



**UNIVERSIDAD DE CUENCA**  
**FACULTAD CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD**  
**CARRERA DE TURISMO**

**MONOGRAFÍA PREVIA A LA  
OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE  
INGENIERA EN TURISMO**

**“ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA  
HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ”**

**AUTORAS:**

**LISBET MADELEY PARRA VILLAVICENCIO**

**PAMELA ELIZABETH PASATO GUALLPA**

**DIRECTOR:**

**LCDO. LEONARDO TORRES LEÓN**

**CUENCA-ECUADOR**

**2015**



## RESUMEN

La Región Oriental del Ecuador a inicios del siglo XX carecía de escuelas y centros médicos, por lo que el Gobierno ecuatoriano pidió al Papa León XIII la creación de cuatro Vicariatos. La solicitud fue aprobada en 1893, enviando a los misioneros de la Congregación Salesiana a dirigir el Vicariato de Méndez y Gualaquiza para educar y evangelizar a la etnia shuar.

Los misioneros salesianos notaron que las únicas vías de comunicación al oriente ecuatoriano eran: Riobamba-Macas y Gualaceo-Limón, por lo que era necesario crear una nueva vía que sea rápida y más fácil de transitar, debido a que las vías existentes no abastecían para llegar a los distintos pueblos del sur oriente ecuatoriano.

El misionero Albino del Curto fue enviado a fundar la misión de Méndez y propuso crear un camino de herradura que comunicara desde El Pan hasta Méndez. En 1917, iniciaron los trabajos de apertura del camino con la colaboración de los habitantes de Sevilla de Oro y El Pan. El camino se inauguró en 1932.

La guía turística para la Ruta histórica Albino del Curto, camino Pan-Méndez contiene: la historia de los años de trabajo en el camino Pan-Méndez; ubicación de la ruta en el mapa del Ecuador; mapa general del camino y mapa de vías de acceso, así como también historias relevantes que sucedieron durante su apertura, división del camino por tramos, recomendaciones y equipos necesarios para realizar la ruta, planta turística y números de emergencia de El Pan, Sevilla de Oro y Méndez.

**Palabras clave:** guía turística, camino Pan-Méndez, Albino del Curto, salesianos, Congregación Salesiana, historias.



## ABSTRACT

The Eastern Region of Ecuador at the beginning of the 20th century lacked schools and medical centers, so the Ecuadorian Government urged Pope León XIII the creation of four vicariates. The application was approved in 1893, by sending to the missionaries of the Salesian Congregation to direct the Apostolic Vicariate of Méndez and Gualaquiza to educate shuar people.

The Salesian missionaries noted that the only means of communication to the Eastern Region were: Riobamba-Macas and Gualaceo-Limón, so it was necessary to create a new path that is fast and easy to navigate, due to existing roads not supplied to get the different peoples of South East Ecuadorian.

The missionary Albino del Curto was sent to establish the Mission of Méndez and proposed creating a bridle path that communicate from El Pan to Méndez. In 1917, began the work of opening of the road with the collaboration of the inhabitants of Sevilla de Oro and El Pan. The road was opened in 1932.

The tourist guide, historical route Albino del Curto, road Pan-Méndez contains: the story of the years of work in El Pan-Méndez road; location of the route on the map of the Ecuador; general map of the road and map of access roads, as well as relevant stories that happened during his opening, division of the road segments, recommendations and equipment necessary to carry out the route, tourist plant and El Pan, Sevilla de Oro and Méndez emergency numbers.

**Key works:** Touristic guide, road Pan-Mendez, Albino del Curto, salesians, Salesian Congregation, story.



## ÍNDICE

RESUMEN .....	1
ABSTRACT .....	2
DEDICATORIAS .....	12
AGRADECIMIENTOS .....	14
INTRODUCCIÓN .....	13

### CAPÍTULO 1: LA MISIÓN SALESIANA EN ECUADOR

1.1 La Congregación Salesiana .....	14
1.2 Los misioneros salesianos en Ecuador .....	15
1.3 Los misioneros salesianos en Cuenca .....	18

### CAPÍTULO 2: EL CAMINO PAN-MÉNDEZ, REALIZADO POR EL MISIONERO ALBINO DEL CURTO

2.1 Albino del Curto misionero salesiano .....	23
2.2 Antecedentes del camino Pan-Méndez .....	25
2.3 El camino Pan-Méndez .....	29
2.4 El camino Pan-Méndez en la actualidad .....	41
2.5 Historias del camino Pan-Méndez .....	42

### CAPÍTULO 3: GUÍA TURÍSTICA CAMINO PAN-MÉNDEZ

3.1 Como elaborar una Guía Turística .....	49
3.2 Características de la Guía Turística Camino Pan-Méndez .....	49
3.3 Atractivos turísticos del camino Pan-Méndez .....	54
3.4 Recursos naturales del camino Pan-Méndez .....	58
3.5 Consejos prácticos para realizar el recorrido del camino Pan-Méndez .....	69
3.6 Planta turística de El pan, Sevilla de Oro y Méndez .....	70
3.7 Números de emergencia de El Pan, Sevilla de Oro y Méndez .....	74
3.8 Galería fotográfica del camino Pan-Méndez .....	75
<b>Conclusiones</b> .....	78
<b>Recomendaciones</b> .....	80
<b>Bibliografía</b> .....	81





## **ANEXOS**

ANEXO 1 Diseño de Monografía .....	84
ANEXO 2 Línea del Tiempo del Ecuador y misioneros salesianos 1875-1942.....	98
ANEXO 3 Designacion del Vicariato de Méndez y Gualaquiza a misionero salesianos .....	104
ANEXO 4 Mapa del Vicariato de Méndez y Gualaquiza.....	105
ANEXO 5 Rol de Pagos de los trabajadores en el camino Pan-Méndez .....	106
ANEXO 6 Placa conmemorativa en honor a las personas fallecidas en Rayo-Loma .....	108
ANEXO 7 Acuerdo firmado para continuar los trabajos del camino Pan-Méndez .....	109
ANEXO 8 Telegrama enviado por el misionero Carlos Crespi .....	111
ANEXO 9 Ficha 001 El Pan .....	112
ANEXO 10 Ficha 002 Sevilla de Oro .....	117
ANEXO 11 Ficha 003 Copal .....	122
ANEXO 12 Ficha 004 Méndez.....	127
ANEXO 13 Ficha 005 La Laguna.....	132
ANEXO 14 Ficha 006 Cerro El Castillo.....	137
ANEXO 15 Ficha 007 Cerro Negro .....	142
ANEXO 16 Ficha 008 Pucayacu .....	147
ANEXO 17 Ficha 009 El Consuelo .....	152
ANEXO 18 Ficha 010 Pailas.....	157
ANEXO 19 Ficha 010 Mirador El Chontal.....	162
ANEXO 20 Ficha 012 El Rosario .....	167
ANEXO 21 Ficha 013 Río Negro .....	172
ANEXO 22 Ficha 014 Hornos de Cal.....	177
ANEXO 23 Ficha 015 Gruta de Santa Elena .....	182
ANEXO 24 Guía Turística Camino Pan-Méndez.....	188

## **ENTREVISTAS**

FICHA DE ENTREVISTA 001 JUAN BOTTASSO SDB. ....	223
FICHA DE ENTREVISTA 002 NICANOR VALVERDE.....	224
FICHA DE ENTREVISTA 003 TARQUINO VALVERDE .....	225
FICHA DE ENTREVISTA 004 MANUEL VILLAVICENCIO .....	226
FICHA DE ENTREVISTA 005 ENTREVISTADOS VARIOS .....	227



Yo, LISBET MADELEY PARRA VILLAVICENCIO, autora de la monografía “ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ”, reconozco y acepto el derecho de la Universidad de Cuenca, en base al Art.5 literal c) de su Reglamento de Propiedad Intelectual, de publicar este trabajo por cualquier medio conocido o por conocer, al ser este requisito para la obtención de mi título de Ingeniera en Turismo. El uso que la Universidad de Cuenca hiciere de este trabajo, no implicará afección alguna de mis derechos morales o patrimoniales como autor.

Cuenca, 29 de abril del 2015


---

LISBET MADELEY PARRA VILLAVICENCIO

C.I. 0104063573

Yo, PAMELA ELIZABETH PASATO GUALLPA, autora de la monografía “ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ”, reconozco y acepto el derecho de la Universidad de Cuenca, en base al Art.5 literal c) de su Reglamento de Propiedad Intelectual, de publicar este trabajo por cualquier medio conocido o por conocer, al ser este requisito para la obtención de mi título de Ingeniera en Turismo. El uso que la Universidad de Cuenca hiciere de este trabajo, no implicará afección alguna de mis derechos morales o patrimoniales como autor.

Cuenca, 29 de abril del 2015



---

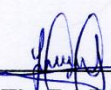
PAMELA ELIZABETH PASATO GUALLPA  
C.I. 0104876917





Yo, LISBET MADELEY PARRA VILLAVICENCIO, autora de la monografía “ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ”, certifico que todas las ideas, opiniones y contenidos expuestos en la presente investigación son de exclusiva responsabilidad de su autora.

Cuenca, 29 de abril del 2015

  
\_\_\_\_\_  
LISBET MADELEY PARRA VILLAVICENCIO  
C.I. 0104063573

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



Yo, PAMELA ELIZABETH PASATO GUALLPA, autora de la monografía “ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ”, certifico que todas las ideas, opiniones y contenidos expuestos en la presente investigación son de exclusiva responsabilidad de su autora.

Cuenca, 29 de abril del 2015

PAMELA ELIZABETH PASATO GUALLPA

C.I. 0104876917



### **DEDICATORIA:**

El presente trabajo lo dedico con amor a Carolina Villavicencio, Jesús Parra, Clementina Córdova, a mis hermanos y esposo, quienes estuvieron conmigo y me apoyaron para llegar a la consecución de mis estudios, gracias a su apoyo moral y económico he conseguido concluir este trabajo; y a todas las personas que de una u otra manera colaboraron para la culminación de este trabajo.

Lisbet Parra V.



### **DEDICATORIA:**

Dedico el presente trabajo a mis padres Fidelia y Luis, quienes me han apoyado y motivado para alcanzar mis metas, también a mis hermanos y amigos(as), quienes han estado presentes durante todos mis estudios, brindándome su apoyo incondicional.

Pamela Pasato G.



### **AGRADECIMIENTO:**

Agradezco a Dios, por la salud y la vida, a mis padres, esposo y demás familiares, por el apoyo incondicional durante toda mi vida. También un sincero agradecimiento a la Universidad de Cuenca, a sus autoridades y profesores, quienes con constancia y esmero me transmitieron sus conocimientos durante los diferentes años de estudio, permitiéndome llegar a cumplir con un gran logro en mi vida, el ser una profesional en el área del Turismo.

Agradezco también al Licenciado Leonardo Torres León por su apoyo y tutoría durante el desarrollo de este trabajo, al igual que a mi compañera de investigación.

Lisbet Parra V.





### **AGRADECIMIENTO:**

Agradezco a Dios por regalarme salud y fortaleza durante todos mis años de estudios, como también a aquellas personas que con sus valiosos consejos me han motivado para seguir adelante y no fracasar.

A mis maestros que con sus conocimientos supieron guiarme en cada etapa de mis estudios y en especial a mi tutor Lcdo. Leonardo Torres León, por su apoyo para concluir el presente trabajo de investigación.

Pamela Pasato G



## **INTRODUCCIÓN**

La monografía “Elaboración de una guía turística para la ruta histórica “Albino del Curto”, camino Pan-Méndez”, es una propuesta para rescatar la historia de este importante camino que conectó con el oriente ecuatoriano, brindando una nueva esperanza para muchas familias azuayas que en busca de una mejor calidad de vida migraron hacia esta región.

La investigación de la historia del camino Pan-Méndez, se ha dividido en tres capítulos. El primer capítulo, hace referencia al traslado de los misioneros salesianos a Ecuador, estableciéndose en Quito inicialmente y años más tarde se trasladaron a Cuenca.

El segundo capítulo contiene la biografía del misionero Albino del Curto, puesto que es necesario resaltar las obras que realizó durante su vida y además por ser la persona que ideó y dirigió la apertura del camino. También, se narran los diferentes hechos acontecidos antes, durante los trabajos y como se encuentra el camino Pan-Méndez en la actualidad.

En el tercer capítulo se narran historias sucedidas en los diferentes lugares del camino, los atractivos y recursos turísticos del camino; números de emergencia; Planta Turística de El Pan, Sevilla de Oro y Méndez y consejos para realizar el recorrido del camino Pan-Méndez.



## CAPÍTULO 1

### LA MISIÓN SALESIANA EN ECUADOR

#### 1.1 La Congregación Salesiana

La Congregación Salesiana a través de misiones ha conseguido expandirse con rapidez por los cinco continentes. Fue creada con el objetivo de educar y evangelizar. Hoy en día los seguidores de Juan Bosco continúan con su legado por cada rincón del planeta acogiendo cada vez a más discípulos.

La sede se encuentra en la ciudad de Turín (Italia), fue fundada por Juan Bosco en el año de 1859, con el propósito de apoyar a la juventud, a través de la enseñanza de artes y oficios. La misión salesiana se propagó desde Europa hacia el sur del continente americano, estableciéndose en Argentina, sobre este acontecimiento se relata lo siguiente:

El cónsul de Argentina en Savona, viendo la labor salesiana en el Oratorio de Turín, solicitó a Juan Bosco que hiciera una fundación semejante en la provincia de Buenos Aires, el mismo que accedió con la intención de que se predicase la palabra de Dios en la Patagonia y Tierra de Fuego [...] y es así que el 11 de Noviembre 1875, bajo la dirección de Cagliero, emprendieron el viaje para América los primeros Misioneros Salesianos (Espiney, 49).

De esta forma, se entiende como los misioneros de la Congregación Salesiana, llegaron hasta Sudamérica. Años más tarde se trasladarían a Ecuador con el mismo objetivo: evangelizar y apoyar a la juventud.



## **1.2 Los misioneros salesianos en Ecuador**

En el mandato de José M. Plácido Caamaño se llevó a cabo los trámites necesarios para que los misioneros de la Congregación Salesiana llegaran al país. A continuación se encuentra el detalle del acuerdo firmado a favor de los misioneros salesianos:

El Congreso de la República del Ecuador,

### **CONSIDERANDO:**

- 1o. Que existe en esta Capital un suntuoso edificio destinado, de años atrás, a dar asilo y ocupación a muchos niños del pueblo y
- 2o. Que los religiosos salesianos son los más adecuados para ocuparse en la dirección y mejora del establecimiento.

### **DECRETA:**

Art. 1º.- Se restablece la Escuela de Artes y Oficios, instaurada por el Decreto Ejecutivo de 2 de Enero de 1.884.

Art 2º.- Se autoriza al poder ejecutivo para que, de acuerdo con la junta administrativa de fondos provinciales, contrate con la Congregación de los padres Salesianos, la enseñanza, la dirección y mejora del establecimiento.

Art 3º.- Se entregará a dichos religiosos, por inventario prolijo, los enseres, útiles y todo cuanto perteneció al extinguido Protectorado Católico.

Art 4º.- El Poder Ejecutivo dará razón a la próxima legislatura de las gestiones que hubiese efectuado en este sentido, a fin de que se vote la cantidad necesaria en la respectiva ley de gastos.

Comuníquese al poder ejecutivo para su cumplimiento.

Dado en Quito, Capital de la República, a seis de Julio de mil ochocientos ochenta y seis. El presidente del Senado, Juan León Mera. El Presidente de la Cámara de Diputados, Julio Castro. El Secretario del Senado, Manuel M. Pólit. El Secretario Diputado, Antonio Robalino.

Palacio de Gobierno en Quito, a 10 de Julio de 1.886. Ejecútese. J. M. P. Caamaño.

El Ministro de lo Interior, J. Modesto Espinosa (Brito, t. I, sin paginación).



De esta forma se entiende que el gobierno ecuatoriano realizó gestiones con Juan Bosco, para que los misioneros vinieran al país a apoyar con la educación y evangelización.

En el año de 1887, se firmó un contrato entre el Gobierno de la República del Ecuador representado por Antonio Flores Jijón y Juan Bosco fundador y rector de la misión salesiana, para constituir un instituto de jóvenes, el que se estipula lo siguiente:

Con el fin de atender la educación religiosa, científica y artística de la juventud de la República del Ecuador, el Gobierno de la República y Juan Bosco convienen ceder el uso del local y sus pertenencias para la instauración de un Colegio de Artes y Oficios, además de proveer los gastos de viaje de todo el personal, Juan Bosco por su parte dará cuatro mil sucres para la implantación de los trabajos en el establecimiento. Por otra parte el Gobierno dispensará a los Salesianos y a sus Casas el pago de derechos de Aduana e impuestos (Brito, t. II, 3).

En la cita anterior se puede notar como el Ecuador trabajó y destinó recursos materiales y económicos para la llegada de los misioneros salesianos. De los misioneros que fueron enviados a nuestro país, se menciona lo siguiente:

Establecido el contrato de la República del Ecuador con la Congregación Salesiana, el seis de diciembre de 1887 Juan Bosco, envió a ocho misioneros desde la casa madre, Turín. Los salesianos encomendados fueron: Luis Calcagno, Director; Francisco Mattana y José Rostoni, Consejeros; Antonio Fusarini, Prefecto; Ciriaco Santinelli, Catequista; Maffeo José, Garrance Juan, Sciolli Juan, maestros (Brito, t. II, 3).

Los misioneros arribaron al puerto de Guayaquil el 13 de enero de 1888, llegando a Quito el 28 de enero de 1888. Desde la ciudad de Quito se

expandieron hacia el resto del país, para fundar las primeras misiones salesianas (Brito, t. II, 5).



**Fotografía N°1**

Centro, San Juan Bosco

Sentados de izq. a der. Francisco Mattana, Luis Calcagno, Antonio Fusarini y Ciriaco Santinelli

De pie de izq. a der. José Rostoni, Juan Garrone, Juan Sciolli y José Mafeo

Fuente: Archivo Inspectorial Salesiano

Año: 1887

Juan Bottasso sdb.<sup>1</sup> señala que el interés de la presencia de misioneros salesianos en el país era gubernamental más que por parte de la iglesia y esto

---

<sup>1</sup> Entrevista a Juan Bottasso sdb. Quito, 18 de agosto de 2014.



se dio debido que el gobierno ecuatoriano estaba preocupado de la falta de presencia ecuatoriana en el oriente.

### **1.3 Los misioneros salesianos en Cuenca**

Los misioneros salesianos tras haber llegado al país obtuvieron prestigio por las acciones benéficas en pro de la comunidad. Julio Matovelle y Remigio Crespo fueron dos de los personajes que intercedieron para que los salesianos fundaran una nueva misión en la ciudad de Cuenca (Brito, t. I, 67).

El 14 de marzo de 1893 los misioneros salesianos llegaron a Cuenca para abrir talleres y ayudar a los jóvenes tal como lo habían hecho en la ciudad de Quito. Luis Cordero, presidente de la república, ayudó económicamente a los misioneros para establecerse en la ciudad. El dinero que mensualmente recibían del Estado servía para el pago de los maestros de arte y las pensiones de los niños (Valverde, 213-214).

Los misioneros enviados a fundar la misión de Cuenca fueron: Agustín Bruzzzone, Joaquín Spinelli, Juan Milano, Luis Valetto y Elías Maldonado (Valverde, 68).

La llegada de los misioneros salesianos causó gran conmoción, Julio Matovelle envió un telegrama al presidente de la república Luis Cordero en el que indica lo siguiente:

Excelentísimo Sr. Ayer llegaron felizmente a esta ciudad los reverendos salesianos. ¡Dios recompense a su Excelencia por el insigne beneficio que ha proporcionado a Cuenca, dándonos a estos beneméritos religiosos! J. Matovelle (Bottasso, 170).



Los misioneros salesianos se instalaron en una sección de la Curia e iniciaron con talleres de carpintería, sastrería y zapatería, así como también acogieron a jóvenes para apoyarlos en la educación (Brito, t. II, 7-9).

En agosto de 1893 se trasladaron a una casa en el barrio de Todos Santos, la cual había sido propiedad de Benigno Malo. La casa fue adquirida por el Gobierno y el municipio de la ciudad de Cuenca para uso exclusivo de los misioneros salesianos (Valverde, 68).

Al poco tiempo de haber llegado los misioneros salesianos a Cuenca, se alertó un conflicto político nacional. El Padre Julio Matovelle, advirtiendo posibles problemas para los salesianos adquirió una casa. A esta casa se la denominó *El Corazón de María* (Brito, t. II, 68).

Los conflictos políticos acaecidos entre los partidos Conservadores y Liberales, marcó una época de cambio en la historia del país a inicios del siglo XX. El General Eloy Alfaro líder del partido Liberal, tras haber derrotado a sus adversarios en diferentes partes del país, llegó a la ciudad de Cuenca, con aproximadamente 4.000 hombres y enfrentó al General Antonio Vega, siendo este último derrotado (Brito, t. II, 69).

La carta escrita por Enrico Festa, expone la situación conflictiva en la que se encontró la ciudad de Cuenca a la llegada de Eloy Alfaro en 1896:

Cuenca, a 28 de Julio- 6 de Agosto de 1896. El gobierno provisional se ha apoderado del colegio de Todos Santos y ha implantado allí un laboratorio de armas. Los jefes de los conservadores han obligado a los mecánicos del colegio a reparar las armas dañadas. El 10 de agosto han llegado noticias: Alfaro con un ejército de más o menos cuatro mil soldados ha llegado a solo tres jornadas de Cuenca. Los cuencanos tienen a la sumo 700 hombres [...] Los padres salesianos, advertidos de que Alfaro les amenaza con represalias





por haber prestado – según el - voluntariamente la colaboración de los mecánicos del colegio de Todos los Santos al Gobierno provisional, han decidido dejar Cuenca y retirarse a una pequeña hacienda escondida en los montes (Biblioteca ecuatoriana mínima, 473- 491).

Eloy Alfaro luego de vencer a sus adversarios, asumió la presidencia de la República del Ecuador. Los ideales del partido liberal eran: suprimir el poder que la Iglesia había adquirido sobre el Estado y proponer la educación laica (Creamer y Gerriero, 32).

La Iglesia adquirió el poder sobre el Estado luego de que Gabriel García Moreno firmara un Concordato, en 1862. El acuerdo permitía a las diferentes congregaciones hacerse cargo de la educación de los jóvenes, ya que pensaba que la religión era el único medio para moralizar a la población, obligar a respetar la ley y a trabajar (Creamer y Gerriero, 34).

Este hecho hizo que sus adversarios protestaran y se negaran a continuar con su forma de gobierno, de modo que al asumir la presidencia Eloy Alfaro, expulsó a misioneros de diferentes congregaciones, entre ellos a los misioneros de la Congregación Salesiana. Sobre este suceso se cuenta lo siguiente:

El resultado de estos momentos difíciles, en los que se puso a prueba el grado de compromiso de la comunidad salesiana con sus objetivos de no inmiscuirse en la vida política del Estado, fue la expulsión y dispersión de los salesianos del Ecuador, decretado por el gobierno de 1896. Solamente los salesianos de Cuenca escaparon del exilio, porque, con la aprobación del gobierno, decidieron trasladarse a la misión de Gualaquiza (Creamer y Gerriero, 54).

Los ideales trazados por los Liberales, sin duda afectaron a los misioneros de la Congregación Salesiana, los cuales fueron acusados de conspirar contra el



gobierno. De esta forma, el Gobierno estaba cumpliendo a carta cabal con sus ideales, prueba de ello es la salida de los misioneros salesianos del territorio ecuatoriano (Bottasso, 172).

Otra fuente indica lo siguiente sobre lo antes mencionado:

Habiéndose sabido entonces el destierro de los Hermanos de Quito, Riobamba y Sangolquí, el misionero Agustín Bruzzone mandó a Guayaquil a los misioneros Luis Valetto, Juan Milano y Elías Maldonado, para informarse de su destino y en todo caso, para unirse a aquellos y salir del Ecuador, donde no están seguros [...] poco después el misionero también partió para el Perú y el misionero Manuel Cadena marchó a Gualaquiza, lugar de misiones y que podía considerarse seguro por estar en el corazón de la floresta (Brito, t. II, 7-8).

De acuerdo a lo mencionado, los misioneros salesianos dejaron el Ecuador para salvar su vida, proponiéndose regresar en un futuro. Como bien señala el autor los misioneros que se encontraban en la ciudad de Cuenca no fueron molestados, en relación a los que se encontraban en las demás ciudades.

Los misioneros salesianos, luego de superar este hecho, regresaron al país. Sobre este acontecimiento se relata lo siguiente:

Pasados los enfrentamientos inevitables que conlleva una revolución armada, el Gobierno Liberal retomó la actividad progresista. Podemos decir que los rigores que tuvieron que pasar los salesianos durante la implantación del liberalismo fueron muy pequeños y no destruyeron la obra empezada. Hacia 1898, estando todavía Alfaro en el poder, los salesianos volvieron a Cuenca a retomar sus actividades [...] En Quito, se reestableció la obra salesiana en 1900 (Un Siglo de historia Salesiana en el Ecuador, 36).

Miguel Rúa, Rector Mayor de la Congregación Salesiana y sucesor de Juan Bosco, ordenó al misionero Santiago Costamagna la reapertura de la casa en



la ciudad de Cuenca. Los misioneros Félix Tallachini y Joaquín Spinelli fueron los encargados de ejecutar dicha misión. La casa conocida como *El Corazón de María* fue abierta una vez más, aunque poco tiempo después se trasladaron a una casa en el sector de San Francisco (Brito, t. II, 8).

En San Francisco, establecieron el Oratorio Festivo y algunos talleres. En esta ocasión asistieron más niños que antes de la expulsión de los misioneros salesianos, también fundaron la Sociedad Obrera de San José y un taller de Tipografía (Brito, t. II, 8).

De esta forma se entiende que la labor de los misioneros salesianos durante el período liberal fue mínima y a pesar de eso lograron realizar grandes cosas en beneficio de la comunidad.

Finalmente los misioneros salesianos, tuvieron un nuevo comienzo a partir de que José María Velasco Ibarra asumió la presidencia en 1934. Su gobierno se enfatizó en: la educación de la juventud y evangelización de las misiones (Presencia Salesiana en el Ecuador. Primer Centenario 1888-1988 ,2-3).

Para contrastar la relación entre la Iglesia y el Gobierno, se elaboró una Línea del Tiempo, en la que indica los cambios de presidentes y los acontecimientos referentes al tema que se ha tratado en este capítulo. Por otro lado también se señala los sucesos de los misioneros salesianos en el país (Ver Anexo 2).

Al concluir con la redacción del presente capítulo, se ha hecho un breve recuento de la historia de la llegada de los misioneros al país, como también los problemas sociales y políticos que tuvieron que atravesar los misioneros salesianos y el país entero.



## CAPÍTULO 2

### EL CAMINO PAN-MÉNDEZ, REALIZADO POR EL MISIONERO ALBINO DEL CURTO

#### 2.1 Albino del Curto misionero salesiano

Albino del Curto nació en Mese (Italia) en 1875. Antonio del Curto y Margarita Abran del Campo fueron sus padres. Tuvo siete hermanos. La familia se dedicaba a la agricultura. Ingresó al Oratorio de Turín a los doce años de edad. Posteriormente en 1892 ingresó a la Casa de Noviciado. Finalmente se ordenó como sacerdote en 1901 (Barrueco, núm. 9, 19-20).

Albino del Curto mientras realizaba el noviciado, fue llamado al servicio militar y durante este tiempo contrajo una enfermedad pulmonar. A pesar de su enfermedad luego de haber salido del servicio militar, continuó con sus estudios (Ulloa, 65-68).

Durante su convalecencia Albino del Curto leyó un Boletín Salesiano en el que mencionaba a los misioneros que se encontraban en Argentina, Brasil y Ecuador. En ese momento recibió la visita de sus amigos Afro Capelli, Luis Comoglio, Pablo Montalvo, Juan Scamuzzi y Domingo Comín, con los que compartió la lectura. Dialogaron sobre el artículo. Al finalizar la visita prometieron ir a Sudamérica y trabajar como misioneros (Ulloa, 65-68).

Miguel Rúa, sucesor de Juan Bosco, visitó a Albino del Curto en su período de convalecencia y le preguntó sobre la idea de viajar a Ecuador. Albino del Curto, simplemente respondió, que no se sentía bien como para realizar tan largo

viaje. Sin embargo Miguel Rúa le aseguró que tendría éxito y que se recuperaría de su enfermedad (Ulloa, 65-68).



**Fotografía N°2**

Misionero Albino del Curto, en trabajos del camino Pan-Méndez

Fuente: Archivo Inspectorial Salesiano

Año: Desconocido

Poco tiempo después, Albino del Curto se embarcó en Génova rumbo a Ecuador y llegó a Guayaquil en 1903, milagrosamente curado de su enfermedad. Las primeras labores encomendadas las realizó en Atocha, donde fue nombrado Superior y Maestro de novicios, también trabajó en el colegio y casa Salesiana de Riobamba (Ulloa, 65-68).



En 1914 fue enviado a la región oriental para que trabajase en el Vicariato de Méndez y Gualaquiza. El 18 de agosto de 1914 fundó la misión de Indanza. Un año más tarde fundó la misión en Méndez y desde 1917 hasta 1932 trabajó en la apertura del camino Pan-Méndez. Sus últimos días los vivió en la ciudad de Guayaquil. Falleció a sus ochenta años en las instalaciones del Colegio Cristóbal Colón un 30 de Mayo de 1954 (Barrueco, núm. 9, 19-20).

## **2.2 Antecedentes del camino Pan-Méndez**

El Gobierno pidió al Papa León XIII la creación de cuatro Vicariatos Apostólicos en el territorio oriental: 1) Napo, 2) Macas y Canelos, 3) Méndez y Gualaquiza y 4) Zamora; sugiriendo la responsabilidad del tercer Vicariato para los misioneros de la Congregación Salesiana (Bottasso, 131-167) (Ver Anexo 3).

La propuesta fue aprobada en 1893. Los misioneros salesianos al no conocer el oriente ecuatoriano enviaron a Joaquín Spinelli y Jacinto Pancheri en un viaje de exploración. El viaje duró treinta y seis días desde la ciudad de Cuenca hasta Gualaquiza (Valverde, 59-63) (Ver Anexo 4).

Luego del viaje de exploración los misioneros se trasladaron a Gualaquiza en marzo de 1894 para hacerse cargo del Vicariato Apostólico encomendado. Gualaquiza fue la primera misión fundada en el sur oriente ecuatoriano por los misioneros salesianos (Valverde, 64-65).

La información antes revelada muestra el cumplimiento del propósito de los misioneros salesianos como era evangelizar a los habitantes de la etnia shuar.

En el año de 1896 el país enfrentó varios conflictos políticos destacando la Revolución Liberal. Eloy Alfaro líder del partido Liberal al asumir la presidencia



expulsó a los misioneros salesianos al Perú, prohibiendo el ingreso de religiosos y profesores extranjeros (Universidad Politécnica Salesiana, 487).

Los misioneros salesianos tuvieron su época de apogeo, como también su época de adversidad. La expulsión hacia el Perú debilitó el objetivo de evangelizar el oriente ecuatoriano. Este infortunio fortaleció su vocación y a su regreso fundaron misiones en distintas partes de la región oriental.

Las misiones creadas por los misioneros salesianos fueron: Indanza (1914), Méndez (1915), Cuchantsa (1916), San Miguel de Aguacate (1921) y Macas (1924) (Barrueco, 20-21).

La misión de Méndez (1915), es un eje central para el desarrollo de este capítulo. La idea de crear esta nueva misión fue idea del Monseñor Santiago Costamagna, que en una conversación con el misionero Albino del Curto, mencionó lo siguiente:

*Albino, yo soy el obispo de Méndez y Gualaquiza; la misión de Gualaquiza ya se en dónde está, pero ¿Dónde está Méndez? ¡Vete y fúndala! Para dicha misión fue designado como compañero el misionero Francisco Torka (Valverde, 149).*

Como se indicó anteriormente, los misioneros salesianos no conocían el territorio designado en el Vicariato de Méndez y Gualaquiza, de modo que era necesario realizar viajes de exploración, para conocer las necesidades que tenía cada pueblo y que podían hacer para sacarlo en adelante.

Los misioneros al llegar a su destino conocieron a José Yépez, Teniente Político de Méndez, a su secretario Arsenio Álvarez y a dos policías. En Méndez, habitan algunas familias de colonos y buscadores de oro que trabajaban en el río Paute. También existían alrededor de 2.000 habitantes de la etnia shuar (Valverde, 149).



La idea de construir un camino que comunicara desde la Sierra con la Región Oriental, propuso el misionero Albino del Curto. La apertura del camino serviría como vía de comunicación rápida hacia el oriente ecuatoriano (Bottasso, 243).

El misionero Albino del Curto salió desde Méndez para explorar el terreno y hacer el trazado previo a la apertura. La ruta ideada por el misionero inicialmente era comunicar Palmas con Méndez y al realizar el viaje de exploración se dio cuenta que no era factible, por lo que decidió continuar hasta el Pan. El viaje de exploración duró diez días (Barrueco, núm. 9, 76-78).

La Alianza Obrera publicó una carta enviada por el misionero Albino del Curto a Rafael Peña, Presidente de la Junta Promotora de Colonización de la Región de Méndez, en la que indica lo siguiente:

Muchas son las necesidades de esta nueva fundación, pero la más imperiosa es una vía de comunicación con la Provincia del Azuay, que es la más próxima. ¡Cuántas veces la guarnición militar de la Parroquia Civil de Santiago, que allí se encuentra, se vio expuesta a gravísimos peligros por la falta de pronto auxilios! No son pues solamente nuestros misioneros, sino también los empleados, los moradores, todos de esa parroquia, que reclaman con insistencia una vía, fácil y segura que comunique con la zona interandina (Sin paginación).

La carta antes citada, señala la necesidad de construir una vía rápida que comunique con el oriente ecuatoriano, debido a que los caminos que conectaban con estas tierras estaban en pésimo estado o no existían.

La necesidad de abrir un camino que comunicara con más poblados del sur oriente ecuatoriano era preciso. A inicios del siglo XX existían dos caminos que conducían hacia esta parte del territorio ecuatoriano como eran: la primera desde El Sigüig a Gualaquiza y la segunda vía que partía desde Riobamba y comunicaba con Macas. De modo que la apertura del camino Pan-Méndez era





ideal, puesto que permitiría el crecimiento de más poblados y sería una vía más accesible (Valverde, 506).

En 1916, el misionero Albino del Curto, propuso a los pobladores de El Pan abrir un camino, la ruta uniría a la sierra con el oriente ecuatoriano. La siguiente referencia hace relación a la idea de abrir un camino desde el Pan hasta Méndez:

El padre Albino del Curto recibió del Obispo, Monseñor Santiago Costamagna, la orden de abrir un camino que, partiendo desde Méndez, se comunicara con el Pan [...]. Por otra parte Monseñor Domingo Comín palpó la necesidad de tener una base logística de apoyo entre la ciudad de Cuenca y la Misión de Méndez. La parroquia de El Pan parecía ser el lugar ideal (Ulloa, 34-35).

La misión de El Pan se fundó en 1920, como base logística de apoyo entre la ciudad de Cuenca y la misión de Méndez. El primer párroco fue el misionero salesiano Matías Buil, de esta forma, con la misión establecida se ayudaría al proyecto de apertura del camino Pan-Méndez (Barrueco, núm. 13, 59).

Sobre los preparativos de la apertura del camino se menciona lo siguiente:

Para decidir el comienzo de la obra hubo diálogo de autoridades y habitantes del Pan. Porque era un obra de interés provincial. Y muy pronto tuvo resonancia nacional. Como vieron que el camino que iba hacer el Padre era el mejor para llegar a Méndez, ya empezaron a buscar peones, herramientas, plata, padrinos y bienhechores en el año 1917 (Barrueco, núm. 9, 80).

Finalmente, en enero de 1917, el misionero Albino del Curto salió desde El Pan con siete hombres para trazar la trocha del camino. El 15 de junio de 1917, ya con el trazado del camino, setenta trabajadores, divididos en escuadrillas comenzaron a trabajar en la apertura del camino (Brito, t. III, 460).

En conclusión, la propuesta de abrir el camino de herradura Pan-Méndez, beneficiaría al país entero, se evangelizaría y educaría al pueblo shuar, además se ayudaría a mejorar la calidad de vida de las familias azuayas con su



pronto traslado hacia esta parte de la Región Oriental. A continuación se relata los largos años de trabajo y esfuerzo que se emplearon para culminar el camino.

### **2.3 El camino Pan-Méndez**

Para dar inicio a los trabajos del camino, se buscaron benefactores para cubrir los gastos de: alimentación, materiales, herramientas y pago a los trabajadores. Se dice que el primero en donar dinero fue Monseñor Santiago Costamagna, quien colaboró con 400 sucres de sus ahorros (Brito, t. III, 392).

La construcción del camino Pan-Méndez empezó en 1917. Los primeros tramos fueron realizados mediante mingas, sobre este hecho se menciona lo siguiente:

En la segunda mitad del año comenzaron los trabajos. Los vecinos de El Pan y Sevilla de Oro se prestaron con entusiasmo para hacer mingas en los primeros meses. Comenzaron los trabajos con setenta trabajadores (Barrueco, núm. 9, 80).

En los primeros meses de trabajo, los moradores de El Pan, colaboraron gratuitamente, sin embargo el misionero Albino del Curto, vio la necesidad de contratar personal para continuar con la apertura del camino. Referente al pago que recibían los trabajadores, se menciona lo siguiente:

El Padre Albino pagaba a cada trabajador un sucre diario y la comida. Cuando yo era niño y le acompañaba, me daba cinco reales; mi papá ganaba a diario un sucre. En una cuadrilla trabajaban cuarenta o cincuenta personas por temporadas (Barrueco, núm. 9, 112).



**Fotografía N°3**

Misionero Albino del Curto (derecha) y trabajadores del camino Pan-Méndez.

Fuente: Archivo Histórico Inspectorial

Año: Desconocido

La prueba de los pagos recibidos por los trabajadores del camino Pan-Méndez, se encuentra en el Archivo Histórico Inspectorial Salesiano; los Roles de Pago, indican el nombre del trabajador, el salario por día, los días trabajados y cuanto suma su salario a los quince días. El pago a cada trabajador era de 2.00 y 1.50 sucres por día (Ver Anexo 5).

El trabajo a cambio de adquirir propiedades en el sur oriente ecuatoriano, fue un referente de motivación para el personal, sobre este hecho se señala lo siguiente:

Los voluntarios, los campesinos, los piadosos clientes de la misión, a quienes alguna vez se les ofreció indemnizar su jornal con tierras baldías (Brito, t. I, 367).



La Alianza Obrera, publicó una carta enviada por el misionero Albino del Curto a Julio María Matovelle, Presidente del Centro de Estudios Históricos y Geográficos del Azuay, el 5 de marzo de 1919, en la que indica lo siguiente a lo mencionado anteriormente:

Ciento diez son los hombres que han contribuido con sus brazos a la obra del camino en los meses de enero y febrero. Noventa y ocho personas han preferido redimirse de la imposición de la ley pagando con la mejor voluntad a razón de un sucre diario un representante. A los que han pagado los seis sures por los seis días de trabajo se entregaron los respectivos recibos que deben de servir de comprobante para la adquisición de las seis cuadras ofrecidas por la ley (Sin paginación).

Por otro lado, hay que destacar la organización que el misionero Albino del Curto realizó con el personal y con los trabajos, sobre esto se menciona lo siguiente:

Para la mejor realización del trabajo, se señalaron a lo largo del camino puntos estratégicos, donde se levantarían campamentos de referencia y refuerzo logístico de alimentación, hospedaje, herramientas y utilería de trabajo. Mientras las cuadrillas de obreros desbrozaban los primeros tramos con hacha y machete, rompían las peñas con dinamita, barreta, pico y pala, el misionero Albino del Curto se adelantaba explorando el terreno y trazando la trocha del camino (Barrueco, núm. 13, 38).

El 11 de julio de 1917, en el sector de Rayo Loma, un deslizamiento de tierra y cascajo producido por un terremoto sepultó a ocho trabajadores. Familiares y amigos, los buscaron entre los escombros, pero no lograron encontrar los cuerpos. Monseñor Santiago Costamagna celebró una misa fúnebre, en honor a los fallecidos. Una cruz fue puesta a orillas de la laguna que se encuentra al pie del cerro, conociéndola desde entonces como “Laguna de las Lágrimas” (Brito, t. I, 393).



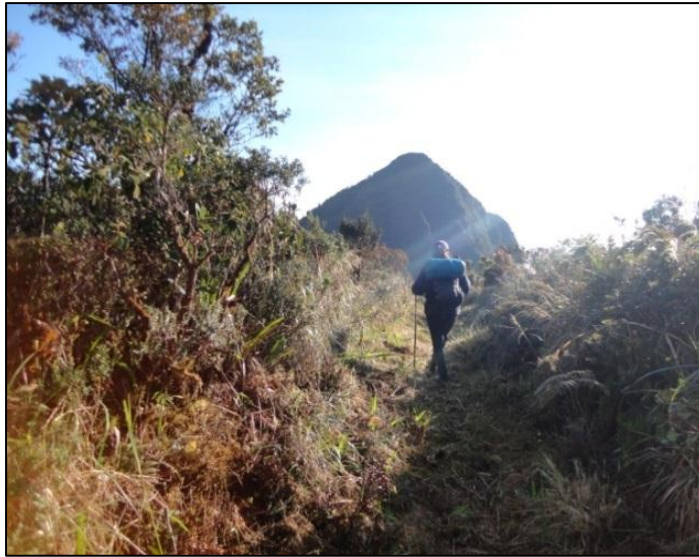
En la Iglesia central de Sevilla de Oro se encuentra una placa conmemorativa en honor a las personas que fueron sepultas por el terremoto. Recordando así, el sacrificio que hicieron los pobladores para abrir este camino (Ver Anexo 6).

Luego de este infortunio se continuó con los trabajos en el camino. El misionero Albino del Curto, formó un grupo de exploración para abrir la trocha que definiría el trazado, este trabajo duró cuatro años desde Rayo-Loma hasta Méndez (Barrueco, núm. 13, 61).

El camino fue abierto pensando en el paso cómodo de comerciantes, visitantes y futuros pobladores de la región oriental. El camino tenía de entre dos metros y medio y un metro y medio de ancho, esto dependía del tipo de terreno por el que atravesaba, ya sea cascajo, pantano o pendientes (La Alianza Obrera, sin paginación).

En 1918 Alfredo Vaquerizo Moreno presidente de la república concedió una asignación anual y encargó la construcción del camino Pan-Méndez al Centro de Estudios Históricos y Geográficos de Cuenca (Valverde, 494).

El misionero Albino del Curto a Monseñor Domingo Comín, en la que informa que para el año de 1919, la construcción del camino se había trabajado un veinte y cinco por ciento. Es decir el camino se había avanzado desde el Pan, por Sevilla de Oro, La Laguna, Cerro del Castillo, Cerro Negro, hasta el río Dominguillo (La Alianza Obrera, sin paginación).



**Fotografía N°4**

Camino Pan-Méndez; fondo

Cerro Negro

Autor: Lisbet Parra

Año: 2014

El arduo trabajo del misionero y de los trabajadores es de admiración. En la actualidad los caminantes difícilmente imaginarían los esfuerzos y los sacrificios que tuvieron que hacer quienes abrieron el camino.

Para el misionero Albino del Curto y para los trabajadores, se presentaron varios obstáculos, uno de ellos es en tramo conocido como Los Balcones. Se dice que este tramo fue destruido por un deslizamiento de tierra producido por las fuertes lluvias, en una extensión de 100 m. La opción más acertada para continuar los trabajos fue dinamitar la roca. Para efectuar dicho plan, los trabajadores se deslizaron en cuerdas sobre el Río Negro a 300 m de altura e hicieron agujeros donde depositaron dinamita abriendo un nuevo sendero (Barrueco, núm. 13, 72-81).

La anécdota antes narrada es prueba de la energía y la astucia empleada no solamente por los trabajadores, sino también por el misionero Albino del Curto para vencer los distintos obstáculos que se presentaron en la apertura del camino.



La construcción de los puentes es otro desafío que tuvieron que enfrentar el misionero Albino y los trabajadores. En una entrevista para la *Revista Francesa*, el misionero Albino del Curto mencionó lo siguiente:

El camino cuenta con diez ríos. Primero, río Domingullo, con un puente de quince metros. Segundo, San Francisco, con su puente respectivo de catorce metros. Tercero, Pailas y su puente de diez y seis metros. Cuarto, Platanillos y su puente de ocho metros. Quinto, La Paz con un puente de diez y siete metros. Sexto, El Negro con su puente de cuarenta metros. Séptimo, el río Sopladora, con un puente de once metros. Octavo el río Licencial con un puente de doce metros. Noveno, el famoso Shiro, con su puente de cincuenta y tres metros. Decimo, el más grande todos, el que llamamos Guayaquil, mide ochenta y ocho metros (Brito, t. III, 600-602).

Al Puente Guayaquil se lo denominó con este nombre por la ayuda que recibió para su construcción por parte del Comité Orientalista de Señoras de Guayaquil. La obra de este puente estuvo a cargo del misionero Jacinto Pancheri. El puente se extendió sobre el río Paute (Moreno, 22).



**Fotografía N°5**

Puente de madera sobre el  
río La Paz

Autor: Pamela Pasato

Fecha: 2014



Tarquino Valverde<sup>2</sup>, indica que años más tarde el puente fue abandonado, debido a que la carretera Guarumales-Méndez se comenzó a trabajar y en el año de 1993 el deslave de la Josefina arrasó con este. De esta forma quedó olvidado el tramo desde Partidero hasta Méndez.

Sobre los beneficios que tuvo la construcción de este puente y de la apertura del camino se menciona lo siguiente:

El puente Guayaquil significó una nueva puerta de comunicación con los demás centros misionales y con la sierra. Estimuló la colonización y el comercio en toda la región (Creamer y Gerriero, 96).

Otro inconveniente que tuvo el misionero, fue el traslado de los cables para la construcción de los puentes. Los cables eran de distintas longitudes y no tenían que ser cortados, por lo que para su traslado se hicieron rollos y se cargaron sobre mulas, formando así una cadena. El tiempo empleado para llevar cada cable era de aproximadamente once días (Barrueco, núm. 9, 102-105).

El presupuesto que el misionero Albino del Curto tenía no alcanzaba para comprar cables, por lo que tuvo que pedir donaciones. Una de las empresas que donó cables fue la compañía Petrolera Anglo Ecuatoriana (Brito, t. III, 600-602).

Las entidades que colaboraron para los trabajos del camino fueron:

La Junta Promotora de la Colonización de los territorios de Méndez y Gualaquiza, fundada por Julio Matovelle; Centro de Estudios Históricos y Geográficos y La Junta Orientalista (Moreno, 22).

Luis Peralta en una entrevista realizada para el libro *Narraciones de la vida misionera* señala lo siguiente:

---

<sup>2</sup> Entrevista a Tarquino Valverde. Cuenca, 28 de noviembre de 2014.





Oí decir a mi papa que el Padre iba y venía del trabajo. Se iba a Cuenca, a buscar a Monseñor, o los que lavaban oro, en busca de plata para pagar a los trabajadores; y para traer comida y herramientas; y todo lo que se necesitaba para el trabajo. Y oí comentar en El Pan que el Padre y Monseñor escribían a las autoridades pidiendo ayuda; y muchas personas ricas de Cuenca y de otras ciudades de la república que llamaban Cooperadores Salesianos, hacían asociaciones para reunir plata para que no se interrumpiera la obra del camino (Barrueco, núm. 9, 100).

La colaboración de las diferentes organizaciones ayudó a que esta obra se concluyera. En otras palabras, la apertura del camino Pan-Méndez, fue de interés y conocimiento nacional. El apoyo desinteresado de la gente fue importante, puesto que sin su colaboración, este proyecto no hubiese sido finalizado.

A más de los obstáculos antes mencionados, existieron otros; para la época el país carecía de desarrollo en todo ámbito y lo que se manejaba eran cosas básicas en comparación a los países desarrollados. Sobre esto se menciona lo siguiente:

Para abrir el camino Pan-Méndez, los obreros tuvieron que utilizar los primitivos medios de la época: barreta, pico, pala, hacha, machete, carretilla, parihuela, fraguas para mantenimiento y reparación de herramientas y herrajes de mulas y caballos; trozas y troncos de árboles para construir los puentes y dinamita para romper las roca y cuartear o arañar (Barrueco, núm. 13, 36).

Otros problemas que tuvieron que enfrentar los trabajadores y el misionero en la apertura del camino fueron: la carencia de dinero, la escasa ayuda del Gobierno, la construcción de campamentos provisionales, encontrar trabajadores y el variado clima (Brito, t. III, 602)

Para dar alojamiento a los trabajadores se construyeron tambos a lo largo del camino, estos también fueron usados como lugar de descanso para los viajeros que se trasladaban desde y hacia el oriente ecuatoriano. De los tambos que en

la época fueron construidos se reconocen a los siguientes: Cerro Negro, Consuelo, Pailas, Santa Elena, San Antonio, Copal, Tres Ranchos y Partidero (Barrueco, núm. 9, 105-107).



**Fotografía N° 6**

Refugio El Rosario

Autor: Lisbet Parra

Año: 2014

En la actualidad a lo largo del camino prevalecen tres tambos: El Consuelo, El Chontal y El Rosario. Los tambos están en óptimas condiciones, para dar hospedaje a los caminantes. La construcción de las casas se distribuyen de la siguiente manera: dos habitaciones, cocina, baño y cuenta con agua entubada.

Un hecho que fue posible gracias a la apertura de este camino fue la migración de familias azuayas hacia la región oriental. Sobre este acontecimiento se relata lo siguiente:

A través del camino Pan-Méndez llegaron al Oriente numerosos colonos azuayos. Las fuentes indican que en la década de los treinta Méndez creció extraordinariamente debido al lavado de oro, atrayendo a numerosa población (Valverde, 495).

De esta manera se corrobora que, la apertura del camino Pan-Méndez, sirvió para que el oriente ecuatoriano fuese poblado, teniendo una nueva esperanza de vida las familias azuayas.



Para el año de 1924 los trabajos del camino habían avanzado 40 km. Es decir más de la mitad del camino en siete años, considerando todas las dificultades que tuvieron que pasar los trabajadores y el misionero Albino del Curto (García, 313).

El 12 de Septiembre de 1925, el misionero Carlos Crespi y el Gobierno firmaron un contrato para continuar los trabajos del camino. El contrato, indicaba lo siguiente:

Carlos Crespi, de la Misión Salesiana, se compromete con el Gobierno del Ecuador: Primero, a construir un camino de herradura de cuarenta y cinco kilómetros de extensión, con todos los puentes necesarios, que partiendo de Pailas llegue a Méndez. Y a renovar o mejorar todos los puentes necesarios en la actual vía que en una extensión de treinta kilómetros, une la población de El Pan. Segundo, la anchura de la vía será de dos a tres metros, según las necesidades de los lugares, y por lo menos será de un metro cincuenta centímetros en los sitios que se encuentren rocas vivas. [...] El contrato se firma por ciento diez mil sucres (Junta del Gobierno Provisional, 696) (Ver Anexo 7).

El misionero Carlos Crespi envió un telegrama el 12 de septiembre de 1925, mencionando lo antes referido. El telegrama dice lo siguiente:

Firmé contrato en ciento diez mil sucres. Suplico avise Padre Albino organice pronto trabajos. Mister Dobbie regala 300 metros de rieles para puentes. Mañana firmaré contrato técnico. Saludos. Crespi (Archivo Histórico Inspectorial Salesiano) (Ver Anexo 8).

El contrato alcanzado por el misionero Carlos Crespi, fue de extraordinaria ayuda para continuar con los trabajos en el camino. El Estado puso énfasis en este camino luego de ocho años de haber iniciado la apertura. Hasta esta fecha el camino se había trabajado un cuarenta por ciento.

Los lugares tomados como referencia en la construcción del camino son los siguientes: Sevilla de Oro, La Laguna, Cerro El Castillo, Cerro Negro, Pailas,



Chontal, Río Negro, Los Balcones, Loma de los Monos, Río Shiro, Santa Elena, Copal, Tres Ranchos y Méndez (Barrueco, núm. 14, 46-52).

En la actualidad el camino Pan-Méndez está habilitado un setenta y cinco por ciento, es decir desde La Laguna hasta Copal. Los tramos El Pan-Sevilla de Oro-La Laguna y Copal-Partidero-Méndez han desaparecido por la construcción de carreteras.

Nicanor Valverde<sup>3</sup>, señala que los diferentes nombres que se han dado a los lugares de referencia del camino son atribuidos a los diferentes cosas que se han visto en este, por ejemplo: Cerro el Castillo por ser el punto más alto en todo el camino; Cerro Negro, por su color oscuro; Pailas, se dice que en este lugar se encontraron dos pailas de metal, que posiblemente pertenecieron a españoles, que vinieron en busca de oro; Chontal, por la existencia de árboles de chonta; Río Negro, sus aguas y su profundidad la hacen parecer de ese color; Los Balcones, tiene forma de balcón o mirador; Loma de los Monos, presencia de monos; Santa Elena, en la gruta se le apareció la Virgen María al misionero Albino del Curto y la llamo desde entonces con este nombre; Copal, presencia de árboles de Copal.

Los trabajos del camino Pan-Méndez se finalizaron en 1932, luego de quince años de esfuerzo. Para celebrar el gran acontecimiento se realizó una fiesta de inauguración (Barrueco, núm. 14, 23).

A la fiesta de inauguración asistieron: Monseñor Domingo Comín, Vicario Apostólico de Méndez, el misionero Pablo Maldonado, Inspector Provincial de los salesianos y el misionero Albino del Curto. Para este acto, también estuvieron presentes alrededor de cien habitantes de la etnia shuar y como mil colonos oriundos de El Pan y Sevilla del Oro. Como acto de inauguración se

---

<sup>3</sup> Entrevista a Nicanor Valverde. Sevilla de Oro, agosto de 2014.



celebró una misa de acción de gracias y en la sesión solemne se proclamó al misionero Albino del Curto “Caballero de los Andes” (Ulloa, 54-55).

En pocas palabras, el camino Pan-Méndez benefició al comercio y a la mejora en la calidad de vida de las familias azuayas, quienes en la época optaron por trasladarse al oriente ecuatoriano, para dedicarse a la agricultura o a buscar el tan anhelado oro.

Tarquino Valverde, indica que con la apertura del camino Pan-Méndez, llegó el telégrafo, el cual se extendía hasta Méndez. Las estaciones se localizaban en Pailas, Mirador del Chontal y Santa Elena. Además comenta que existía servicio de correspondencia, el encargado tenía que entregar las cartas en un solo día. Estos tipos de comunicación se abandonaron por la falta de movimiento en el camino. También menciona que el mantenimiento del camino estuvo a cargo de los cantones Méndez y Paute, debido a que El Pan y Sevilla de Oro en aquella época pertenecían a este cantón.

El camino sirvió de entrada a misioneros y misioneras a distintos lugares del oriente ecuatoriano. Las Hijas de María Auxiliadora, ingresaron al país en 1889, pero la misionera que ha sido recordada a través de los años es de Sor María Troncatti. La misionera llegó al país en 1922. Viajó a Macas, Sucúa y Sevilla Don Bosco. Falleció en 1969, cuando la avioneta en la que viajaba se estrelló. Sor María Troncatti ha sido recordada por su gran vocación y apoyo a las mujeres shuar. Su ingreso por el camino Pan-Méndez ha hecho que se la recuerde año tras año en la Gruta de Santa Elena (Salesianas de Don Bosco. Hijas de María Auxiliadora, 2)

Tarquino Valverde, indica que, el camino quedó deshabilitado por la construcción de la carretera Gualaceo-Limón en los 80's. La nueva vía de acceso facilitó a los comerciantes y colonos a trasladarse desde el oriente ecuatoriano hacia la sierra por una vía más cómoda y segura.



Nicanor Valverde, señala que luego de quedar abandonado el camino Pan-Méndez, esta vía fue utilizada para traer alcohol de contrabando desde la región oriental.

Al finalizar con la historia del camino se ha admirado el esfuerzo empleado por los trabajadores y el misionero Albino del Curto, quienes emplearon quince años para culminarlo. La apertura del camino Pan-Méndez, fue una obra de gran trascendencia por los beneficios que aportó a las familias azuayas, como también al comercio.

## **2.4 El camino Pan-Méndez en la actualidad**

El camino en la actualidad no es transitado, los Gobiernos Autónomos Descentralizados de los cantones de Sevilla del Oro y Santiago de Méndez han empleado recursos para recuperar este camino y mantenerlo en buen estado, para en un futuro introducirlo al turismo.

Albino Villavicencio<sup>4</sup>, en una entrevista dio a conocer que desde el 2005 se realiza una caminata religiosa utilizando esta ruta, en honor a las fiestas de Cristo Rey patrono de Santiago de Méndez. La peregrinación inicia desde el centro de Sevilla de Oro y se culmina en Copal. A la caminata asisten habitantes de Sevilla de Oro, Copal, Méndez y demás personas interesadas en este camino, ya sea por fe o turismo, dicha caminata dura tres días y finaliza con una misa en la Gruta de Santa Elena.

---

<sup>4</sup> Entrevista a Albino Villavicencio. Copal, noviembre de 2013.



Manuel Villavicencio<sup>5</sup>, indica que la presencia de ganaderos en los sectores de Pailas, El Chontal y Santa Elena, han hecho que este camino no quede olvidado. Los propietarios de las fincas utilizan el camino para llegar a sus propiedades dos veces al mes.

En la actualidad los cantones de Sevilla de Oro y Santiago de Méndez, están realizando proyectos para darle nuevamente vida al camino, utilizando al turismo como objetivo principal. Se espera que en un futuro este camino esté habilitado y en constante mantenimiento por el que se pueda hacer un recorrido, disfrutar de la naturaleza y recordar al misionero Albino del Curto.

Al finalizar con la redacción del presente capítulo, se ha logrado recopilar la historia del camino Pan-Méndez, abierto por el misionero salesiano Albino del Curto.

## **2.5 Historias del camino Pan-Méndez**

### **Primera expedición desde Méndez hacia El Pan**

El 8 de mayo de 1916, el misionero Albino del Curto emprendió un viaje con dos peones, un colono y un shuar desde Méndez hacia la sierra para explorar el territorio y determinar la ruta más accesible para abrir un camino.

En el transcurso del viaje el shuar desapareció, por lo que el misionero dialogó con los demás acompañantes para acordar si continuaban con el viaje o se regresaban a Méndez. Todos decidieron continuar con el viaje, sin embargo esa misma noche los dos peones también desaparecieron, continuando el viaje el misionero Albino del Curto solamente con el joven colono.

---

<sup>5</sup> Entrevista a Manuel Villavicencio. Méndez, septiembre de 2014.





Al sexto día llegaron a los pajonales de los Andes Orientales, sin embargo, se les agotaron los víveres y las fuerzas físicas. La tarde del séptimo día, estuvieron a punto de perecer debido a una terrible tempestad. En determinado momento llegaron a un bosquecillo y descubrieron huellas de ganado y rastros de cosecha de cascarilla. El joven que acompañaba al misionero se adentró en el bosque y regresó muy alegre con un bolsito en el que encontraron pan, machica y mote.

El octavo día pretendieron llegar a Palmas, pero al no conseguirlo pernoctaron en el monte una noche más. Al día siguiente llegaron a su destino. Los moradores del pueblito se pusieron muy felices con su llegada, más el misionero insistió en ir donde el párroco.

Habiendo en la época malos comentarios sobre los misioneros salesianos, el párroco de Palmas lo rechazó. Al sentirse humillado el misionero pidió dos acémilas para ir a la hacienda de José Manuel Coello, quien era su amigo. Al llegar a la hacienda le ofrecieron ropa y comida.

El 20 de mayo, acompañado del señor Coello, el misionero llegó a El Pan, donde fue recibido por el párroco Alfonso Abad Jáuregui. Al domingo siguiente, el misionero Albino del Curto, desde el pulpito y en todas las misas, interesó a los habitantes para abrir un camino desde el Pan hasta Méndez (Ulloa, 49-52)

### Funerales en la Cordillera Oriental

El día 15 de julio de 1917, fue un día que marcó los corazones de los habitantes de Sevilla de Oro y El Pan. Los trabajadores se encontraban en el punto que se le conoce como Rayo-Loma. El total de los trabajadores que aquel día laboraban era de setenta, los cuales estuvieron divididos en cuadrillas con su respectivo jefe al mando.



Antes del mediodía se escucharon ruidos, pero los trabajadores no hicieron caso, más bien pensaron que se trataba de una tormenta que se avecinaba. En instantes la tierra se sacudió, provocando un deslizamiento de tierra donde los trabajadores se encontraban. La mayoría de la gente corrió a buscar un lugar seguro, pero hubo gente que no logró huir y el deslizamiento los condujo a un barranco de 200 metros aproximadamente.

Los gritos de auxilio se escucharon por algunos instantes y luego todo se calmó. Algunos de ellos fueron sepultados vivos. Los grupos de rescate se organizaron en seguida. A esto se les sumaron moradores de El Pan que subieron hacia la montaña para ayudar con el rescate de la gente.

Muchos de las personas que fueron llevadas por el deslizamiento de tierra fueron rescatadas, sin embargo los cadáveres de ocho personas no fueron encontrados. Al enterarse de lo sucedido Monseñor Santiago Costamagna llegó al lugar para realizar una misa en honor a los fallecidos.

Luego de la misa se plantó una cruz a orillas de una laguna que queda al pie del cerro, para recordar este penoso acontecimiento en la apertura del camino Pan-Méndez. Desde este momento a esta laguna se la conoció como “Laguna de las Lágrimas”.

La muerte de aquellas personas sirvió para que las autoridades pensarán seriamente en la ardua tarea que el misionero Albino del Curto realizaba para abrir el camino desde El Pan hasta Méndez. El hecho conmocionó a muchas personas adineradas que pronto formaron asociaciones en beneficio del oriente azuayo (Alianza Obrera, sin paginación).



### Asamblea de diablos en La Laguna

Un día el misionero Albino del Curto salió desde El Pan de madrugada porque tenía urgencia de llegar al campamento en Pailas, para dar algunas indicaciones a Don Moisés. Al pasar por Rayo Loma, se detuvo e hizo una breve oración por las víctimas sepultadas por el deslizamiento de tierra. Luego sacó su rosario y siguió la marcha calmadamente.

Al acercarse a la Laguna de las Lágrimas, en aquel silencio de la madrugada, oyó gemidos. El misionero se asustó y recordó los rumores que corrían entre la gente de El Pan, sobre los diablos de la Laguna. Al doblar un recodo del camino, a la claridad de la luna, vio bultos negros que caminaban sobre el agua y escuchó palabras groseras.

Dominando el miedo y confiando en Dios, detuvo la mula; desmontó y saco de la mochila un frasquito de agua bendita; recitó de memoria una de las oraciones de los exorcismos y dispersó el agua con fuerza en dirección de los bultos que seguían caminando por el agua sin detenerse.

Montó en la mula y se alejó de lugar. Doscientos metros más arriba comenzó a dibujarse el bulto de una acémila. ¿Quién anda ahí? Gritó. Pero nadie respondió. Una vez más preguntó ¿Quién anda ahí? ¡Soy el padre Albino! Y no escuchaba más que el eco de su voz, resonando en la soledad de la montaña. La acémila siguió bajando despacio, frenando y recelosa ya que el misionero miraba a un lado y al otro del camino. De pronto vio moverse unas ramas y apareció un niño de doce años aproximadamente. ¡Ayúdenos!, dijo el niño, ¡llevamos contrabando, mi papa el “Chispo Miranda”, como esta borracho, se metió con dos mulares en la laguna y se puede ahogar!



El sentimiento de miedo y de misterio se esfumó de la imaginación del misionero. José Miranda, era conocido con el sobrenombre del “Chispo Miranda”, por su excesiva afición al trago y por su profesión de contrabandista. El misionero le ayudó a salir del agua, pero no pudieron sacar las mulas en ese momento, esperaron a que amaneciera y que personas del pueblo pasaran para pedir ayuda. Después de lo ocurrido el misionero siguió su camino hacia Pailas (Ulloa Domínguez, 84).

#### Visión del monumento al misionero Albino del Curto

Se dice que unos viajeros que se trasladaban a Méndez por la trocha que abrió el misionero Albino del Curto en una noche de luna llena, vieron que la luna se había puesto sobre el cerro Negro. La sombra que proyectaba se asemejaba a la forma de un cáliz y la luna tomaba el puesto de una hostia. Al admirar aquel espectáculo los viajeros reflexionaron, aludiendo que ésta era una señal para, edificar un monumento en honor al misionero Albino del Curto, por sus largos años de trabajo empleados en la apertura del camino Pan-Méndez (Homenaje Póstumo al Reverendo Padre Albino del Curto, 20).

En la actualidad los cantones de: El Pan, Sevilla de Oro y Santiago de Méndez se encuentra un monumento en honor al misionero, quien empleó quince años para abrir el camino Pan-Méndez.

#### Aparición de la Virgen al misionero Albino del Curto

Durante la segunda exploración que el misionero Albino del Curto realizó para determinar los lugares que atravesaría el camino Pan-Méndez, tuvo que pernoctar en la selva y llegó a una cueva.



Mientras dormía, el misionero tuvo un sueño, en el veía a una niña vestida de azul en lo alto de la cueva. Preguntó por su nombre, a lo que le respondió: “Soy la Inmaculada Concepción”. El misionero preguntó, ¿Qué desea? Ella respondió cálidamente, “mi deseo es que abras el camino Pan-Méndez por aquí, yo te guiaré para que termines la obra pero antes pondrás en aquel lugar a mi sierva Bernarda” y señaló el lugar indicado.

Al despertar el misionero, se dio cuenta que toda la cueva estaba iluminada la cual fue lentamente perdiendo su resplandor. Al día siguiente continuó su camino a Méndez. Desde ese día el misionero Albino del Curto, sintió una motivación especial que le ayudaría a terminar su misión. Durante algún tiempo buscó la cueva en la que pernoctó esa noche, pero no tuvo éxito.

Tiempo después, el misionero con un grupo de trabajadores y autoridades que acompañaron para ver por donde se abriría la pica llegaron hasta el río Shiro, pero el río se había llevado los palos que servían de puente. Trataron de reponer el puente cortando otros palos, pero el caudal del río era tan fuerte que se los llevaba.

Tal era la desesperación que decidieron rezar el rosario para tranquilizarse y buscar una solución. Al terminar de rezar, el misionero vio la imagen de la Virgen señalar un lugar. El misionero notó que donde señalaba la Virgen existía una posibilidad de atravesar el río. Cuando atravesaron el río continuaron con el viaje y sorpresivamente llegaron hasta la cueva, que el misionero había pasado la noche una vez. Luego de este acontecimiento contó a todos sobre su sueño.

El 11 de febrero de 1925, se colocaron las imágenes de la Inmaculada Concepción y de su sierva Bernarda. Las imágenes fueron llevadas en hombros desde Copal. El misionero Albino del Curto bendijo este lugar y celebró la primera misa oficial en honor a la Virgen. Desde esta fecha, cada 11 de febrero se celebra una misa en este lugar.

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



La segunda misa fue celebrada por Monseñor Domingo Comín, en noviembre del mismo año, cuando transportaban el cuadro de la Purísima de Macas con Sor María Troncatti y su comitiva (Cartelera de la Gruta de Santa Elena, 1-5).



## CAPÍTULO 3

### GUÍA TURÍSTICA CAMINO PAN-MÉNDEZ

#### 3.1 Como elaborar una Guía Turística

Las guías turísticas tienen como objetivo informar a los visitantes, sobre el destino escogido para sus vacaciones, de esta forma el contenido de la guía deberá ayudar al turista con información actualizada, puntual y básica. Por ello es importante que al momento de planificar la guía, se prevea la cantidad de información y contenido que esta deba tener.

El contenido básico que una guía turística debe tener es:

- Portada
- Información de atractivos y recursos turísticos
- Mapas de referencia
- Números de emergencia
- Información de la planta turística
- Fotografías
- Consejos y recomendaciones para el turista
- Contraportada

#### 3.2 Características de la Guía Turística Camino Pan-Méndez

La guía *Los Caminos del Norte a Santiago*, es el modelo que se ha seguido para elaborar la *Guía Turística Camino Pan-Méndez*, debido a las semejanzas que hay entre las rutas. La Guía antes mencionada ofrece el siguiente contenido: historia, división de la ruta en tramos, recomendaciones para



recorrer el camino de Santiago de Compostela, mapas turísticos de la ruta y de alturas

([http://turismo.euskadi.eus/contenidos/informacion/x65\\_folletos/es\\_x65/folletos/2011/santiago/Caminos%20del%20Norte%20CAST.pdf](http://turismo.euskadi.eus/contenidos/informacion/x65_folletos/es_x65/folletos/2011/santiago/Caminos%20del%20Norte%20CAST.pdf)).

La Guía Turística Camino Pan-Méndez, contiene 35 páginas, está diseñada en formato A5 (148 x 210 mm), en papel Couche de 150 miligramos, la letra escogida es Franklin Gothic Book, con número de letra 11. Los colores utilizados en la guía se dividen por secciones y son colores fuertes como el anaranjado, rojo, verde, azul y rosado, esto debido que, al utilizar varios colores llama la atención y motivan a leer el documento.

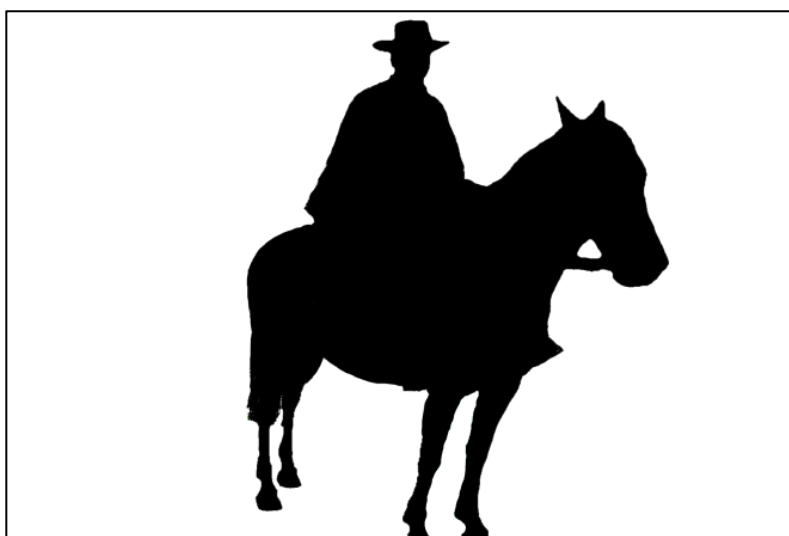
#### Portada y Contraportada

El diseño de la portada para la Guía Turística Camino Pan-Méndez, fue inspirado en los paisajes que ofrece la ruta, indicando al mismo tiempo que el turista realizará el recorrido de una ruta natural, que posee importante historia nacional.



**Fotografía N° 7**  
Portada de la Guía  
Turística Camino  
Pan-Méndez  
Autor: Pamela  
Pasato  
Año: 2014

Para la guía se diseñó un logotipo, el mismo que muestra la silueta de un hombre montado en una mula, aludiendo a la memoria del misionero Albino del Curto, puesto que durante y después de los trabajos del camino Pan-Méndez el misionero acostumbraba viajar sobre una mula, es de esa forma como las personas que aún lo viven lo recuerdan. El logotipo es de color negro, lo que significa el recuerdo plasmado en una sombra que está presente durante el recorrido del camino.



**Fotografía N° 8**

Logotipo de la Guía Turística Camino Pan-Méndez

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

La guía turística Camino Pan-Méndez, contiene el slogan “*Una mirada perdida en la historia*”, haciendo referencia a la historia del camino y su importancia para el progreso de los pueblos de Morona Santiago a mitad del siglo XX y el olvido a través de los años del sacrificio empleado por los pobladores de Sevilla



de Oro y El Pan, en conjunto con el misionero Albino del Curto para abrir la vía hacia la región oriental.

#### Información de atractivos y recursos turísticos

Durante la investigación del camino Pan-Méndez se identificaron cuatro atractivos: El Pan, Sevilla de Oro, Copal y Méndez; y once recursos naturales con potencial turístico, los cuales son: La Laguna, Cerro El Castillo, Cerro Negro, Pucayacu, El Consuelo, Pailas, Mirador El Chontal, El Rosario, Rio Negro, Hornos de Cal y Gruta Santa Elena.

#### Mapas de referencia

La Guía Turística Camino Pan-Méndez contiene dos mapas, el primero indica la ruta con su respectiva señalización, la cual dará al turista una idea de las actividades que puede realizar de tramo en tramo. El segundo mapa contiene las distancias desde la ciudad de Cuenca hacia los puntos de inicio de la ruta es decir: Cuenca-El Pan, Cuenca-Sevilla de Oro, Cuenca-Méndez a través de las vías Guarumales-Méndez o Cuenca-Limón-Méndez.

Otro detalle importante de la guía, es la presentación de cuadros con las alturas (m.s.n.m), los cuales muestran al turista la dificultad del trayecto, puesto que la ruta atraviesa los andes hasta descender a la amazonia ecuatoriana.

#### Números de emergencia

Los números de emergencia que se encuentran en la guía son: Policía, Centros de Salud, Bomberos y Municipio, los números están separados de acuerdo al cantón que corresponde, es decir: El Pan, Sevilla de Oro y Méndez.



### Información de la Planta Turística

Al estar involucrados los cantones de El Pan, Sevilla de Oro y Méndez en el camino Pan-Méndez, se ha clasificado los establecimientos que el turista pueda utilizar al realizar la ruta, como son: alojamiento, comida y transporte.

### Fotografías

Las fotografías están incluidas con cada atractivo y recurso turístico, brindando al lector una idea acerca del lugar que va a visitar, generando así expectativas.

### Consejos y recomendaciones para los turistas

Esta sección es de vital importancia, puesto que al recibir estos consejos el turista estará preparado para cada eventualidad que pueda tener en el camino. De la misma forma, indica los equipos necesarios e indispensables que el turista necesita llevar para el camino, tomando en cuenta que en el trayecto solamente se encuentran poblados al inicio y al final de la ruta. De esta forma la preparación física es importante.

### 3.3 Atractivos turísticos del camino Pan-Méndez

#### El Pan



**Fotografía N° 9**

Monumento al misionero Albino del Curto e iglesia central de El Pan

Autor: Lisbet Parra

Año: 2014

El Cantón El Pan se encuentra ubicado en la cordillera Oriental de los Andes ecuatorianos y a 60 kilómetros de la ciudad de Cuenca en sentido nororiente; según el censo poblacional del 2010 el cantón cuenta con 3.036 habitantes. El Pan se encuentra a una altura de 2.500 m.s.n.m. (Ver Anexo 9).

El cantón fue utilizado durante la construcción del camino Pan-Méndez como punto de conexión entre el Vicariato Apostólico de Méndez y Gualaquiza y la ciudad de Cuenca. Desde 1920 hasta 1943 los misioneros salesianos se encargaron de los asuntos religiosos en El Pan. Hasta este lugar se podía acceder en carro, por una vía de segundo orden. El resto del recorrido se lo hacía a pie o en mulares. También fue conocido por los viajeros y comerciantes como punto de descanso para emprender el largo viaje hacia el oriente ecuatoriano (Barrueco, núm. 13, 57).

## Sevilla de Oro



**Fotografía N° 10**

Iglesia central de Sevilla de Oro

Autor: Lisbet Parra

Año: 2014

El Cantón Sevilla de Oro, se encuentra ubicado en la parte nororiental del Azuay, a 7 kilómetros desde el cantón El Pan; según el censo poblacional del 2010 el cantón cuenta con 5.889 habitantes. Este cantón se encuentra a una altura de 2.347 m.s.n.m. (Ver Anexo 10).

En 1917 el misionero Albino del Curto y los moradores de Sevilla de Oro y El Pan se reunieron en la plaza central de Sevilla de Oro para dar inicio con los trabajos del camino. Los primeros trabajos del camino se realizaron mediante mingas organizadas por el misionero y con el apoyo de los habitantes de los cantones antes mencionados (Barrueco, núm. 9, 81).

## Copal



**Fotografía N° 11**

Casas tradicionales del oriente ecuatoriano

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

La parroquia Copal pertenece al cantón Santiago de Méndez, a 15 km del centro cantonal, esta parroquia cuenta con 480 habitantes según el censo poblacional realizado en 2010 y se encuentra a una altura de 847 m.s.n.m. (Ver Anexo 11).

El nombre de esta parroquia se debe a que los viajeros que transitaban por camino Pan-Méndez decían “avancemos al copal”, haciendo referencia a un árbol de copal como punto de referencia; este se encontraba ubicado en el sitio donde hoy en día se levanta la iglesia de la parroquia.

Copal también fue un tambo. Los habitantes del sector aseveran que semanalmente pasaban de entre cuarenta a cincuenta acémilas por el sector conducidas por comerciantes que viajaban con productos para venderlos en el oriente ecuatoriano (Barrueco, núm. 9, 46).



## Méndez



**Fotografía N° 12**

Monumento al misionero Albino del Curto

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

El cantón Méndez se encuentra ubicado en la provincia de Morona Santiago, a 161 kilómetros de la ciudad de Cuenca; según el Censo de Población y Vivienda de 2010 el cantón cuenta con 9.295 habitantes; este importante atractivo se encuentra a 501 m.s.n.m. (Ver Anexo 12).

En 1915 el misionero Albino del Curto fue enviado a Méndez para que fundara la misión. Durante su estadía en Méndez vio la necesidad de abrir un camino que uniera la región oriental con la sierra ecuatoriana, realizando así en 1916 una primera exploración para abrir el camino. Dicho proyecto lo inició en 1917 y lo terminó quince años más tarde (Valverde, 148).

Méndez fue la meta de viajeros, comerciantes y de varias familias azuayas que optaron por trasladarse a este nuevo pueblo para mejorar su calidad de vida. A este lugar los comerciantes llegaban después de dos o tres días de caminata con acémilas cargadas de comida, bebida y demás insumos desde la sierra ecuatoriana, de la misma manera traían a la sierra panelas, miel, plátanos y demás frutas que en la sierra no se podía cultivar (Valverde, 149).

### 3.4 Recursos naturales del camino Pan-Méndez

#### La Laguna



**Fotografía N° 13**

La Laguna

Autor: Lisbet Parra

Año: 2014

El atractivo está localizado 5.5 kilómetros del centro cantonal de Sevilla de Oro. Para llegar a este atractivo se accede por una vía de segundo orden. Desde el centro cantonal se toma una camioneta que llega a un kilómetro de La Laguna, desde este punto, se camina por treinta minutos siguiendo el sendero abierto por el misionero Albino del Curto. Este sitio de singular belleza se encuentra a 3.126 m.s.n.m. (Ver Anexo 13).

Para abrir un nuevo camino que conectara con el oriente ecuatoriano, el misionero Albino del Curto ideó este tramo por senderos ya utilizados anteriormente. El sendero que partía desde Sevilla de Oro hacia la montaña ya existía y era utilizado por los agricultores, ganaderos y cascarilleros. Sin embargo el trabajo del misionero fue mejorar estos senderos; en algunos casos (Ulloa Domínguez, 54).

## Cerro El Castillo



**Fotografía N° 14**

Cerro el Castillo

Autor: Lisbet Parra

Año: 2014

El cerro El Castillo se encuentra 3.6 kilómetros de la Laguna siguiendo la trocha abierta por el misionero Albino del Curto. Este sitio se localiza a 3.426 m.s.n.m. (Ver Anexo 14).

No es difícil imaginar el arduo trabajo de las personas que colaboraron en la apertura del camino. Este tramo en especial fue abierto en forma de zanja, lo que ha permitido que se conserve hasta estos días. El camino atraviesa el pajonal, donde en tiempos que los comerciantes viajaban hasta estas tierras sufrían para atravesar la cordillera por la ferocidad de los vientos.

Los viajeros, comerciantes y personas que iban hacia la región oriental, tenían que madrugar para llegar hasta este punto al medio día y esperar a que no estuviese nublado o que el viento no estuviese tan furioso para poder atravesar e iniciar a descender hacia el oriente ecuatoriano (Ulloa Domínguez, 81).

## Cerro Negro



### Fotografía N° 15

Cerro Negro

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

Cerro Negro se encuentra a 3.5 km del cerro El Castillo y a 3.298 m.s.n.m. (Ver Anexo 15).

Desde el cerro El Castillo, el cerro Negro era el primer punto donde los viajeros podían descansar de los fuertes vientos. Allí se refugiaban puesto que durante la construcción del camino, el misionero Albino del Curto vio la necesidad de construir un tambo para dar alojamiento a los trabajadores y también para guardar las herramientas (Barrueco, núm. 9, 105-107).

## Pucayacu



### Fotografía N° 16

Pucayacu

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

Descendiendo a la región oriental, se llega al Pucayacu, a 2 km del cerro Negro. El sitio se encuentra a 2.746 m.s.n.m. (Ver Anexo 16).

Albino Villavicencio, señala que el país durante el siglo XX mantuvo conflictos permanentes con el Perú. Durante este tiempo, el país había abandonado esta parte de la región por falta de recursos, por lo que los mineros del Perú ascendían por los ríos buscando oro apoderándose del territorio ecuatoriano sin recelo. Años más tarde el vecino país reclamó el territorio, por lo que la fuerza militar ecuatoriana no pudo hacerle frente y tuvieron que huir. Algunos soldados tomaron el camino del misionero Albino del Curto, falleciendo en el Pucayacu, por el intenso frío.



## El Consuelo



### **Fotografía N° 17**

Refugio El Consuelo

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

El refugio conocido como El Consuelo se encuentra 8.5 kilómetros desde el cerro el Castillo, siguiendo la ruta abierta por el misionero Albino del Curto. El refugio se encuentra a 2.387 m.s.n.m. (Ver Anexo 17).

Durante la construcción del camino, el misionero Albino del Curto vio la necesidad de construir tambos provisionales para alojar a los trabajadores y también guardar las herramientas. De los tambos que fueron construidos en la época se conocen los siguientes: Cerro Negro, Consuelo, Pailas, Santa Elena, San Antonio, Copal, Tres Ranchos y Partidero (Barrueco, núm. 9, 105-107).

## Pailas



### Fotografía N° 18

Vista panorámica desde Pailas

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

Pailas, se encuentra a 2.8 km de El Consuelo. Este sitio se encuentra a 2.120 m.s.n.m. (Ver Anexo 18).

Albino Villavicencio, indica que durante la apertura del camino Pan-Méndez, se encontraron dos pailas de metal, las cuales se dice que los españoles al llegar a esta parte de país en busca de oro abandonaron estos artefactos. Otra hipótesis señala que dichas pailas provienen de alguna de las culturas que habitaron esta región años atrás denominándolo desde entonces a este sector como “Pailas”. En la actualidad ya no se pueden divisar estos utensilios.



### Mirador El Chontal



#### **Fotografía N° 19**

Vista desde el Mirador El Chontal

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

El mirador de El Chontal se encuentra a 5.8 kilómetros del refugio Pailas. Encontrándose a 1.957 m.s.n.m. debido al traspaso brusco desde la sierra por los pajonales para llegar hasta la región oriental. (Ver Anexo 19).

Tarquino Valverde señala que a este sitio los viajeros lo denominaron como El Chontal debido a que en este lugar existían arboles de Chonta. Mientras los trabajos en el camino Pan-Méndez avanzaban, los tambos que el misionero Albino del Curto había construido quedaban abandonados, por lo que personas de Sevilla de Oro los habitaron con el propósito de vender cargas de yerba o agua para las mulas y también para vender comida y dar alojamiento a los comerciantes y viajeros.

## El Rosario



### **Fotografía N° 20**

Refugio El Rosario

Autor: Lisbet Parra

Año: 2014

El refugio El Rosario se encuentra a 3.5 km del Mirador El Chontal. Este sitio se encuentra sobre los 1.494 m.s.n.m. (Ver Anexo 20).

Fernando Valverde<sup>6</sup> manifiesta que la creación del refugio en este sitio, fue debido a que metros más abajo continuando por el camino Pan-Méndez, se encuentra una cueva en la que los viajeros descansaban y dormían. Cuando este camino se reactivó para realizar una caminata religiosa hace diez años se pensó que este sitio sería el ideal para que la gente descansa y continúe al día siguiente a la gruta de Santa Elena, cumpliendo así el propósito de visitar a la Inmaculada Concepción.

---

<sup>6</sup> Entrevista a Fernando Valverde. Méndez, noviembre 21 de 2014.

## Río Negro



### Fotografía N° 21

Puente sobre el río Negro

Autor: Lisbet Parra

Año: 2014

Desde el refugio El Rosario hasta el río Negro existen 1 kilómetros de distancia. Este atractivo se encuentra a 1.387 m.s.n.m. (Ver Anexo 21).

Sobre este río, inicialmente el misionero Albino del Curto había construido un puente, pero este fue destruido, por lo que se construyó uno nuevo metros más arriba del anterior. El total de los puentes que fueron contruidos sobre los ríos cuando se abrió el camino Pan-Méndez fueron diez, estos fueron: Domingullo, San Francisco, Pailas, Platanillos, La Paz, Negro, La Sopladora, El Licencial, Shiro y Paute o Namangosa (Brito, t. III, 600-602).

## Hornos de Cal



### Fotografía N° 22

Muros de piedra

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

Los hornos de cal, se encuentran a 5 km del río Negro. Este sitio se encuentra a 1.359 m.s.n.m. (Ver Anexo 22).

Para concluir el camino, los trabajadores tuvieron que ingeniarse para enfrentar diferentes retos, dado por el cambio de clima, la geografía y los escasos recursos monetarios. Esta travesía se caracteriza por la construcción de muros, en el que se usó la cal para fijar las piedras. Esta estratégica construcción ayudó a que las mulas pasaran con mayor facilidad y no resbalen y caigan hacia el precipicio (Barrueco, núm. 14, 52).

## Gruta de Santa Elena



**Fotografía N° 23**

Peregrinos en la gruta de Santa Elena

Autor: Pamela Pasato

Año: 2014

La Gruta de Santa Elena se encuentra ubicada a 6 kilómetros de los Hornos de Cal y a 3 kilómetros del centro de Copal. Este recurso turístico se encuentra a una altura de 861 m.s.n.m. (Ver Anexo 23).

La cueva fue utilizada también como refugio y tambo por los viajeros. En este lugar el misionero Albino del Curto tuvo una revelación de la Virgen de la Inmaculada Concepción, en el que pidió ser adorada en este lugar y ofreciendo ser la patrona y protectora de los viajeros y comerciantes que transitan a Méndez (Cartelera de la Gruta de Santa Elena, 1-5).





### **3.5 Consejos prácticos para realizar el recorrido del camino Pan-Méndez**

Equipos:

- ✓ Botella de agua para hidratarse
- ✓ Ropa liviana que se acople a dos estaciones frío y calor
- ✓ Gorra o sombrero para evitar la exposición solar
- ✓ Bastón o palo
- ✓ Botas de caucho
- ✓ Zapatillas
- ✓ Mochila mediana
- ✓ Ropa adicional
- ✓ Carpa
- ✓ Sleeping
- ✓ Linterna
- ✓ Fosforera
- ✓ Impermeable o poncho de aguas

Recomendaciones:

- ✓ Realizar una preparación física previa de un mes por lo menos.
- ✓ Contemplar las previsiones climatológicas, para adaptar la vestimenta al calor o al frío y también la humedad.
- ✓ Antes de emprender la caminata realizar un estiramiento, lo que evitara atrofiar los músculos. Iniciar con paso suave y rítmico, hasta que el cuerpo se caliente. Después la marcha debe ser regular y continua.
- ✓ Ayudarse con el bastón en las subidas como en las bajadas.
- ✓ Utilizar repelente y bloqueador solar.
- ✓ No botar la basura en el camino, llevarla para depositar en los poblados más cercanos.
- ✓ De preferencia llevar comida enlatada.



### 3.6 Planta turística de El pan, Sevilla de Oro y Méndez

EL PAN	NOMBRE	DIRECCIÓN	CAPACIDAD	TELÉFONOS
Alojamiento	Hostal “El Pan”	Av. Azuay	12 personas	(07) 2282169
Restaurantes	Restaurante “Torres”	Av. Azuay	20 personas	(07) 2282133
	Restaurante “Carmita”	Av. Azuay	20 personas	(07) 2282115
Transporte	Cooperativa de Transporte “Rutas Panenses”	Av. Azuay	4 personas por unidad	(07) 2319121



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



<b>SEVILLA DE ORO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	<b>CAPACIDAD</b>	<b>TELÉFONOS</b>
Alojamiento	Hotel Interoceánico	Av. 10 de Agosto	10 personas	(07) 2280271
Restaurantes	Sol de Oriente	Av. 10 de Agosto	40 personas	(07) 2280188
	Sevilla de Oro	Octavio Díaz	20 personas	(07) 2280193
	El Conquistador Sevillano	Octavio Díaz	30 personas	(07) 2280100
Transporte	Cooperativa de Transporte “Rutas Sevillanas”	Octavio Díaz	4 personas por unidad	0985901257
	Buses locales e Interprovinciales “Alpes Orientales”	Vía Guarumales-Méndez	35 personas por unidad.	(07) 2863165

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



<b>MÉNDEZ</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	<b>CAPACIDAD</b>	<b>TELÉFONOS</b>
Alojamiento	Hotel Interoceánico	Quito y Domingo Comín	30 personas	(07) 2760082
	Hostería estación del Sol	Ciudadela 1ro de Mayo vía a Bella Unión	30 personas	(07) 2760583
	Hostal Los Ceibos	Cuenca y Domingo Comín junto al Parque central	20 personas	(07) 2760133
Bares	Bar Quinta Avenida	Amazonas	20 personas	(07) 2760391
	Bar La Naturaleza	Gonzalo Pesantes y Abdón Calderón	20 personas	(07) 2760265
Restaurantes	Saboy	Cuenca y 27 de Febrero	30 personas	(07) 2760168

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



	El Reportero	Cuenca y 27 de Febrero	30 personas	(07) 2760272
Transporte	Taxis	Calle Cuenca (parque central)	4 personas por unidad	(07) 2760555
	Buses Interprovinciales “Turismo Oriental”	Calle Quito (parque central)	40 personas por unidad	(07) 28668490
	Buses Interprovinciales “Sucúa”	Calle Quito (parque central)	40 personas por unidad	(07) 2740157
	Buses Interprovinciales “Macas”	Calle Quito (parque central)	40 personas por unidad	(07) 2760329



### 3.7 Números de emergencia de El Pan, Sevilla de Oro y Méndez

El Pan	Municipio del Pan	(072)282112
	Centro de Salud	(072)282111
	Policía	(072)282101
Sevilla de Oro	Municipio de Sevilla de Oro	(072)280127
	Bomberos	(072)280102
	Centro de Salud	(072)280194
	Clínica Niño de Praga	(072)280278
	Policía	(072)280101
Méndez	Municipio de Santiago de Méndez	(072)760113
	Bomberos	(072)760285
	Centro de Salud	(072)760353
	Policía	(072)760101
Copal	Centro de salud	(072)760585
	Gobierno Parroquial	(073)043031

### 3.8 Galería fotográfica del camino Pan-Méndez



**Fotografía N° 24**  
Vista panorámica desde el cerro El  
Castillo  
Autor: Pamela Pasato  
Año: 2014



**Fotografía N° 25**  
Cerro El Castillo  
Autor: Ismael Fernández  
Año: 2014



**Fotografía N° 26**  
Descenso hacia la Región Oriental  
Autor: Lisbet Parra  
Año: 2014



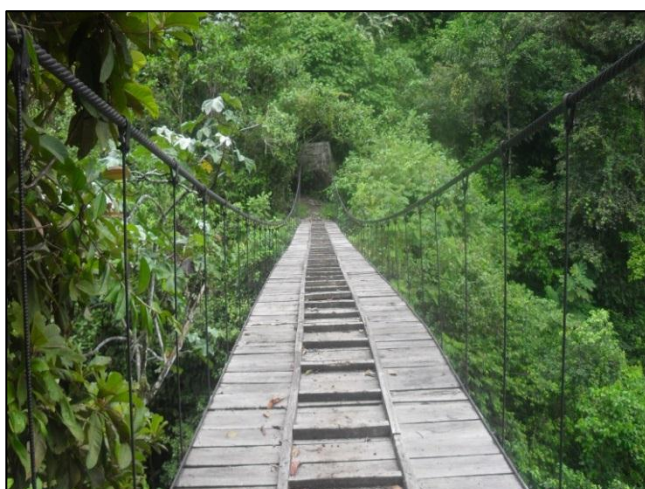
**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**Fotografía N° 27**  
Puente de madera  
Autor: Lisbet Parra  
Año: 2014



**Fotografía N° 28**  
Armando campamento en El Consuelo  
Autor: Lisbet Parra  
Año: 2014

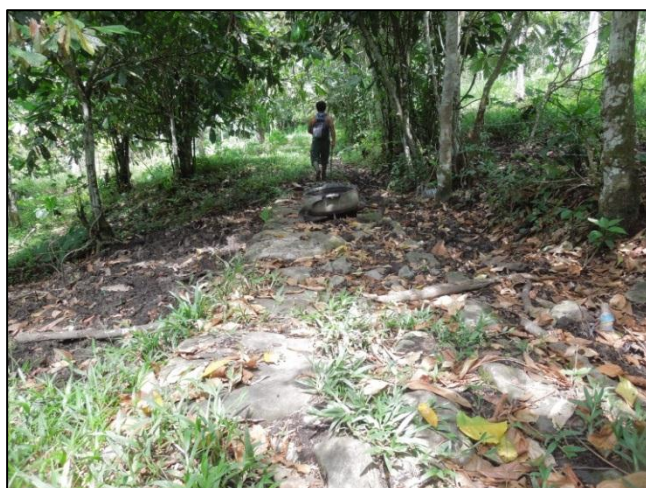


**Fotografía N° 29**  
Puente sobre el rio Shiro  
Autor: Pamela Pasato  
Año: 2014

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**Fotografía N° 30**  
Descanso de caminantes en Santa  
Elena  
Autor: Lisbet Parra  
Año: 2014



**Fotografía N° 31**  
Camino Pan-Méndez  
Autor: Lisbet Parra  
Año: 2014



**Fotografía N° 32**  
Entrevista a Juan Bottasso sdb.  
Autor: Lisbet Parra  
Año: 2014





## Conclusiones

- Finalizado el presente tema de investigación se ha logrado plasmar la historia del camino Pan-Méndez en una guía turística para la ruta histórica “Albino de Curto”, misma que será de utilidad para actores turísticos y visitantes, facilitándole toda la información sobre la ruta.
- Luego de haber investigado y recopilado la información histórica del camino Pan-Méndez notamos que gran parte de la información sobre la apertura del camino como fechas, informes y principales actores es escasa, puesto que al encontrarse la documentación en la región de Méndez, esta se ha deteriorado por la humedad que existe en la zona, consiguiendo rescatar pocos documentos que en la actualidad se conservan en el Archivo Inspectorial Salesiano en la ciudad de Quito.
- Para elaborar la guía turística es necesario tener en cuenta el contenido básico que esta debe tener: portada, números de emergencia, información de la planta turística, mapas turísticos, consejos y recomendaciones e información de atractivos.
- La elaboración de la guía permite la difusión del camino Pan-Méndez en la industria del Turismo, incentivando a que personas de los cantones aledaños realicen el recorrido de esta ruta.
- La ruta histórica “Albino del Curto”, camino Pan-Méndez, posee un enorme potencial turístico. La historia de este camino, se encuentra escondida en los pobladores de El Pan, Sevilla de Oro,



Copal y Méndez, debido a que padres, abuelos, tíos y amigos trabajaron en la apertura del camino.

- El desconocimiento de que este camino fue un acontecimiento importante para el país, ha hecho que quede olvidado por las autoridades cantonales y gubernamentales, volviéndolo a utilizar nuevamente desde hace diez años, por peregrinación religiosa.
- El camino que un día permitió la entrada a muchas familias a la región oriental, puede ser utilizado para que personas deseosas de recorrer este camino, no solamente se admiren de los paisajes por los que este atraviesa, sino también maravillarse de la historia que este camino posee.
- El camino que abrió el misionero Albino del Curto, se encuentra conservado en un setenta y cinco por ciento, de modo que amerita la intervención de los gobiernos competentes para su mantención.



## **Recomendaciones**

- Para elaborar una guía se debe analizar y elaborar un esquema de la información que se desea plasmar en la misma, así como el diseño adecuado para que facilite al usuario la lectura.
- Aprovechar la historia del camino Pan-Méndez, a través de la creación de proyectos turísticos y de recuperación para la ruta.
- Concientizar al turista sobre los cuidados que debe de tener con el medio ambiente al realizar el recorrido de la ruta.
- Proponer a las entidades competentes como son: municipios de El Pan, Sevilla de Oro y Méndez; además a la Mancomunidad del Collay, Ministerio de Cultura y Patrimonio y al Ministerio del Ambiente, la creación de cuerpos legales que protejan los recursos históricos y naturales del camino.



## Bibliografía

Anguisaca, Byron. *Ruta eco turística Padre Albino del Curto*. Monografía previa a la obtención del título de “Ingeniería en Turismo”. Universidad Estatal de Cuenca, Cuenca, 2011.

Ayala Mora, Enrique. *Ecuador del Siglo XIX. Estado Nacional, Ejército, Iglesia y Municipio*. Quito, Editora Ecuador, 2011.

\_\_\_\_\_. *El crimen de El Ejido*. Quito, Corporación Editora Nacional / Grupo el Comercio/ Universidad Andina Simón Bolívar sede Ecuador, 2011.

\_\_\_\_\_. *Historia de la Revolución Liberal*. Quito, Corporación Editora Nacional, 1994.

\_\_\_\_\_. *Resumen de Historia del Ecuador*. Quito, Corporación Editora Nacional, 2008.

\_\_\_\_\_. *Gabriel García Moreno y la gestación del estado nacional en Ecuador*. Editorial Siglo XXI, 1986.

Barrueco, Domingo. *Narraciones de la vida misionera, crónicas, tradiciones y entrevistas*. núm. 9. Quito, Producciones digitales Abya Yala, 2005.

\_\_\_\_\_. *Narraciones de la vida misionera*. núm.13. Quito, Producciones digitales Abya Yala, 2005.

\_\_\_\_\_. *Narraciones de la vida misionera*. núm.14. Quito, Producciones digitales Abya Yala, 2002.

\_\_\_\_\_. *Narraciones de la vida misionera*. núm.16. Quito, Producciones digitales Abya Yala, 2006.

Biblioteca ecuatoriana mínima. *El Ecuador visto por los extranjeros (Viajeros de los siglos XVIII y XIX)*. Quito, Editorial J.M. Cajica Jr. S.A, 1960.

Brito, Elías. *Homenaje del Ecuador a Don Bosco Santo. La obra Salesiana en el Ecuador (1888- 1935)*. Quito, Escuela Tipográfica Salesiana, 1935.



\_\_\_\_\_. *La apoteosis de San Juan Bosco en el Ecuador y las Misiones Salesianas (1888-1938)*. Quito, Escuela tipográfica salesiana, 1938.

\_\_\_\_\_. *La Apoteosis de San Juan Bosco en el Ecuador y las Bodas de Oro Salesianas (1888.1938)*. Quito, Escuela Tipográfica Salesiana, 1938.

Bottasso, Juan y Víctor Egas. *Los Salesianos y la Amazonia. Actividades y presencia*. Quito, Ediciones Abya Yala, 1993.

\_\_\_\_\_. *Cuando el premio es el destierro*. Quito, Editorial Abya Yala, 1994.

Creamer, Pedro y Antonio Gerriero. *Un siglo de presencia salesiana en el Ecuador: El proceso histórico, 1888-1988*. Quito, 1997.

Curto, Albino del. Carta. *La Alianza Obrera* (Cuenca), 31 Agosto de 1916: (sin paginación).

Curto, Albino del. Carta. *La Alianza Obrera* (Cuenca), 25 de marzo de 1920: (sin paginación).

Curto, Albino del. Carta. *La Alianza Obrera* (Cuenca), 20 de marzo de 1920: (sin paginación).

Espiney, Carlos D'. *Don Bosco*. Barcelona, Tipografía y Librería Salesiana, 1894.

García, Lorenzo. *Historia de la Misiones en la Amazonia Ecuatoriana*. Quito, Ediciones Abya-Yala, 1991.

Gobierno Vasco *et al.* *Los caminos del Norte de Santiago*. España, Orvy Impresión Grafica, S.L, 2011.

Junta de Gobierno del Colexio Oficial de Fisioterapeutas de Galicia. *Fisioterapia en el camino*. Galicia, Offset Valladares, 2010.

Junta de Gobierno Provisional. Registro Oficial. Año1 Núm. 86. Quito, Imprenta Nacional, 1925.

Misión Salesiana. *Vicariato Apostólico di Méndez e Gualaquiza; (tra i jivarros dell Ecuador)*. Torino, Tipografía de Ila Societa Editrice Internazronale, 1925.



Mora, Luis. Arquímedes, Landázuri. *Monografía del Azuay*. Cuenca, Tipografía Burbano Hermanos y Sarmiento Hermanos, 1926.

Moreno Mora, Luis. *OJEADA. Sobre la Misión Salesiana del Vicariato de Méndez y Gualaquiza en el Cincuentenario de su fundación*. Cuenca, Escuela Tipográfica Salesiana, 1944.

Salesianas de Don Bosco, Hijas de María Auxiliadora. *Sor María Troncatti. Misionera Salesiana*. (Quito), Grupo el Comercio, 2012.

Ulloa Domínguez, Miguel. *El Portal de la Amazonia. Ensayo histórico y tradiciones de El Pan*. Quito, Ediciones Abya Yala, 1999.

Valverde Romero, Carlos. *Presencia salesiana en el Ecuador: primer centenario, 1888-1988*. Cuenca, Ediciones EDIBOSCO, 1987.

#### SIN AUTOR

*Homenaje Póstumo al R. P. Albino del Curto*. Cuenca. Amazonas, 1954.

“Informaciones importantes de la Misión”. *La Alianza Obrera* (Cuenca), 4 de julio de 1918:(sin paginación).



## **ANEXO 1**

### **DISEÑO DE MONOGRAFIA**

**UNIVERSIDAD DE CUENCA**  
**FACULTAD DE CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD**  
**CARRERA DE TURISMO**

### **ESQUEMA PARA LA PRESENTACIÓN DE LA MONOGRAFÍA PREVIA A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERÍA EN TURISMO**

#### **1. TÍTULO DE LA MONOGRAFÍA**

Elaboración de una guía turística para la ruta histórica “Albino del Curto”,  
camino Pan-Méndez

#### **2. NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES**

Parra Villavicencio Lisbet Madeley  
Pasato Gualpa Pamela Elizabeth

#### **3. RESUMEN DEL DISEÑO DE LA MONOGRAFÍA**

El camino de herradura Pan-Méndez, abierto por el misionero salesiano Albino del Curto, es sin duda uno de los acontecimientos más trascendentales en la historia de la congregación salesiana. Centrándose en su principal objetivo, evangelizar al pueblo del sur-oriente ecuatoriano. Esto ayudó al desarrollo económico, social y educativo de esa región. El misionero comenzó con el arduo trabajo de la apertura de dicho camino en el año de 1916 y concluyendo diecisiete años más tarde.





La investigación tiene como objetivo conocer la historia del camino para la guianza turística, tomando en cuenta que el turista actual busca nuevas alternativas para disfrutar de su tiempo libre. El camino Pan-Méndez está colmada de naturaleza, fe y de historia que es lo que se quiere mostrar en la investigación.

El camino Pan-Méndez ayudó al desarrollo de los pueblos de Méndez y Sevilla de Oro. Al concluir con este trabajo investigativo se recopilará la información necesaria para conocer su historia, estableciendo así su contexto histórico y la importancia que tuvo para iniciar con tal misión. De esta forma el camino será valorado en su aspecto histórico y se aprovechará mejor ya que hasta el momento se ha destacado su valor natural.

La investigación utilizará la metodología de investigación cualitativa, aplicando la técnica de la observación participativa. Además se analizará la documentación bibliográfica utilizando técnicas de análisis de contenidos de documentos y textos, los cuales servirán de soporte para la identificación de la historia del camino.

#### **4. PLANTEAMIENTO DEL PROYECTO DE MONOGRAFÍA**

El camino Pan-Méndez también denominado “Padre Albino del Curto”, en honor a su mentalizador, tuvo como objetivo, evangelizar lo que hoy es el sur-oriente ecuatoriano. El que cuenta con un gran valor histórico y se lo puede aprovechar turísticamente.

En la actualidad el camino de herradura, se utiliza por personas que tienen ganado vacuno en el sector y uno que otro visitante inquieto por adquirir nuevas experiencias y aventurarse a conocer el oriente azuayo. Anualmente se desarrolla una caminata en el mes de noviembre con fines religiosos, a la



misma asisten personas de varios cantones de la provincia del Azuay y Morona Santiago.

Sin embargo al camino no se le ha dado una importancia turística, a pesar de que posee historia relevante para la región. Por tanto se ve la necesidad de recuperar dicha historia y darla a conocer, así como también investigar acerca de sus principales actores, y de esta manera aportar al conocimiento de la sociedad sobre la misión salesiana en el oriente Azuayo, y su motivación para llegar a evangelizarlo.

Con la finalidad de contribuir a la capacitación de guías especializados en el área del turismo, se desarrollará una guía turística para la ruta histórica “Albino del Curto”, camino Pan-Méndez en la que se recopilará la historia del camino, de la misma manera se compilará anécdotas y leyendas.

## **5. REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA**

El Padre Domingo Barrueco en su libro *Narraciones de la Vida Misionera: Crónicas, tradiciones y entrevistas*, hace referencia a la visita del misionero salesiano Salvador Duroni y Albino del Curto a la ciudad de Macas y su establecimiento definitivo de la Congregación Salesiana en este territorio, de modo que este libro permite identificar los actores de la misión salesiana en Méndez y su repercusión en el territorio ecuatoriano.

Miguel Ulloa en su libro *El Portal de la Amazonia*, indica que el camino Pan-Méndez abierto por el misionero salesiano Albino del Curto en el año de 1916 se llevó a cabo por una orden de su Superior, la que consistía en conocer sobre Méndez, fundar la misión Salesiana y abrir un camino de herradura que una al cantón El Pan con los poblados de la región amazónica, su



investigación ayuda a conocer los objetivos de la misión salesiana en el oriente Azuayo.

Elías Brito en su libro *Homenaje del Ecuador a Don Bosco Santo Tomo*<sup>1</sup>, menciona la relación del camino Pan-Méndez y el inicio de la apertura del camino con la ayuda de los moradores del cantón El Pan y Sevilla de Oro, esta fuente ayuda a identificar a los principales actores y sucesos que apoyaron la apertura del camino, además identifica los diferentes tambos que son de primordial importancia para ir identificando el camino.

Byron Anguisaca en su monografía titulada *Ruta Eco-turística Padre Albino del Curto*, identifica la dimensión del camino Pan-Méndez la misma que tiene una extensión de 10.7 km en línea recta según Global Position System(GPS) desde el cantón Sevilla de Oro hasta el cantón Méndez, ésta información ayuda en la investigación de la delimitación del camino, lo que será de vital importancia para ir identificando los puntos y los tambos más relevantes para la elaboración de la guía turística-histórica.

Wilma Jara y Betty Cando en su tesina, *Camino del Padre Albino del Curto*, mencionan los proyectos de desarrollo, colonización y construcción de caminos al Oriente Azuayo y su relación con la leyenda de la existencia de “El Dorado” en estas tierras, contribuyendo al conocimiento de la evolución económica de los pueblos de esta zona en aquel entonces.

El libro escrito por la Congregación Salesiana denominado *Homenaje Póstumo al R. P. Albino del Curto: Insigne propulsor de la culturización del oriente*, rinde tributo al misionero, homenajeándolo como un ser heroico que ayudó a que la misión salesiana expanda sus fe, y por lo tanto este documento ayuda a conocer el adelanto de las tierras amazónicas, además la etopeya misionera del Salesiano y su misión como sacerdote evangelizador.



José Rafael Alvarado en su publicación titulada *Biografías: Reverendo Padre Carlos Crespi Croci misionero y científico*, se puede encontrar información acerca de los impulsores del camino Pan-Méndez así como sus biografías y la misión colonizadora en dichas tierras.

Gustavo Xavier Álvaro Silva en su libro *La Guía del Guía*, explica las necesidades del turista actual. Las expectativas a que está sujeto el turista y que el guía las debe de cumplir para que estas se cumplan y tener como resultado un turista satisfecho.

En la Monografía realizada por Johanna Patricia Tuba Abril titulada *Turismo y Geografía Sagrada: sus potencialidades turísticas en el cantón Cuenca*, servirá como modelo para la redacción de la monografía.

Raúl Vallejo en su libro *Manual de escritura académica. Guía para estudiantes y maestros*, ayuda a la correcta redacción y a la distinción de las diferentes fuentes bibliográficas para evitar de esta manera el plagio.

## **6. OBJETIVOS, METAS, TRANSFERENCIA DE RESULTADOS E IMPACTOS**

### **OBJETIVO GENERAL:**

Aprovechar la información histórica del camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto, para elaborar una guía turística.



### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

1. Conocer la historia del camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto para la guianza turística.
2. Destacar la importancia histórica del camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto para el turismo.
3. Recopilar las leyendas, anécdotas y principales personajes del camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto para el uso y la guianza turística.

### **META:**

Elaboración de una guía turística para la ruta histórica “Albino del Curto”, camino Pan-Méndez dirigido a guías y estudiantes de turismo.

### **TRANSFERENCIA DE RESULTADOS**

El contenido de la guía turística para la ruta histórica “Albino del Curto”, camino Pan-Méndez, será presentado en la Universidad de Cuenca y en los cantones de El Pan, Méndez y Sevilla de Oro, el mismo que contará con información relevante para el beneficio del turismo y la operación de este camino. Además esta investigación estará disponible para el desarrollo de futuras investigaciones de este camino y el desarrollo de nuevas ideas turísticas.



## **IMPACTO**

La investigación sobre el camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto tiene un impacto social, debido que al rescatar la historia de este camino de herradura se ayudará a la recuperación de la identidad de los pueblos aledaños, y también se brindará un aporte al conocimiento popular sobre esta trascendental obra promoviendo la conservación histórica del lugar y el interés para el turismo y desarrollo del mismo.

## **7. TÉCNICAS DE TRABAJO**

Para el desarrollo de este trabajo investigativo se utilizará la metodología cualitativa a través de la técnica de análisis de documentación bibliográfica. Las técnicas a utilizarse serán: análisis de contenidos de documentos, análisis de textos y revistas, los cuales servirán de soporte para la identificación de la historia y redacción de la guía turística-histórica para el camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto.

Además se utilizará la técnica de observación participativa, a través de las técnicas de entrevistas estructuradas, semiestructuradas y diálogo con las personas que en la actualidad hacen el recorrido. Este trabajo de campo se llevará a cabo con el objetivo de documentar de manera verbal y gráfica la historia del camino, para posteriormente verificar sus datos con los documentos recopilados.



## 8. BIBLIOGRAFÍA

Alvarado, Rafael. *Reverendo Padre Carlos Crespi Croci, misionero y científico*. Cuenca, Editorial Amazonas, 1982.

Álvarez, Luis. *Padre Carlos Crespi Croci "El Apóstol de los Pobres"*. Cuenca, Universidad Politécnica Salesiana, 2000.

Aguilar, Gianella y Banegas Catalina. *Los deportes extremos en el Azuay. Elaboración de una guía turística*. Tesis previa a la obtención del título de "Ingeniería en Turismo". Universidad Estatal de Cuenca, Cuenca, 2013.

Anguisaca, Byron. *Ruta eco turística Padre Albino del Curto*. Monografía previa a la obtención del título de "Ingeniería en Turismo". Universidad Estatal de Cuenca, Cuenca, 2011.

Barrueco, Domingo. *Narraciones de la vida misionera*. Tomo II. Quito, Producciones digitales Abya Yala, 2001.

\_\_\_\_\_. *Narraciones de la vida misionera*. Tomo IX. Producciones digitales Abya Yala, 2002.

\_\_\_\_\_. *Narraciones de la vida misionera*. Tomo XIII. Quito, Producciones digitales Abya Yala, 2005.

\_\_\_\_\_. *Narraciones de la vida misionera, crónicas, tradiciones y entrevistas*. Tomo XIV. Quito, Producciones digitales Abya Yala, 2005.

\_\_\_\_\_. *Narraciones de la vida misionera*. Tomo XVI. Quito, Producciones digitales Abya Yala, 2006.

Brito, Elías. *Homenaje del Ecuador a Don Bosco Santo*. Quito, Talleres Salesianos de tipografía y encuadernación del Instituto, 1935.





- Cando, Betty y Wilma Jara. *Camino Padre Albino del Curto*. Trabajo de investigación previo a la obtención del título de Licenciatura en “Ciencias de la educación”. Universidad de Cuenca, Cuenca, 2001.
- Cevallos, Humberto. *La Provincia Oriental Santiago-Zamora*. Miscelánea (Quito), Octubre 1934: 36-37.
- Homenaje Póstumo al R. P. Albino del Curto*. Cuenca. Amazonas, 1954.
- Juan Bottaso. *Los Salesianos y la Amazonía*. Quito, Abya-Ayala, 1993.
- Martínez, Mayra. *Creación de una guía turística para el cantón Paute provincia del Azuay*. Monografía previa a la obtención del título de “Ingeniería en Turismo”. Universidad Estatal de Cuenca, Cuenca, 2011.
- Mora, Luis F. *Monografía del Azuay*. Cuenca, s. ed, 1926.
- Orellana, J. Gonzalo. *Resumen histórico del Ecuador*. Quito, Editorial “Fray JodocoRicke”, 1948.
- Pérez, Mónica. *Manual de turismo sostenible*. España, Artes Gráficas Cuesta, 2004.
- Sarmiento, Alberto. *Monografía científica del oriente ecuatoriano*. Quito, s.ed, 1958.
- Revista Católica de la Diócesis de Cuenca*. Imprenta del Clero (Cuenca), Febrero 1936:251-256.
- Ulloa Domínguez, Miguel. *El Portal de la Amazonía, Ensayo histórico y tradiciones de El Pan*. Quito, Ediciones Abya – Yala, 1999.
- Vallejo, Raúl. *Manual de escritura académica. Guía para estudiantes y maestros*. Quito, Ediciones Fausto Reinoso, 2006.



## 9. RECURSOS HUMANOS:

Recurso	Dedicación	Valor Total
<b>Director</b>	4 horas / semana / 12 meses	600
<b>Estudiante</b>	20 horas semana / 12 meses	4.800,00
<b>Total</b>		5.400,00

## 10. RECURSOS MATERIALES

Cantidad	Descripción	Rubro	Valor Total
<b>3</b>	Resma papel bond A4	4,5	13,5
<b>1</b>	Memory Flash 4GB	14	14
<b>3</b>	Esferográfico	0,4	1,2
<b>1</b>	Borrador	0,25	0,25
<b>1</b>	Corrector	1,25	1,25
<b>2</b>	Lápiz	0,3	0,6
<b>1</b>	Engrapadora	3,6	3,6
<b>1</b>	Perforadora	2	2
<b>1</b>	Cuaderno 100H. cuadros	1,8	1,8
<b>2</b>	Carpetas	1,25	2,5
<b>1</b>	Impresora	500	500
<b>4</b>	(internet) Horas semanales	0,6	115,2
<b>1000</b>	Copias	0,02	20
<b>10 pares</b>	Pilas	2,4	24
<b>TOTAL</b>			<b>199,9</b>



## 11. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Elaboración una guía turística para la ruta histórica “Albino del Curto”,  
camino Pan-Méndez

ACTIVIDADES	Meses											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Presentación del diseño de investigación.	X											
2. Recolección de información.	X	X										
3. Realización de visitas al lugar investigado.			X	X	X							
4. Entrevistas.				X	X							
5. Organización de la información.						X	X					
6. Revisión y organización de la información obtenida con el Director (a).								X	X			
7. Discusión y análisis de los contenidos de acuerdo a los objetivos.									X			
8. Redacción del trabajo.										X		
9. Corrección de la redacción.										X		
10. Revisión final y conclusión de la monografía.											X	X
11. Impresión y empastado de la monografía.												X



## 12. PRESUPUESTO:

Elaboración una guía turística para la ruta histórica “Albino del Curto”,  
camino Pan-Méndez

Concepto	Aporte del estudiante	Otros aportes	Valor total
<b>Recursos Humanos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Director</li> <li>• Estudiantes</li> </ul>	4800,00	600,00	5400,00
<b>Gastos de Movilización</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporte</li> <li>• Viáticos y subsistencias</li> </ul>	800,00		800,00
<b>Gastos de la investigación</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insumos y material de escritorio</li> <li>• Bibliografía</li> <li>• Internet</li> </ul>	40,70 20,00 115,20		175,90
<b>Equipos, laboratorios y maquinaria</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Computador y accesorios</li> <li>• GPS</li> <li>• Cámara</li> <li>• Grabador de voz</li> <li>• Pilas</li> </ul>	1700,00 800,00 300,00 75,00 24,00		2899,00
<b>TOTAL</b>			9274,90



## 13. ESQUEMA

**Índice**

**Resumen**

**Abstract**

**Introducción**

**Capítulo 1: Misión Salesiana en Ecuador: Cuenca.**

1.1 Congregación Salesiana

1.2 Llegada de los misioneros salesianos al Ecuador en 1888.

1.3 Misión salesiana en Cuenca 1893.

**Capítulo 2: Camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto en los años 1916-1932.**

2.1. Misionero salesiano Albino del Curto gestor principal.

2.2. Antecedentes en la apertura del Camino Pan-Méndez.

2.3. Colaboradores en la apertura del Camino Pan-Méndez.

**Capítulo 3: Guía turística-histórica para el camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto.**

3.1 Metodología y características de la guía.

3.1.1 Concepto de guía.

3.1.2 Definición de guía turística.

3.1.3 Contenido para la elaboración de una guía turística.

3.1.4 Diseño de la guía turística para el camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto.

3.1.5 Objetivo de la guía.

3.1.6 Formato de presentación.

3.1.7 Contenido



**3.1.8 Generalidades del camino Pan-Méndez.**

3.1.9 Identificación de los principales puntos del camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto.

3.1.10 Recopilación de leyendas y anécdotas del camino Pan-Méndez realizado por el misionero salesiano Albino del Curto.

3.1.11 Identificación de anécdotas de los principales tambos del camino.

3.1.12 Hechos históricos destacados en el camino “Pan-Méndez”.

3.1.13 Equipos necesarios para realizar el recorrido del camino Pan-Méndez.

3.1.14 Galería.

**Conclusiones**

**Bibliografía**

**Glosario**

**Anexo**



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

**ANEXO 2**

**LINEA DEL TIEMPO DEL ECUADOR Y MISIONEROS SALESIANOS 1875-1942**

<b>AÑO</b>	<b>MUNDO</b>	<b>HISTORIA DEL ECUADOR</b>	<b>SALESIANOS</b>
1875		Antonio Borrero asume la presidencia de la República del Ecuador tras el asesinato de Gabriel García Moreno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parte la primera expedición hacia América del Sur, siendo</li> <li>• La Patagonia su destino.</li> <li>• Albino del Curto nace en Italia.</li> </ul>
1877		Ignacio de Veintimilla rompe el Concordato firmado por el Gobierno del Ecuador y el Vaticano.	Juan Bosco publica el primer número del Boletín Salesiano el que serviría como órgano de difusión y comunicación entre los Cooperadores Salesianos.
1878		Ignacio de Veintimilla asume la presidencia de la República del Ecuador.	
1879			Los Salesianos y las Hijas de María Auxiliadora fundan las primeras misiones en la Patagonia.
1881			La Congregación Salesiana funda su primera sede en Utrera, España.
1883			La Congregación Salesiana funda su primera sede en Brasil.
1884		José M. Placido Caamaño es elegido presidente de la República del Ecuador.	
1887			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los misioneros Luis Calcagno, Antonio Fusarini, Francisco Mattana, Ciriaco Santinelli, José Rostoni, Juan Sciolli, Juan Garrone y José Matteo, fueron enviados a Ecuador para fundar las misiones en el oriente ecuatoriano.</li> <li>• La Congregación Salesiana inicia sus obras en Chile.</li> </ul>





**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

AÑO	MUNDO	HISTORIA DEL ECUADOR	SALESIANOS
1888		Antonio Flores Jijón es electo como presidente de la República del Ecuador.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Juan Bosco fundador de la Congregación Salesiana muere en Turín.</li> <li>• Miguel Rúa es el primer sucesor tras la muerte de Juan Bosco.</li> <li>• Los misioneros salesianos llegan a tierras ecuatorianas.</li> <li>• En Abril se inauguraron los talleres salesianos del Corazón de Jesús, así como también la escuela de artes y oficios en Quito.</li> </ul>
1889			La Asociación de Cooperadores Salesianos se funda para apoyar a la obra salesiana.
1891			Los misioneros salesianos fundan la misión en Riobamba.
1892		Luis Cordero Crespo asume la presidencia de la República del Ecuador.	
1893			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los salesianos fundan la misión en Cuenca.</li> <li>• El Vicariato de Méndez y Gualaquiza es encomendando a los salesianos.</li> <li>• El salesiano Luis Calcagno es designado Inspector de la Congregación Salesiana de Ecuador.</li> <li>• Se funda el Vicariato Apostólico de Méndez y Gualaquiza</li> </ul>
1894			Los salesianos parten hacia la Misión de Gualaquiza



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

AÑO	MUNDO	HISTORIA DEL ECUADOR	SALESIANOS
1895		<ul style="list-style-type: none"> <li>En Guayaquil estalla la revolución Liberal y Eloy Alfaro es declarado Jefe Supremo de la República.</li> <li>Los Hermanos de la Salle fueron forzados por el gobierno a abandonar la casa donde funcionaba su colegio en Cuenca.</li> <li>Los misioneros Dominicos son expulsados del país.</li> </ul>	El Misionero Salesiano Santiago de Costamagna viaja desde Turín para administrar el Vicariato de Méndez y Gualaquiza.
1897		<ul style="list-style-type: none"> <li>Eloy Alfaro Delgado es elegido presidente de la República del Ecuador.</li> <li>Eloy Alfaro expide la Ley de Instrucción Pública en la que se declara gratuita, obligatoria y laica la enseñanza en el Ecuador.</li> <li>En Quito se expide la XI Constitución en la que se establece la libertad de cultos, deroga la pena de muerte e impone la igualdad de los ciudadanos ante la Ley.</li> </ul>	
1898		Las rentas eclesiásticas son reducidas; se suprimen los impuestos que reemplazaron al diezmo.	
1899		Eloy Alfaro emite la Ley del Patronato.	
1900		<ul style="list-style-type: none"> <li>Eloy Alfaro derogó el decreto de la Consagración Nacional al Sagrado Corazón de Jesús.</li> <li>Se crea el Registro Civil.</li> <li>La Iglesia pierde el control de los ciudadanos y el registro de nacimientos.</li> <li>La administración de los cementerios pasa a manos del Estado.</li> </ul>	

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

AÑO	MUNDO	HISTORIA DEL ECUADOR	SALESIANOS
1901		Leónidas Plaza asume la presidencia de la República del Ecuador.	
1902		La Ley de Matrimonios y la ley que permite los divorcios Civil son expedidas en este año.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El misionero salesiano Domingo Comín llega al Ecuador.</li> <li>• Los salesianos fundan una nueva sede en Guayaquil.</li> </ul>
1903			El misionero salesiano Albino del Curto llega al Ecuador.
1904		La Ley de Cultos que establece las relaciones entre la Iglesia y el Estado es expedida.	
1905		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lizardo García asume la presidencia de la República del Ecuador.</li> <li>• La Revolución Liberal estalla por segunda ocasión.</li> </ul>	
1906		<ul style="list-style-type: none"> <li>• La Constitución expedida en este año, llamada "Atea" por los conservadores, establece la separación de la Iglesia y el Estado.</li> <li>• Los liberales entran a la ciudad de Cuenca tras derrotar al Coronel Antonio Vega.</li> <li>• Los bienes de las Diócesis y órdenes religiosas fueron confiscadas para dedicarlos a la Asistencia Pública.</li> </ul>	Los Salesianos y a los Capuchinos del Ecuador son expulsados.
1907		Eloy Alfaro Delgado inicia su segundo periodo como presidente de la República del Ecuador.	
1908		Se expide la "Ley de las manos muertas"; por el que expropiaba y declaraba del Estado las tierras de la Iglesia.	

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

AÑO	MUNDO	HISTORIA DEL ECUADOR	SALESIANOS
1910	En México estalla la revolución con el fin transformar el régimen político y social.	El Congreso aprueba la confiscación y venta de terrenos adyacentes a conventos y monasterios para ayudar a pagar por la defensa nacional.	
1911		<ul style="list-style-type: none"> <li>Emilio Estrada asume la presidencia de la República Ecuador por un periodo corto.</li> <li>Leónidas Plaza G asume la presidencia de la República del Ecuador.</li> </ul>	
1912		El líder Liberal Eloy Alfaro es asesinado.	
1914	Estalla la primera Guerra Mundial.	El cantón Méndez es fundado en la provincia de Morona Santiago.	Los misioneros salesianos, Albino del Curto y Juan Bonicatti fundan la Misión de Indanza.
1915			El misionero salesiano Albino del Curto funda la misión de Méndez.
1916		Alfredo Baquerizo Moreno asume la presidencia de la República del Ecuador.	El misionero Albino del Curto explora la ruta del futuro camino Pan-Méndez
1917			El misionero Albino del Curto inicia la apertura del camino Pan-Méndez
1920		José Luis Tamayo asume la presidencia de la República del Ecuador.	
1924		Gonzalo S. Córdova asume la presidencia de la República del Ecuador.	Los misioneros salesianos fundan la Misión en Macas.
1925	Benito Mussolini pone fuera de la ley a los partidos de la oposición, lo que deja al Partido Nacional Fascista como único en Italia.	La Revolución Juliana estalla y el gobierno de Gonzalo S. Córdova llega a su fin.	Las hijas de María Auxiliadora llegan a Macas con el cuadro de la Purísima de Macas.
1927			Los misioneros salesianos fundan la Misión en Manabí.
1929		Isidro Ayora asume la presidencia de la República del Ecuador.	Juan Bosco es Beatificado.
1932		<ul style="list-style-type: none"> <li>Juan de Dios Martínez Asume la presidencia de la República del Ecuador.</li> <li>En la ciudad de Quito estalla la Guerra de los 4 Días.</li> </ul>	El camino Pan-Méndez se inaugura.

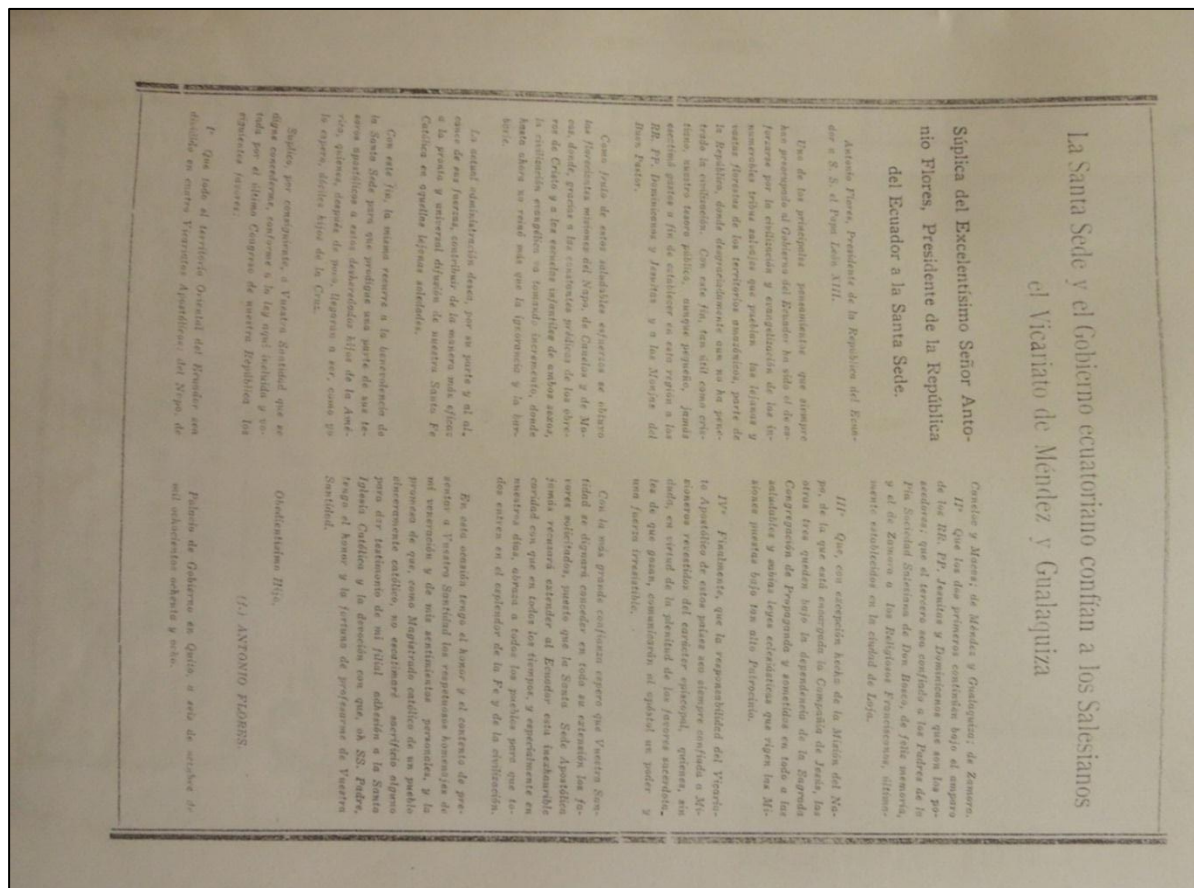


**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

<b>AÑO</b>	<b>MUNDO</b>	<b>HISTORIA DEL ECUADOR</b>	<b>SALESIANOS</b>
1934		José M. Velasco Ibarra es elegido presidente de la República del Ecuador.	Juan Bosco es canonizado.
1939	La II Guerra Mundial estalla la que continuara hasta el año de 1945.		
1942	El Protocolo de Paz, Amistad y Límites se firma en Río de Janeiro		

## ANEXO 3

## DESIGNACIÓN DEL VICARIATO DE MÉNDEZ Y GUALAQUIZA A LOS MISIONEROS SALESIANOS

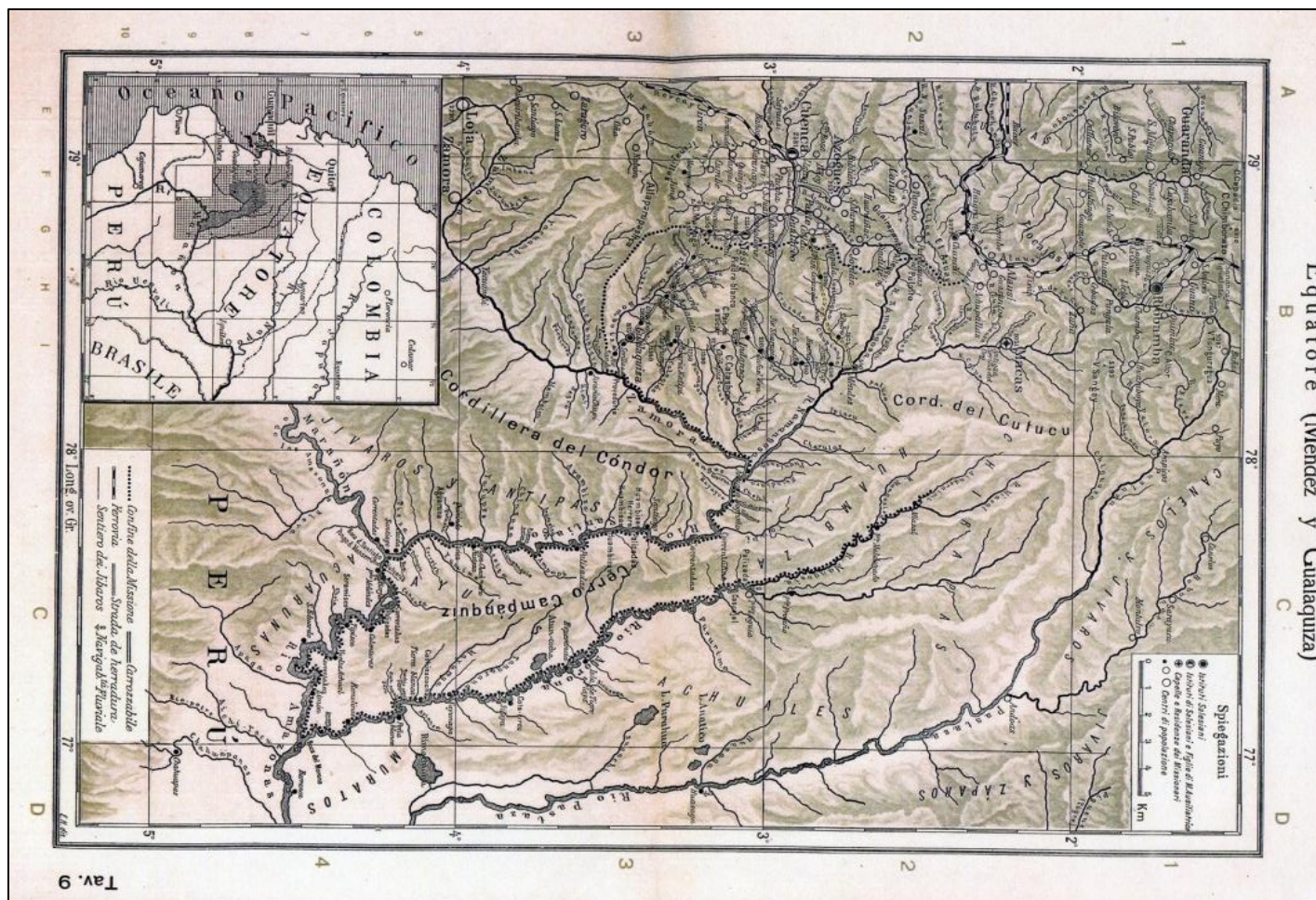




ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

ANEXO 4

MAPA DEL VICARIATO DE MENDEZ Y GUALAQUIZA





## ANEXO 5

## ROL DE PAGOS DE LOS TRABAJADORES EN EL CAMINO PAN-MÉNDEZ

CAMINO		PAN-MENDEZ						
Cuadrilla No. ....	Sección.....	Trabajo.....	de 192.....					
Quincena del.....		.....						
No.	NOMBRES	Ocup.	L M M J V S D	L M M J V S D	Jornal diario	No. de dias	Total de jornales	OBSERVACIONES
	Julio Cabrera		+++++	+++++	2.00	12	24.00	
	Noé Lórdova		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Benigno Lujá		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Abraham Capria		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Octavio Caidenas		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Aurelio Levallos		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Restituto Carreño		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Eliseo Cordova		+++++	+++++	1.50	10	15.00	
	Octavio Cordova		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Isaac Caidenas		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	José Guzmán		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Ramón Caidenas		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Francisco Caidenas		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	Grinidad Parra		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
	José Matute		+++++	+++++	1.50	12	18.00	
					223.00			

Art 2º Las tierras de propiedad del Estado:

## ANEXO 6

### PLACA CONMEMORATIVA EN HONOR A LAS PERSONAS FALLECIDAS EN RAYO LOMA

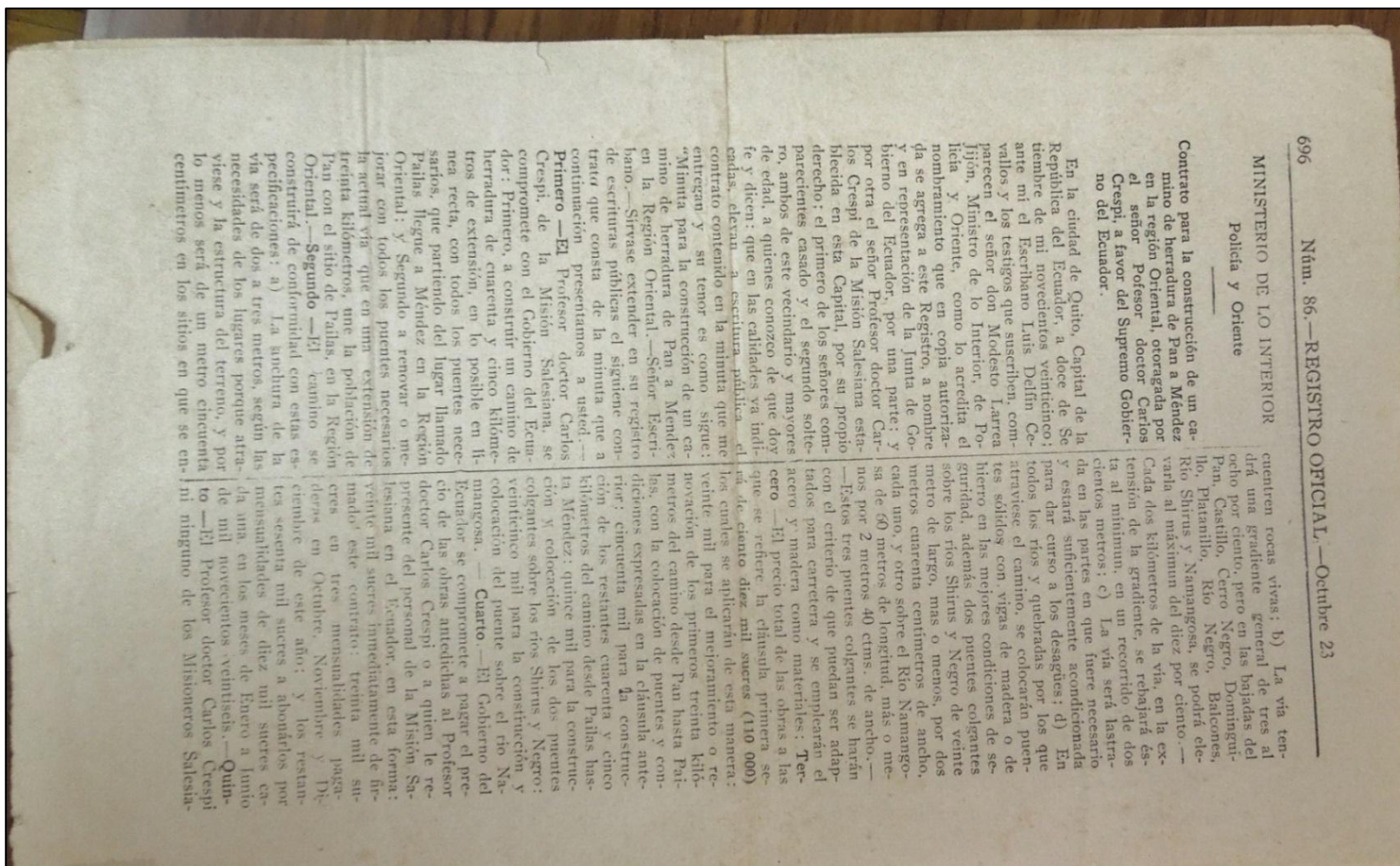




ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

ANEXO 7

ACUERDO FIRMADO PARA CONTINUAR LOS TRABAJOS DEL CAMINO PAN-MÉNDEZ









ANEXO 8

TELEGRAMA ENVIADO POR EL MISIONERO CARLOS CRESPI

TELEGRAFOS DEL ECUADOR

ICINA de 1925

Telegrama de Del día El depósito El recibo N° Ps. V:

Stbr 12

9925

Comin.

Firmé contrato en ciento diez mil sucres. Suplico avise Padre Albino organice pronto trabajos. Mister Dobbie regala 300 metros rieles para puentes. Mañana firmaré contrata tecnico. Saludos.

Crespi.

EDUARDO MEYTHALE

El Anotador.

El Telegrafista.

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



ANEXO 9

FICHA 001 EL PAN

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS  
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO

<b>1. DATOS GENERALES:</b>	
<b>ENCUESTADOR:</b> Lisbet Parra, Pamela Pasato <b>SUPERVISOR EVALUADOR:</b> Lcdo. Leonardo Torres <b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b> El Pan <b>CATEGORÍA:</b> Manifestación Cultural	<b>FICHA N°:</b> 6-001 <b>FECHA:</b> 20 de septiembre de 2014 <b>TIPO:</b> Histórico <b>SUBTIPO:</b> Zonas Históricas
<b>2. UBICACIÓN:</b> El Pan <b>PROVINCIA:</b> El Azuay <b>CALLE:</b>	<b>COORDENADAS:</b> 2°47'09.62" S 78°39'53.92" O <b>CANTON:</b> El Pan <b>NUMERO:</b> S/N <b>LOCALIDAD:</b> El Pan <b>TRANSVERSAL:</b>
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b> <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Guachapala <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> San Vicente <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Sevilla del Oro	
<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>	
<b>C</b> <b>A</b> <b>L</b> <b>O</b>  <b>R</b>  <b>I</b> <b>N</b> <b>T</b> <b>R</b> <b>I</b> <b>N</b> <b>S</b> <b>E</b> <b>C</b> <b>O</b>	<b>ALTURA (GPS):</b> 2455 m.s.n.m. <b>TEMPERATURA:</b> 15°C <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b> <p>De acuerdo a declaraciones de pobladores, El Cantón el Pan fue fundado por: Luis Pan y su hermano Manuel Pan quienes fueron oriundos de España. Otras versiones señalan que en este Cantón existieron asentamientos cañaris, los mismos que estaban ubicados estratégicamente en la montaña de Turi, cuyo cacique se llamaba Tapa Pan, de ahí el nombre del Cantón.</p> <p>En un artículo del Libro el Portal de la Amazonia del padre Miguel Ulloa, oriundo del cantón el Pan dice que en el año 1789 en la cabecera cantonal se creó una pequeña Villa con el nombre de "El Pan", posteriormente se consiguió que se creara la parroquia civil, en el año de 1852. Se designó como Cantón el 10 de agosto de 1992.</p> <p><b>Fuentes:</b>                  Ulloa Domínguez, Miguel. <i>El Portal de la Amazonia. Ensayo Histórico y Tradiciones del Pan</i>. Quito, Ediciones Abya-Yala, 1999.             </p>



# ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

VALOR EXTERIORS E CO	<p><b>5.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>El cantón el Pan tiene múltiples atractivos turísticos: naturales y culturales, tales como: El Mirador de Turi, Bosque Protector El Collay, La Iglesia Matriz, Ñuñurco, Peña Blanca y La Merced. Por otro lado el turista puede degustar de la comida típica, comprar artesanías elaboradas en paja toquilla y degustar de frutas de temporada.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Debido a la migración las casas han sido abandonadas y reemplazas con edificaciones modernas. Otra causa es la perdida de la cultura y las tradiciones del lugar.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO <input type="checkbox"/> DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>
----------------------	---	--

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:											
TIPO	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual	
A P O Y O	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X				
		EMPEDRADO				4X4					
		SENDERO				TREN					
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30
						BOTE					CULTURALES 7 enero
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES
						OTROS					
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: 24
						AVIONETA					CULTURALES
						HELICÓPTERO					NATURALES
	<b>OBSERVACIONES:</b> A este cantón se puede acceder por la vía Interoceánica: Guarumales-Méndez-Puerto Morona. Esta vía se encuentra en perfectas condiciones, ya en el lugar se pueden visitar los atractivos antes mencionados, los mismos que cuentan con un excelente acceso vial.										

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> Cuenca- El Pan			
	<b>DESDE:</b> Cuenca	<b>HASTA:</b> El Pan	<b>FRECUENCIA:</b>	<b>DISTANCIA:</b> 60 km
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b>			
	POTABLE: <input checked="" type="checkbox"/>	ENTUBADA: <input type="checkbox"/>	TRATADA: <input type="checkbox"/>	DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: _____
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b>			
	SISTEMA INTERCONECTADO <input checked="" type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input type="checkbox"/>	OTROS: _____
<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b>				
RED PUBLICA : <input checked="" type="checkbox"/>	POZO CIEGO: <input type="checkbox"/>	POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/>	NO EXISTE: <input type="checkbox"/> OTROS: _____	
<b>OBSERVACIONES:</b> Se accede a telefonía celular de la empresa Claro, Movistar y CNT.				
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b>		<b>DISTANCIAS</b>		
Mirador de Turi		7km		
Iglesia Matriz “San Jose de El Pan”		300m		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>		<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>		
LOCAL <input type="checkbox"/>	NACIONAL <input type="checkbox"/>	_____ <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		
PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>			

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



6-001-01. Iglesia matriz de El Pan  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-001-02. Monumento del misionero salesiano Albino del Curto  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



**ANEXO 10**  
**FICHA 002 SEVILLA DE ORO**  
**REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS**  
**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO**

<b>1. DATOS GENERALES:</b> <b>ENCUESTADOR:</b> Lisbet Parra, Pamela Pasato <b>SUPERVISOR EVALUADOR:</b> Lcdo. Leonardo Torres <b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b> Sevilla de Oro <b>CATEGORÍA:</b> Manifestación Cultural		<b>FICHA Nº:</b> 6- 002 <b>FECHA:</b> 20 de septiembre de 2014  <b>TIPO:</b> Histórico <b>SUBTIPO:</b> Zonas Históricas		
<b>2. UBICACIÓN</b> <b>PROVINCIA:</b> Azuay <b>CALLE:</b>		<b>COORDENADAS:</b> 2°47'53.98" S 78°39'17.67" O <b>CANTON:</b> Sevilla de Oro <b>NUMERO:</b> S/N <b>LOCALIDAD:</b> Sevilla de Oro <b>TRANSVERSAL:</b>		
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b> <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Cuenca <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Paute <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> El Pan		<b>DISTANCIA (km) 67</b> <b>DISTANCIA (km.) 27</b> <b>DISTANCIA (km.) 7</b>		
<b>C A L O R  I N D I C E C O</b>	<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>			
	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;"><b>ALTURA (GPS):</b> 2347 m.s.n.m.</td> <td style="width: 33%;"><b>TEMPERATURA:</b> 18°C</td> <td style="width: 33%;"><b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b></td> </tr> </table> <p>La página oficial del Gad de Sevilla de Oro indica que inicialmente al cantón se lo conocía como “Chimbapan” que en el idioma quechua significa “Banda de El Pan”, debido a que en años anteriores el pueblo fue parte del cantón El Pan, posteriormente se le llamó “Curiloma” cuyo significado es Loma de Oro. Otra de las denominaciones que se le dio fue “Praga”, pues el salesiano Juan Vigna, oriundo de esta ciudad, trajo la devoción del divino “Niño de Praga”. Años más tarde el misionero salesiano Albino del Curto la denominó “Sevilla de Oro”, nombre con el que continua en la actualidad. Consiguió establecerse como parroquia civil, el 15 de enero de 1920 y el 10 de Agosto de 1992, en la presidencia del Dr. Rodrigo Borja, fue fundada como cantón.</p> <p><b>Fuentes:</b> Gobierno Municipal de Sevilla de Oro. <i>Reseña Histórica</i>. Internet: <a href="http://www.sevilladeoro.gob.ec/index.php/el-canton-informacion-del-canton/informacion-general/historia">http://www.sevilladeoro.gob.ec/index.php/el-canton-informacion-del-canton/informacion-general/historia</a>. Acceso: 20 Septiembre 2014</p>		<b>ALTURA (GPS):</b> 2347 m.s.n.m.	<b>TEMPERATURA:</b> 18°C
<b>ALTURA (GPS):</b> 2347 m.s.n.m.	<b>TEMPERATURA:</b> 18°C	<b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b>		

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5. USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>El cantón Sevilla de Oro cuenta con atractivos naturales y culturales tales como: Cascadas, Hidroeléctricas, Lagunas y lugares en los que se puede degustar de la gastronomía típica. Es considerado como el cantón energético del país y por esta razón tiene visitantes de diferentes lugares del país.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> La construcción de varias hidroeléctricas han alterado los ecosistemas.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO <input type="checkbox"/> DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> construcción no planificada han afectado el entorno.</p>
---	--	---

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



TIPO		8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:										
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X					
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO				TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	Enero
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DIA: 24	
						AVIONETA					CULTURALES	
					HELICÓPTERO					NATURALES		
OBSERVACIONES: A este cantón se puede acceder por la vía Interoceánica: Guarumales-Méndez-Puerto Morona. Esta vía se encuentra en perfectas condiciones, ya en el lugar se pueden visitar los atractivos antes mencionados.												





**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> Cuenca-El Pan-Sevilla de Oro			
	<b>DESDE:</b> Cuenca		<b>HASTA:</b> Sevilla de Oro	
			<b>FRECUENCIA:</b>	
			<b>DISTANCIA:</b> 67 km	
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b>			
	POTABLE: <input checked="" type="checkbox"/> ENTUBADA: <input type="checkbox"/> TRATADA: <input type="checkbox"/> DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: _____			
<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b>				
SISTEMA INTERCONECTADO <input checked="" type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: _____				
<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b>				
RED PUBLICA : <input checked="" type="checkbox"/> POZO CIEGO: <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input type="checkbox"/> OTROS: _____				
<b>OBSERVACIONES:</b> Se accede a telefonía celular de la empresa Claro, Movistar y CNT.				
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b>		<b>DISTANCIAS</b>		
Paute		27 km		
Guachapala		19 km		
El Pan		7 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>		<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>		
<b>LOCAL</b> <input type="checkbox"/> <b>NACIONAL</b> <input type="checkbox"/> <b>PROVINCIAL</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>INTERNACIONAL</b> <input type="checkbox"/> <b>OTROS</b> <input type="checkbox"/>		_____ <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		

## ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

### REGISTRO FOTOGRAFICO



6-002-01. Placa conmemorativa a los trabajadores del camino Pan-Méndez  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-002-02. Iglesia matriz de Sevilla de Oro  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



**ANEXO 11**  
**FICHA 003 COPAL**

**REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS**  
**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO**

<b>1. DATOS GENERALES:</b>	
<b>ENCUESTADOR:</b> Lisbet Parra, Pamela Pasato <b>SUPERVISOR EVALUADOR:</b> Lcdo. Leonardo Torres <b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b> Copal <b>CATEGORÍA:</b> Manifestación Cultural	
<b>FICHA Nº:</b> 6- 003 <b>FECHA:</b> 20 de Septiembre de 2014	
<b>TIPO:</b> Histórico <b>SUBTIPO:</b> Zona Histórica	
<b>2. UBICACIÓN</b>	
<b>PROVINCIA:</b> Morona Santiago <b>CALLE:</b>	
<b>COORDENADAS:</b> 2°44'0.22"S 78°24'26.41"O <b>CANTON:</b> Santiago de Méndez <b>LOCALIDAD:</b> Copal <b>NUMERO:</b> <b>TRANSVERSAL:</b>	
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b>	
<b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Méndez <b>DISTANCIA (km.)</b> 4.5	
<b>C A L I D A D</b>	<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>
	<b>ALTURA (GPS):</b> 847 m.s.n.m. <b>TEMPERATURA:</b> 26°C <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b>
	<p>La parroquia de Copal, perteneciente al cantón Santiago de Méndez, debe su nombre a la existencia de árboles de Copal en esta zona. De este árbol se extraía una sustancia cerosa que a los caminantes que venían desde la Sierra hacia el Oriente y viceversa, tras preparar la sustancia obtenían iluminación.</p> <p>Otra de las historias que cuentan los pobladores acerca de su nombre, es debido a que en la época en que este camino era transitado, los caminantes decían Tratemos de llegar al Copal o avancemos para avanzar hasta llegar al Copal. Sitio que era utilizado como tambo o lugar de descanso. Además fue utilizado por el misionero salesiano Albino del Curto para realizar las ceremonias religiosas como la misa.</p>
	<b>FUENTES</b> Villavicencio, Albino. Información verbal dada por un habitante de la Parroquia Copal.

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E S T R Í N S E C O	<p><b>5. USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>En la actualidad este pueblito pertenece al cantón Santiago de Méndez. Copal obtuvo el título de parroquia el 5 de enero de 1929, esta parroquia, con una extensión de 440 km2, está rodeada de abundante vegetación característica de la región amazónica. Sus habitantes se dedican a la agricultura, ganadería y a la minería y además cuenta con una diversidad de atractivos turísticos.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <table> <tr> <td>ALTERADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>NO ALTERADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>PROCESO DE</td> </tr> <tr> <td>CONSERVADO</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>DETERIORADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>TERIORO <input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p><b>CAUSAS:</b> Poca presencia de turistas.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA    Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>   Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <table> <tr> <td>ALTERADO</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO ALTERADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CONSERVADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>DETERIORADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EN PROCESO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DE DETERIORO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p><b>CAUSAS:</b> Construcción de hidroeléctrica, cerca de la comunidad.</p>	ALTERADO	<input type="checkbox"/>	NO ALTERADO	<input type="checkbox"/>	PROCESO DE	CONSERVADO	<input checked="" type="checkbox"/>	DETERIORADO	<input type="checkbox"/>	TERIORO <input type="checkbox"/>	ALTERADO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO ALTERADO	<input type="checkbox"/>	CONSERVADO	<input type="checkbox"/>	DETERIORADO	<input type="checkbox"/>	EN PROCESO	<input type="checkbox"/>			DE DETERIORO			
	ALTERADO	<input type="checkbox"/>	NO ALTERADO	<input type="checkbox"/>	PROCESO DE																							
CONSERVADO	<input checked="" type="checkbox"/>	DETERIORADO	<input type="checkbox"/>	TERIORO <input type="checkbox"/>																								
ALTERADO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO ALTERADO	<input type="checkbox"/>																									
CONSERVADO	<input type="checkbox"/>	DETERIORADO	<input type="checkbox"/>																									
EN PROCESO	<input type="checkbox"/>																											
DE DETERIORO																												

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:												
TIPO	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
A P O Y O	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO		X		AUTOMÓVIL						
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO				TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	5 Enero 11 Febrero Noviembre
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DIA: 24	
						AVIONETA					CULTURALES	
						HELICÓPTERO					NATURALES	
	OBSERVACIONES: Para acceder a esta parroquia se puede tomar la vía interoceánica, Cuenca-Guarumales-Méndez.											



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> Méndez - Copal			
	<b>DESDE:</b> Méndez	<b>HASTA:</b> Copal	<b>FRECUENCIA:</b>	<b>DISTANCIA:</b> 4.5 km
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b>			
	POTABLE: <input type="checkbox"/>	ENTUBADA: <input checked="" type="checkbox"/>	TRATADA: <input type="checkbox"/>	DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input type="checkbox"/> OTROS:
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b>			
SISTEMA INTERCONECTADO <input checked="" type="checkbox"/>		GENERADOR <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: _____	
<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b>				
RED PUBLICA : <input checked="" type="checkbox"/>		POZO CIEGO: <input type="checkbox"/>	POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input type="checkbox"/> OTROS: _____	
<b>OBSERVACIONES:</b> Se accede a telefonía celular de la empresa Claro, Movistar y CNT.				
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b> Gruta de Santa Elena Méndez		<b>DISTANCIAS</b> 1.5 km 4.5 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>		<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>		
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL <input type="checkbox"/>	_____ <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>			

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRAFICO**



6-003-01. Copal.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-003-02. Casa de madera típica de Copal.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato





## ANEXO 12

FICHA 004 MÉNDEZ

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS

FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

<b>1. DATOS GENERALES:</b>		
ENCUESTADOR: Lisbet Parra, Pamela Pasato		FICHA Nº: 6-004
SUPERVISOR EVALUADOR: Lcdo. Leonardo Torres		FECHA: 20 de septiembre de 2014
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Méndez		
CATEGORÍA: Manifestación Cultural	TIPO: Histórico	SUBTIPO: Zonas Históricas
<b>2. UBICACIÓN:</b>		
COORDENADAS: 2°42'56.74"S 78°19'23.48"O		
PROVINCIA: Morona Santiago	CANTON: Santiago	LOCALIDAD: Méndez
CALLE:	NUMERO: S/N	TRANSVERSAL:
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b>		
NOMBRE DEL POBLADO: Copal	DISTANCIA (km.) 4,5 km	
NOMBRE DEL POBLADO: Sucúa	DISTANCIA (km.) 47 km	
NOMBRE DEL POBLADO: Macas	DISTANCIA (km.) 59 km	
<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>		
C A L I D A D	V A L O R	ALTURA (GPS): 501 m.s.n.m.
	I N T R Í N S E C O	TEMPERATURA: 27°C
		PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:
<p>El cantón Santiago de Méndez, ubicado en la región oriente de la provincia de Morona Santiago. La región tiene un clima tropical húmedo, de modo que la diversidad de flora y fauna es muy variada. Con una población de 9. 295 habitantes, de nacionalidad shuar y mestiza, a estos últimos se los conoce como colonos, pues desde 1913 comenzaron a llegar personas desde la serranía ecuatoriana, en especial desde la provincia del Azuay en busca de oro. El cantón Méndez se caracteriza por su producción agrícola, ganadera y maderera, dentro de sus principales productos agrícolas se encuentra el cacao, la guayusa, la canela, la caña, la chonta, la yuca, palmito.</p> <p>Fuentes:</p> <p>COMAGA. Gadm del cantón Santiago de Méndez. Internet: <a href="http://www.comaga.org.ec/index.php/municipios/65-nuestros-socios/municipio-de-santiago/562-gadm-del-canton-santiago-de-mendez">http://www.comaga.org.ec/index.php/municipios/65-nuestros-socios/municipio-de-santiago/562-gadm-del-canton-santiago-de-mendez</a>. Acceso: 20 septiembre de 2014.</p>		

Lisbet Parra V. / Pamela Pasato G.

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



TIPO		8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:										
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X					
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO				TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DIA: 24	
						AVIONETA					CULTURALES	
					HELICÓPTERO					NATURALES		
OBSERVACIONES: A este cantón se puede acceder por la vía Interoceánica: Guarumales-Méndez. Esta vía se encuentra en perfectas condiciones, ya en el lugar se pueden visitar los atractivos antes mencionados, los mismos que cuentan con un excelente acceso vial.												

# ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>																
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> Cuenca- Méndez																
	<b>DESDE:</b> Cuenca	<b>HASTA:</b> Méndez															
	<b>FRECUENCIA:</b> <b>DISTANCIA:</b> 150 km																
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>																
	<b>10.1 AGUA:</b>																
	POTABLE: <input checked="" type="checkbox"/>	ENTUBADA: <input type="checkbox"/> TRATADA: <input type="checkbox"/> DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS:															
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b>																
SISTEMA INTERCONECTADO <input checked="" type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: _____																
<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b>																	
RED PÚBLICA: <input checked="" type="checkbox"/>	POZO CIEGO: <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input type="checkbox"/> OTROS: _____																
<b>OBSERVACIONES:</b> Se accede a telefonía celular de la empresa Claro, Movistar y CNT.																	
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>																	
<table border="0"> <thead> <tr> <th colspan="2">NOMBRES</th> <th colspan="2">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Copal</td> <td></td> <td>15 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sucúa</td> <td></td> <td>47 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Macas</td> <td></td> <td>59 km</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES		DISTANCIAS		Copal		15 km		Sucúa		47 km		Macas		59 km	
NOMBRES		DISTANCIAS															
Copal		15 km															
Sucúa		47 km															
Macas		59 km															
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>																	
LOCAL <input type="checkbox"/>	NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>																
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>																
<p><b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b></p> <hr/> <p><b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b></p>																	

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-004-01. Monumento del misionero Albino del Curto  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-004-02. Placa conmemorativa.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



## ANEXO 13

### FICHA 005 LA LAGUNA

#### REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO

<b>1. DATOS GENERALES:</b>	
<b>ENCUESTADOR:</b> Lisbet Parra, Pamela Pasato <b>SUPERVISOR EVALUADOR:</b> Lcdo. Leonardo Torres <b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b> La Laguna <b>CATEGORÍA:</b> Sitios Naturales	
<b>FICHA Nº:</b> 6- 005 <b>FECHA:</b> 20 de septiembre de 2014 <b>TIPO:</b> Ambiente Lacustre <b>UBTIPO:</b> Laguna	
<b>2. UBICACIÓN</b> <b>PROVINCIA:</b> Azuay <b>CALLE:</b>	
<b>COORDENADAS:</b> 2°48'25.13" S 78°39'22.14" O <b>CANTON:</b> Sevilla de Oro <b>NUMERO:</b> S/N <b>LOCALIDAD:</b> Sevilla de Oro <b>TRANSVERSAL:</b>	
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b> <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Guachapala <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> El Pan <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Sevilla de Oro	
<b>DISTANCIA (km) 24</b> <b>DISTANCIA (km.) 11</b> <b>DISTANCIA (km.) 4</b>	
<b>C</b> <b>A</b> <b>L</b> <b>I</b> <b>D</b> <b>A</b> <b>D</b>	<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>
	<b>ALTURA (GPS):</b> 3126 m.s.n.m. <b>TEMPERATURA:</b> 15°C <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b> <p>La Laguna, está ubicada en la zona alta del cantón Sevilla de Oro, está rodeada de chaparros y de pajonal, el sitio es plano, es un lugar propicio para realizar observación de flora y fauna endémica, entre las especies que se pueden observar son: lobos de páramo, osos de anteojos, tapires, azulejos, loros, mirlos, gorriónes, pavas de monte, entre otras especies. Cuenta además con gran diversidad de flora endémica del páramo ecuatoriano, tales como: chuquiragua, musgo, paja, orquídeas, helechos, bromélias, tipo, etc.</p> <p><b>Fuentes:</b></p> <p>Gobierno Municipal de Sevilla de Oro. <i>Atractivos Naturales</i>. Internet: <a href="http://www.sevilladeoro.gob.ec/index.php/turistico-informacion-turistica/attractivos-naturales--maravillas-locales/lag-de-cerro-negro">http://www.sevilladeoro.gob.ec/index.php/turistico-informacion-turistica/attractivos-naturales--maravillas-locales/lag-de-cerro-negro</a>. Acceso: 20 Septiembre 2014.</p>

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5. USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>La Laguna en la actualidad es una fuente de agua para los ganaderos del sector, ya que desde este lugar llevan el agua hasta sus propiedades para el regadío y más usos, además este lugar es apto para realizar camping y avistamiento de especies.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE</p> <p>CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> La apertura de una vía hasta la Laguna ha deteriorado el ambiente y los diversos ecosistemas que ahí se encontraban.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>5.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO <input type="checkbox"/></p> <p>DE DETERIORO</p> <p><b>CAUSAS:</b> Construcción no planificada de vías de segundo orden.</p>
---	---	---



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



TIPO 8.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:												
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL				X		
		EMPEDRADO				4X4				X		
		SENDERO		X		TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: 24	
						AVIONETA					CULTURALES	
						HELICÓPTERO					NATURALES	
OBSERVACIONES: Para visitar este lugar se debe tener conciencia ambiental debido a que es una fuente de recursos hídricos para los pobladores del Cantón Sevilla de Oro.												



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

<b>A P O Y O</b>	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>						
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> Sevilla de Oro-La Laguna <b>DESDE:</b> Sevilla de Oro <b>HASTA:</b> La Laguna <b>FRECUENCIA:</b> <b>DISTANCIA:</b> 4 km						
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>						
	<b>10.1 AGUA:</b> POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA: <input type="checkbox"/> TRATADA: <input type="checkbox"/> DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: X						
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b> SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____						
	<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b> RED PUBLICA : <input type="checkbox"/> POZO CIEGO: <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____						
	<b>OBSERVACIONES:</b> Se accede a telefonía celular de la empresa Claro, Movistar y CNT.						
	<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>						
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left; width: 50%;">DISTANCIAS</th> </tr> <tr> <td>Sevilla de Oro</td> <td>4 km</td> </tr> <tr> <td>Cero de El Castillo</td> <td>4 km</td> </tr> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Sevilla de Oro	4 km	Cero de El Castillo	4 km
NOMBRES	DISTANCIAS						
Sevilla de Oro	4 km						
Cero de El Castillo	4 km						
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>   <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>LOCAL</b> <input checked="" type="checkbox"/>  <b>PROVINCIAL</b> <input type="checkbox"/> </div> <div> <b>NACIONAL</b> <input type="checkbox"/>  <b>INTERNACIONAL</b> <input type="checkbox"/> </div> <div> <b>OTROS</b> <input type="checkbox"/> </div> </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>   <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="text-align: center;"><b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b></p> </td> </tr> </table>		<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>LOCAL</b> <input checked="" type="checkbox"/>  <b>PROVINCIAL</b> <input type="checkbox"/> </div> <div> <b>NACIONAL</b> <input type="checkbox"/>  <b>INTERNACIONAL</b> <input type="checkbox"/> </div> <div> <b>OTROS</b> <input type="checkbox"/> </div> </div>	<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>  <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="text-align: center;"><b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b></p>				
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>LOCAL</b> <input checked="" type="checkbox"/>  <b>PROVINCIAL</b> <input type="checkbox"/> </div> <div> <b>NACIONAL</b> <input type="checkbox"/>  <b>INTERNACIONAL</b> <input type="checkbox"/> </div> <div> <b>OTROS</b> <input type="checkbox"/> </div> </div>	<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>  <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="text-align: center;"><b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b></p>						

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRAFICO**



6-005-01. La Laguna.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-005-02. Vista panorámica de la Laguna  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato

**FICHA 006 CERRO EL CASTILLO**  
**REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS**  
**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO**

Lisbet Parra V. / Pamela Pasato G.

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5. USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>Este lugar es un tambo en la actualidad para quienes realizan la caminata de la Ruta Pan-Méndez abierta por el misionero salesiano Albino del Curto.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Es un sitio con pocas visitas.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>
---	---	---

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

TIPO 8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:												
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL						
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO		X		TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DIA: 24	
						AVIONETA					CULTURALES	
						HELICÓPTERO					NATURALES	
OBSERVACIONES: Para acceder a este lugar la persona debe vestir con ropa adecuada al lugar, teniendo en cuenta que es un clima frio, además llevar impermeable y botas de caucho puesto que es un clima impredecible.												



# ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>						
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> Sevilla de Oro-La Laguna-Cerro El Catillo						
	<b>DESDE:</b> Sevilla de Oro	<b>HASTA:</b> Cerro el Castillo <b>FRECUENCIA:</b> <b>DISTANCIA:</b> 8 km					
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>						
	<b>10.1 AGUA POTABLE:</b> <input type="checkbox"/> ENTUBADA: <input type="checkbox"/> TRATADA: <input type="checkbox"/> DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____						
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b> SISTEMA INTERCONECTADO: <input type="checkbox"/> GENERADOR: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____						
	<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b> RED PUBLICA : <input type="checkbox"/> POZO CIEGO: <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____						
	<b>OBSERVACIONES:</b> Se accede a telefonía celular de la empresa Claro, Movistar y CNT.						
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>							
<table border="0"> <tr> <td><b>NOMBRES</b></td> <td><b>DISTANCIAS</b></td> </tr> <tr> <td>La Laguna</td> <td>4 km</td> </tr> <tr> <td>Cerro Negro</td> <td>2 km</td> </tr> </table>		<b>NOMBRES</b>	<b>DISTANCIAS</b>	La Laguna	4 km	Cerro Negro	2 km
<b>NOMBRES</b>	<b>DISTANCIAS</b>						
La Laguna	4 km						
Cerro Negro	2 km						
<table border="0"> <tr> <td><b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b></td> <td><b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b></td> </tr> <tr> <td> <b>LOCAL</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NACIONAL</b> <input type="checkbox"/>  <b>PROVINCIAL</b> <input type="checkbox"/> <b>INTERNACIONAL</b> <input type="checkbox"/> <b>OTROS</b> <input type="checkbox"/> </td> <td> <hr/> <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b> </td> </tr> </table>		<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>	<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>	<b>LOCAL</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NACIONAL</b> <input type="checkbox"/> <b>PROVINCIAL</b> <input type="checkbox"/> <b>INTERNACIONAL</b> <input type="checkbox"/> <b>OTROS</b> <input type="checkbox"/>	<hr/> <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>	<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>						
<b>LOCAL</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NACIONAL</b> <input type="checkbox"/> <b>PROVINCIAL</b> <input type="checkbox"/> <b>INTERNACIONAL</b> <input type="checkbox"/> <b>OTROS</b> <input type="checkbox"/>	<hr/> <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>						



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRAFICO**



6-006-01. Planicie del Cerro El Castillo  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-006-02. Paisaje desde el Cerro El Castillo  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**ANEXO 15**

**FICHA 007 CERRO NEGRO**

**REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS  
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO**

<b>1. DATOS GENERALES:</b>		
ENCUESTADOR: Lisbet Parra, Pamela Pasato		FICHA N°: 6-007
SUPERVISOR EVALUADOR: Lcdo. Leonardo Torres		FECHA: 20 de septiembre de 2014
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Tambo de Cerro Negro		
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Montaña	SUBTIPO: Cerro
<b>2. UBICACIÓN: Méndez</b>		
COORDENADAS: 2°47'35.58" S, 78°36'09.95" O	LOCALIDAD: Cerro Negro	
PROVINCIA: Morona Santiago	CANTON: Méndez	TRANSVERSAL:
CALLE:	NUMERO:S/N	
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b>		
NOMBRE DEL POBLADO: Sevilla del Oro		DISTANCIA (km.) 10
<b>C A L I D A D</b>	<b>V A L O R</b>	<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>
	<p>ALTURA (GPS): 3298 m.s.n.m.      TEMPERATURA: 15°C      PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</p> <p>El Tambo de Cerro Negro, es el primer lugar que se encuentra al descender desde el Cerro El Castillo, por lo que la naturaleza inicia a cambiar. El apelativo hace referencia a un cerro aunque sea de día, este parece ser de color negro. Además es propicio para acampar puesto que durante el tiempo de la construcción del camino Pan-Méndez, allí fue un tambo, donde la gente podía descansar para continuar con su viaje hacia el oriente.</p>	

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>El Tambo de cerro Negro fue un lugar para descansar, en la actualidad, solamente se puede acampar.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Abandono del camino</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO <input type="checkbox"/> DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>
---	--	--

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



TIPO 8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:												
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL						
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO	X			TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS	X					
AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: 24		
					AVIONETA					CULTURALES		
					HELICÓPTERO					NATURALES		
OBSERVACIONES: A este recurso turístico se accede siguiendo el camino de herradura Pan-Méndez.												



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA: -</b>			
	<b>DESDE: -</b>	<b>HASTA: -</b>	<b>FRECUENCIA: -</b>	<b>DISTANCIA: -</b>
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b>			
	POTABLE: <input type="checkbox"/>	ENTUBADA: <input type="checkbox"/>	TRATADA: <input type="checkbox"/>	DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: X
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b>			
	SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS: _____
<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b>				
RED PUBLICA: <input type="checkbox"/>	POZO CIEGO: <input type="checkbox"/>	POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/>	NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____	
<b>OBSERVACIONES:</b> No existe cobertura a ninguna señal telefónica móvil.				
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b>		<b>DISTANCIAS</b>		
La Laguna		5 km		
Cerro El Castillo		1.5 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>			<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>	
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL <input type="checkbox"/>	<hr/> <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>			

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



6-007-01. Vista Cerro Negro  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-007-02. Tambo de Cerro Negro  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato





**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

**ANEXO 16**

**FICHA 008 PUCAYACU**

**REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS  
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO**

<b>1. DATOS GENERALES:</b>		
ENCUESTADOR: Lisbet Parra, Pamela Pasato		FICHA N°: 6-008
SUPERVISOR EVALUADOR: Lcdo. Leonardo Torres		FECHA: 20 de septiembre de 2014
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Pucayacu		
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Bosque	SUBTIPO: Ceja de selva oriental
<b>2. UBICACIÓN:</b>		
COORDENADAS: 2°47'22.85" S 78°35'10.19" O		
PROVINCIA: Morona Santiago	CANTON: Santiago de Méndez	LOCALIDAD: Pucayacu
CALLE:	NUMERO:S/N	TRANSVERSAL:
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b>		
NOMBRE DEL POBLADO: Sevilla de Oro		DISTANCIA (km.) 15
C A L I D A D	<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>	
	<p>ALTURA (GPS): 2679 m.s.n.m.      TEMPERATURA: 15°C      PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</p> <p>El recurso turístico denominado cementerio de Pucayacu, es para recordar que durante los enfrentamientos con el Perú, los soldados utilizaron este camino para escapar y por la falta de alimento y energías, los soldados murieron.</p>	

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>Lugar para reflexionar sobre el abandono del gobierno en esta parte del país.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE</p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> RIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Recurso con poca visita.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO <input type="checkbox"/></p> <p>DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>
---	---	--

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



TIPO 8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:												
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL						
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO	X			TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS	X					
AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DIA: 24		
					AVIONETA					CULTURALES		
					HELICÓPTERO					NATURALES		
OBSERVACIONES: A este recurso se accede por el camino de herradura Pan-Méndez.												



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA: -</b>			
	<b>DESDE: -</b>	<b>HASTA: -</b>	<b>FRECUENCIA:-</b>	<b>DISTANCIA: -</b>
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b>			
	POTABLE: <input type="checkbox"/>	ENTUBADA: <input type="checkbox"/>	TRATADA: <input type="checkbox"/>	DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: X
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b>			
	SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS: _____
<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b>				
RED PUBLICA : <input type="checkbox"/>	POZO CIEGO: <input type="checkbox"/>	POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/>	NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____	
<b>OBSERVACIONES:</b> No existe cobertura de telefonía móvil.				
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b> Cerro El Castillo Cerro Negro		<b>DISTANCIAS</b> 5 km 2.5 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>		<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>		
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL <input type="checkbox"/>	<hr/> <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>			

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



6-008-01. Cementerio de Pucayacu.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-008-02. Camino Pan-Méndez.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

**ANEXO 17**

**FICHA 009 EL CONSUELO**

**REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS**

**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO**

<b>1. DATOS GENERALES:</b>		
<b>ENCUESTADOR:</b> Lisbet Parra, Pamela Pasato <b>SUPERVISOR EVALUADOR:</b> Lcdo. Leonardo Torres <b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b> El Consuelo <b>CATEGORÍA:</b> Sitio Natural		<b>FICHA Nº:</b> 6- 009 <b>FECHA:</b> 20 de Septiembre de 2014 <b>TIPO:</b> Bosque <b>SUBTIPO:</b> Ceja de Selva Oriental
<b>2. UBICACIÓN</b> <b>PROVINCIA:</b> Morona Santiago <b>CALLE:</b>		<b>COORDENADAS:</b> 2°46'34.39" S 78°33'08.11" O <b>CANTON:</b> Méndez <b>NUMERO:</b> S/N <b>LOCALIDAD:</b> El Consuelo <b>TRANSVERSAL:</b>
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b> <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Sevilla de Oro <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Copal		<b>DISTANCIA (km.)</b> 16 <b>DISTANCIA (km.)</b> 40
<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>		
<b>C A L I D A D</b>	<b>V A L O R  I N T R Í N S E C O</b>	<b>ALTURA (GPS):</b> 2387 m.s.n.m. <b>TEMPERATURA:</b> 17° <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b>
		<p>En este lugar existe diversidad de flora y fauna propia de la selva, puesto que se pueden divisar diferentes especies de plantas como son: sangre de drago, guayusa silvestre, orquídeas, bromélias, etcétera; también en este lugar es propicio para avistamiento de aves, y otros animales como tapires, monos, ardillas, guantas, guatusas, etcétera. Las especies antes mencionadas se encuentran en los bosques húmedos tropicales que se atraviesan durante el resto del trayecto Pan-Méndez.</p> <p><b>Fuente:</b></p> <p>Valverde, Tarquino. Información verbal dada por el guía nativo de la ruta Pan-Méndez.</p>



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>En este lugar existe un refugio el mismo que cuenta con capacidad para treinta personas, además de un área de camping. Este lugar un tambo fue utilizado el misionero salesiano durante la apertura del camino Pan-Méndez.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Es un sitio con pocas visitas.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p><b>6.2 NOMBRE:</b></p> <p><b>6.3 FECHA DE DECLARACION:</b></p> <p><b>6.4 CATEGORIA</b> Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO <input type="checkbox"/></p> <p>DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:												
TIPO	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
A P O Y O	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL						
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO		X		TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DIA: 24	
						AVIONETA					CULTURALES	
						HELICÓPTERO					NATURALES	
	OBSERVACIONES: Para acceder a este lugar se puede realizar la caminata desde Copal o desde Sevilla de Oro puesto que son los poblados más cercanos.											



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

<b>A P O Y O</b>	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> Sevilla de Oro-La Laguna-Cerro el Castillo- El Consuelo			
	<b>DESDE:</b> Sevilla de Oro	<b>HASTA:</b> El Consuelo	<b>FRECUENCIA:</b> -	<b>DISTANCIA:</b> 16km
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b> POTABLE:	<input type="checkbox"/>	ENTUBADA:	<input type="checkbox"/>
	TRATADA:	<input type="checkbox"/>	DE POZO:	<input type="checkbox"/>
	NO EXISTE:	<input type="checkbox"/>	OTROS:	Riachuelo
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b>			
SISTEMA INTERCONECTADO	<input type="checkbox"/>	GENERADOR	<input type="checkbox"/>	
NO EXISTE:	<input checked="" type="checkbox"/>	OTROS:	_____	
<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b>				
RED PUBLICA :	<input type="checkbox"/>	POZO CIEGO:	<input type="checkbox"/>	
POZO SÉPTICO:	<input type="checkbox"/>	NO EXISTE:	<input checked="" type="checkbox"/>	
OTROS:	_____			
<b>OBSERVACIONES:</b> En este lugar no existe cobertura de red para servicios móviles.				
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b>		<b>DISTANCIAS</b>		
El Castillo		8 km		
Mirador el Chontal		12 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>		<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>		
<b>LOCAL</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>NACIONAL</b>	<input type="checkbox"/>	
<b>PROVINCIAL</b>	<input type="checkbox"/>	<b>INTERNACIONAL</b>	<input type="checkbox"/>	
		<b>OTROS</b>	<input type="checkbox"/>	
		<b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRAFICO**



6-009-01. Vista Panorámica desde el Refugio El Consuelo.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-009-02. Refugio El Consuelo.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



**ANEXO 18**  
**FICHA 010 PAILAS**

**REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS**  
**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO**

<b>1. DATOS GENERALES:</b>	
ENCUESTADOR: Lisbet Parra, Pamela Pasato	FICHA N°: 6-010
SUPERVISOR EVALUADOR: Lcdo. Leonardo Torres	FECHA: 20 de septiembre de 2014
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Pailas	
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Montaña
	SUBTIPO: Colina
<b>2. UBICACIÓN:</b>	
PROVINCIA: Morona Santiago	COORDENADAS: 2°46'27.49" S 78°31'48.08" O
CALLE:	CANTON: Santiago de Méndez
	LOCALIDAD: Pailas
	TRANSVERSAL:
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b>	
NOMBRE DEL POBLADO: Sevilla de Oro	DISTANCIA (km.) 30
<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>	
<b>C A L I D A D</b>	<b>V A L O R</b>
	<b>I N T R Í N S E C O</b>
<p><b>ALTURA (GPS):</b> 2120 m.s.n.m.      <b>TEMPERATURA:</b> 15°C      <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b></p> <p>Pailas es una zona donde se encuentran fincas dedicadas a la crianza de ganado vacuno. Por otro lado, es ideal para acampar, está dotada de fuentes de agua y planicies. Por otro lado es importante recordar que este sitio durante la apertura del camino, se construyó un tambo, en el que se daba alojamiento a los trabajadores y también a los comerciantes y viajeros.</p>	

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>En Pailas se puede acampar y admirar la naturaleza al estar esta zona desmontada para la siembra de pastizales para el ganado vacuno.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Existencia de fincas dedicadas a la crianza de ganado vacuno.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO <input type="checkbox"/> DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>
---	---	--

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



TIPO		8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:										
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL						
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO	X			TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS	X					
AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DIA: 24		
					AVIONETA					CULTURALES		
					HELICÓPTERO					NATURALES		
OBSERVACIONES: A Pailas se puede llegar siguiendo el camino de herradura Pan-Méndez.												



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>					
	<b>NOMBRE DE LA RUTA: -</b>					
	<b>DESDE: -</b>		<b>HASTA: -</b>		<b>DISTANCIA: -</b>	
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>					
	<b>10.1 AGUA:</b> POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA: <input type="checkbox"/> TRATADA: <input type="checkbox"/> DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: X					
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b> SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____					
	<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b> RED PUBLICA : <input type="checkbox"/> POZO CIEGO: <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____					
	<b>OBSERVACIONES:</b> No existe cobertura a telefonía móvil.					
	<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>					
	<b>NOMBRES</b> El Consuelo Pucayacu			<b>DISTANCIAS</b> 3.5 km 5 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b> LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>			Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos  <hr/> <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>			

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



6-010-01. Vista Panorámica desde Pailas a la selva amazónica.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-010-02. Pastizales sembrados para ganado vacuno  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



**ANEXO 19**  
**FICHA 011 MIRADOR DEL CHONTAL**  
**REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS**  
**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO**

<b>1. DATOS GENERALES:</b>	
<b>ENCUESTADOR:</b> Lisbet Parra, Pamela Pasato <b>SUPERVISOR EVALUADOR:</b> Lcdo. Leonardo Torres <b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b> Mirador del Chontal <b>CATEGORÍA:</b> Sitio Natural	<b>FICHA: Nº:</b> 6- 011 <b>FECHA:</b> 20 de Septiembre de 2014 <b>TIPO:</b> Montañas <b>SUBTIPO:</b> Colinas
<b>2. UBICACIÓN:</b> <b>PROVINCIA:</b> Morona Santiago <b>CALLE:</b>	<b>COORDENADAS:</b> 2°46'27.49"S 78°29'39.56"O <b>CANTON:</b> Santiago de Méndez <b>NUMERO:</b> LOCALIDAD: El Chontal <b>TRANSVERSAL:</b>
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b> <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Copal <span style="float: right;"><b>DISTANCIA (km)</b> 30</span> <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Sevilla de Oro <span style="float: right;"><b>DISTANCIA (km.)</b> 30</span>	
<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>	
<b>C A L I D A D</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <b>ALTURA (GPS):</b> 1957 m.s.n.m.                 </div> <div style="width: 30%;"> <b>TEMPERATURA:</b> 20°                 </div> <div style="width: 30%;"> <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b> </div> </div> <p>El mirador El Chontal posee una gran vista panorámica, este es el primer lugar en donde se puede disfrutar de la vista a la Región Oriental. Ganaderos procedentes del Cantón Sevilla de Oro han desmontado el sector para pastizales y crianza de ganado vacuno, de esta forma, han permitido que se tenga una gran visibilidad de esta parte de la región oriental, además a la altura que se encuentra el mirador es apto para la observación de especies de la zona. En este lugar se encuentran chozas de los propietarios de estos terrenos. Estos lugares sirven como refugio a quienes realizan el recorrido de este camino (66).</p> <p><b>Fuente:</b></p> <p>Anguisaca Morocho, Byron. <i>Ruta Ecoturística Padre Albino del Curto</i>. Monografía previa a la obtención del título "Ingeniería en Turismo". Universidad Estatal de Cuenca, Cuenca, 2011.</p> <p>Valverde, Tarquino. Información verbal dada por el guía nativo de la ruta Pan-Méndez.</p>

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



VALOR EXTRÍNSECO	<p><b>5.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>Este lugar a más de poseer una admirable vista panorámica, ofrece un lugar en el que se puede acampar. Por otro lado también se puede optar por pernoctar si se desea en las chozas de los ganaderos del lugar, a más de servir como pastizales para el ganado vacuno de la zona.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <table> <tr> <td>ALTERADO</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO ALTERADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>PROCESO DE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CONSERVADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>DETERIORADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>DETERIORO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p><b>CAUSAS:</b> Tala de árboles, eliminación de arbustos con el objetivo de obtener más campo para el ganado vacuno.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA</p> <table> <tr> <td>Patrimonio de la Humanidad</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Patrimonio del Ecuador</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <table> <tr> <td>ALTERADO</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO ALTERADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CONSERVADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>DETERIORADO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EN PROCESO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DE DETERIORO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p><b>CAUSAS:</b> Presencia de ganado vacuno en la zona.</p>	ALTERADO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO ALTERADO	<input type="checkbox"/>	PROCESO DE		CONSERVADO	<input type="checkbox"/>	DETERIORADO	<input type="checkbox"/>	DETERIORO	<input type="checkbox"/>	Patrimonio de la Humanidad	<input type="checkbox"/>	Patrimonio del Ecuador	<input type="checkbox"/>	ALTERADO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO ALTERADO	<input type="checkbox"/>	CONSERVADO	<input type="checkbox"/>	DETERIORADO	<input type="checkbox"/>	EN PROCESO	<input type="checkbox"/>			DE DETERIORO	<input type="checkbox"/>		
	ALTERADO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO ALTERADO	<input type="checkbox"/>	PROCESO DE																													
CONSERVADO	<input type="checkbox"/>	DETERIORADO	<input type="checkbox"/>	DETERIORO	<input type="checkbox"/>																													
Patrimonio de la Humanidad	<input type="checkbox"/>																																	
Patrimonio del Ecuador	<input type="checkbox"/>																																	
ALTERADO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO ALTERADO	<input type="checkbox"/>																															
CONSERVADO	<input type="checkbox"/>	DETERIORADO	<input type="checkbox"/>																															
EN PROCESO	<input type="checkbox"/>																																	
DE DETERIORO	<input type="checkbox"/>																																	

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



TIPO 8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:												
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL						
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO		X		TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: 24	
						AVIONETA					CULTURALES	
						HELICÓPTERO					NATURALES	
OBSERVACIONES: Al mirador del Chontal se puede acceder por el antiguo camino Pan-Méndez desde el cantón Sevilla de Oro o desde Copal.												



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

<b>A P O Y O</b>	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b>			
	<b>DESDE: -</b>	<b>HASTA:-</b>	<b>FRECUENCIA: -</b>	<b>DISTANCIA: -</b>
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b>			
	POTABLE: <input type="checkbox"/>	ENTUBADA: <input type="checkbox"/>	TRATADA: <input type="checkbox"/>	DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/>
	OTROS: Agua de Riachuelo			
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b>			
SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>		GENERADOR <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____	
<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b>				
RED PUBLICA : <input type="checkbox"/>		POZO CIEGO <input type="checkbox"/>	POZO SÉPTICO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____	
<b>OBSERVACIONES:</b> No existe cobertura para telefonía celular.				
<b>ASOCIACION OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b>		<b>DISTANCIAS</b>		
Rio Negro		1.5 km		
El Consuelo		4 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>		<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>		
<b>LOCAL</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>NACIONAL</b> <input type="checkbox"/>	<hr/> <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		
<b>PROVINCIA</b> <input type="checkbox"/>	<b>INTERNACIONAL</b> <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>			

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRAFICO**



6-011-01. Vista Panorámica desde el Mirador del Chontal.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-011-02. Flora de la Amazonia.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato





## ANEXO 20

### FICHA 012 EL ROSARIO

#### REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

<b>1. DATOS GENERALES:</b>	
<b>ENCUESTADOR:</b> Lisbet Parra, Pamela Pasato <b>SUPERVISOR EVALUADOR:</b> Lcdo. Leonardo Torres <b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b> El Rosario <b>CATEGORÍA:</b> Sitio Natural	<b>FICHA Nº:</b> 6-012 <b>FECHA:</b> 20 de septiembre de 2014 <b>TIPO:</b> Planicie <b>SUBTIPO:</b> Meseta
<b>2. UBICACIÓN:</b> <b>PROVINCIA:</b> Morona Santiago <b>CALLE:</b>	<b>COORDENADAS:</b> 2°46'20.20" S 78°28'38.41" O <b>CANTON:</b> Santiago de Méndez <b>NUMERO:</b> S/N <b>LOCALIDAD:</b> El Rosario <b>TRANSVERSAL:</b>
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b> <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Copal <b>DISTANCIA (km.):</b> 26	
<b>C</b> <b>A</b> <b>L</b> <b>I</b> <b>D</b> <b>A</b> <b>D</b>	<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>
	<p><b>ALTURA (GPS):</b> 1494 m.s.n.m. <b>TEMPERATURA:</b> 15°C <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b></p> <p>El sector conocido como el Rosario existe un tambo, dotado de agua entubada y un sitio para acampar. Cerca de allí se encuentra un río con el mismo nombre, en donde los caminantes toman un baño. Por otro lado la naturaleza que rodea este recurso turístico es propia de la región oriental.</p>

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>El Rosario, es un tambo donde los caminantes pueden descansar para renovar sus energías para luego continuar con su viaje.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Pocos visitantes</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO <input type="checkbox"/> DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>
---	--	---

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



TIPO		8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:										
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL						
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO	X			TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: 24		
					AVIONETA					CULTURALES		
					HELICÓPTERO					NATURALES		
OBSERVACIONES: A este sitio se llega siguiendo el camino de herradura Pan-Méndez.												



# ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA: -</b>			
	<b>DESDE: -</b>	<b>HASTA: -</b>	<b>FRECUENCIA: -</b>	<b>DISTANCIA: -</b>
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b> POTABLE: <input type="checkbox"/>	ENTUBADA: <input checked="" type="checkbox"/>	TRATADA: <input type="checkbox"/>	DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS:
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b> SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS: _____
	<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b> RED PUBLICA : <input type="checkbox"/>	POZO CIEGO: <input type="checkbox"/>	POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/>	NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____
	<b>OBSERVACIONES:</b> No existe cobertura de telefonía móvil.			
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b> El Chontal Rio Negro		<b>DISTANCIAS</b> 4 km 1 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b> LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>		Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



6-012-01. Río El Rosario.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-012-02. Refugio El Rosario.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



## ANEXO 21

### FICHA 013 RÍO NEGRO

#### REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

<b>1. DATOS GENERALES:</b>	
ENCUESTADOR: Lisbet Parra, Pamela Pasato SUPERVISOR EVALUADOR: Lcdo. Leonardo Torres NOMBRE DEL ATRACTIVO: Río Negro CATEGORÍA: Sitios Naturales	FICHA Nº: 6- 013 FECHA: 20 de Septiembre de 2014 TIPO: Ríos SUBTIPO: Rápido o Raudal
<b>2. UBICACIÓN:</b> PROVINCIA: Morona Santiago CALLE:	COORDENADAS: 2°46'16.72" S 78°28'22.16"O CANTON: Méndez NUMERO: S/N LOCALIDAD: Copal TRANSVERSAL:
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b> NOMBRE DEL POBLADO: Copal DISTANCIA (km.) 3 km	
<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>	
C A L I D A D	V A L O R
	<p><b>ALTURA (GPS):</b> 1387 m.s.n.m. <b>TEMPERATURA:</b> 23°C <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b></p> <p>En los alrededores del río se pueden observar gran cantidad de helechos y vegetación alta. Por otro lado existe un refugio y una cueva que son utilizados por los transeúntes para descansar (67).</p> <p>Por otro lado, en la entrevista que realizó la <i>Revista Francesa</i> al misionero Albino del Curto, la misma que fue publicada en el Diario El Mercurio de Cuenca, recopilada en el libro de Elías Brito, <i>Apoteosis de Don Bosco Santo en el Ecuador</i>, hace mención al Río Negro, en que se ha tendido un puente de cuarenta metros, y que los cables utilizados fueron donados por la Compañía Petrolera Anglo Ecuatoriana (600-602).</p> <p><b>Fuentes:</b></p> <p>Anguisaca Morocho, Byron. <i>Ruta Ecoturística Padre Albino del Curto</i>. Monografía previa a la obtención del título "Ingeniería en Turismo". Universidad Estatal de Cuenca, Cuenca, 2011.</p> <p>Brito, Elías. <i>Homenaje del Ecuador a Don Bosco Santo</i>. Quito, Talleres Salesianos de tipografía y encuadernación del Instituto, 1935.</p>

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>En las riveras del Rio Negro existe una cueva y 300m antes un refugio, además de un espacio para acampar. Este lugar es un tambo propicio para los caminantes, puesto que se cuenta con infraestructura para descansar y preparar alimentos.</p>	<p><b>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Es un sitio con pocas visitas.</p> <p><b>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>5.10 CATEGORIA Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO <input type="checkbox"/> DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>
---	--	---



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



TIPO		7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:										
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL						
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO		X		TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DIA: 24		
					AVIONETA					CULTURALES		
					HELICÓPTERO					NATURALES		
OBSERVACIONES: Al Rio Negro se puede acceder por el camino Pan-Méndez desde el cantón Sevilla de Oro o desde Copal.												



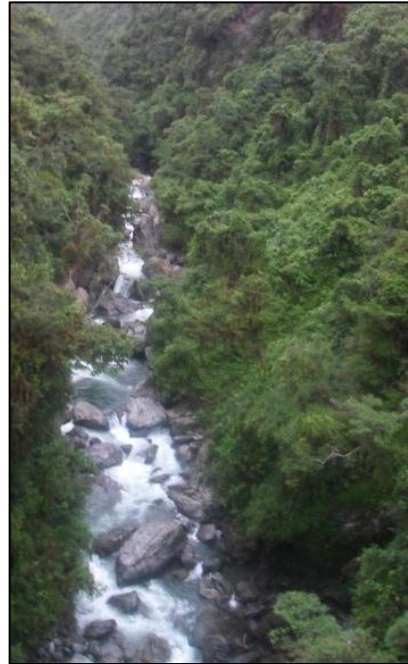
**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

<b>A P O Y O</b>	<b>8. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> Copal-Rio Negro			
	<b>DESDE:</b> Copal	<b>HASTA:</b> Rio Negro	<b>FRECUENCIA:</b>	<b>DISTANCIA:</b> 3 km
	<b>9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>9.1 AGUA:</b> POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA: <input type="checkbox"/> TRATADA: <input type="checkbox"/> DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input type="checkbox"/> OTROS:			
	<b>9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b>			
	SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS: _____
	<b>9.3 ALCANTARILLADO:</b>			
RED PUBLICA : <input type="checkbox"/>	POZO CIEGO <input type="checkbox"/>	POZO SÉPTICO <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____	
<b>OBSERVACIONES:</b> No existe cobertura para telefonía celular.				
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b>		<b>DISTANCIAS</b>		
Mirador del Chontal		1.5 km		
Gruta Santa Elena		2 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b> <b>LOCAL</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NACIONAL</b> <input type="checkbox"/> <b>PROVINCIAL</b> <input type="checkbox"/> <b>INTERNACIONAL</b> <input type="checkbox"/> <b>OTROS</b> <input type="checkbox"/>		<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>  <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/> <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRAFICO**



6-013-01. Rio Negro.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-013-02. Puente sobre el Rio Negro.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



## ANEXO 22

### FICHA 014 HORNO DE CAL

#### REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS

#### FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

<b>1. DATOS GENERALES:</b>	
<b>ENCUESTADOR:</b> Lisbet Parra, Pamela Pasato <b>SUPERVISOR EVALUADOR:</b> Lcdo. Leonardo Torres <b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b> Hornos de Cal <b>CATEGORÍA:</b> Manifestación Cultural	
<b>FICHA N°:</b> 6-014 <b>FECHA:</b> 20 de septiembre de 2014	
<b>TIPO:</b> Histórico <b>SUBTIPO:</b> Minas antiguas	
<b>2. UBICACIÓN:</b>	
<b>COORDENADAS:</b> 2°46'27.53" S 78°27'14.01" O <b>PROVINCIA:</b> Morona Santiago <b>CANTON:</b> Santiago de Méndez <b>LOCALIDAD:</b> Copal <b>CALLE:</b> <b>NUMERO:</b> S/N <b>TRANSVERSAL:</b>	
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b>	
<b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Copal <b>DISTANCIA (km.):</b> 9 <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Méndez <b>DISTANCIA (km.):</b> 24	
<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>	
C A L I D A D	V A L O R
	<b>ALTURA (GPS):</b> 1359 m.s.n.m. <b>TEMPERATURA:</b> 15°C <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b>  Los hornos de cal fueron utilizados durante la apertura del camino Pan-Méndez para formar una maza, que servía para unir las piedras y hacer que el camino sea más estable para el paso de mulas y viajeros. En la actualidad los hornos de cal, casi no se distinguen por la maleza y abandono de estos.

# ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>Los hornos de cal son la muestra de que la apertura del camino Pan-Méndez, realizado por el misionero Albino del Curto, no fue fácil, y se tuvieron que ir acomodando a de acurdo a la situación para culminarlo.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> El desuso de los hornos de cal.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO <input type="checkbox"/> DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>
---	---	--

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
TIPO	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO		
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual			
A P O Y O	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365		
		LASTRADO				AUTOMÓVIL							
		EMPEDRADO				4X4							
		SENDERO	X			TREN							
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30		
						BOTE					CULTURALES		
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES		
						OTROS							
	AÉREO						AVIÓN					HORAS AL DIA: 24	
							AVIONETA					CULTURALES	
							HELICÓPTERO					NATURALES	
	OBSERVACIONES: A este lugar se llega recorriendo el camino Pan-Méndez.												

# ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

A P O Y O	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> <b>DESDE: -</b> <b>HASTA: -</b> <b>FRECUENCIA: -</b> <b>DISTANCIA: -</b>			
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b> POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA: <input type="checkbox"/> TRATADA: <input type="checkbox"/> DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____			
	<b>10.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:</b> SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____			
	<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b> RED PUBLICA : <input type="checkbox"/> POZO CIEGO: <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____			
	<b>OBSERVACIONES:</b> No existe cobertura a telefonía móvil.			
	<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>			
<b>NOMBRES</b> Rio Negro Gruta de Santa Elena		<b>DISTANCIAS</b> 3km 7 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b> LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>		Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos  _____ <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



6-014-01. Horno de Cal.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-014-02. Muros sujetos por la maza de cal  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



**ANEXO 23**  
**FICHA 015 GRUTA DE SANTA ELENA**  
**REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS**  
**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO**

<b>1. DATOS GENERALES:</b>		
<b>ENCUESTADOR:</b> Lisbet Parra, Pamela Pasato <b>SUPERVISOR EVALUADOR:</b> Lcdo. Leonardo Torres <b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b> Gruta Santa Elena <b>CATEGORÍA:</b> Manifestaciones Culturales		<b>FICHA Nº:</b> 6-015 <b>FECHA:</b> 20 Septiembre de 2014  <b>TIPO:</b> Histórico <b>SUBTIPO:</b> Religioso
<b>2. UBICACIÓN</b> <b>PROVINCIA:</b> Morona Santiago <b>CALLE:</b>		<b>COORDENADAS:</b> 2°44'47.83"S 78°25'10.57"O <b>CANTON:</b> Méndez <b>NUMERO:</b> <b>LOCALIDAD:</b> Copal <b>TRANSVERSAL:</b>
<b>3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO</b> <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Copal <b>NOMBRE DEL POBLADO:</b> Méndez		
<b>4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO</b>		
<b>C</b> <b>A</b> <b>L</b> <b>I</b> <b>D</b> <b>A</b> <b>D</b>	<b>V</b> <b>A</b> <b>L</b> <b>O</b>  <b>R</b>  <b>I</b> <b>N</b> <b>T</b> <b>R</b> <b>I</b> <b>N</b> <b>S</b> <b>E</b> <b>C</b> <b>O</b>	<b>ALTURA (GPS):</b> 861 m.s.n.m. <b>TEMPERATURA:</b> 23°C <b>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA:</b>
		<p>La gruta de Santa Elena es en la actualidad un Santuario en honor a la Virgen María, la misma que se le presento al misionero salesiano Albino del Curto en uno de sus sueños. Es por esta razón que hoy en día se celebra ceremonias religiosas en honor a esta Virgen, en fechas especiales. El Santuario se encuentra dentro de una peña, en este lugar se encuentra el altar de la Virgen María y bancas para el descanso de los peregrinos.</p> <p><b>Fuentes:</b></p> <p>Villavicencio, Blanca. Información verbal dada por la encargada del cuidado de la gruta.</p>

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



V A L O R E X T R Í N S E C O	<p><b>5.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</b></p> <p>En la actualidad esta gruta, se utiliza para celebraciones religiosas de la Parroquia Copal. También este lugar fue considerado como Tambo, en el cual se descansaba para continuar su trayecto a Méndez.</p>	<p><b>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO EN <input type="checkbox"/> PROCESO DE          CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Es un sitio con pocas visitas.</p> <p><b>6.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</b></p> <p>6.2 NOMBRE:</p> <p>6.3 FECHA DE DECLARACION:</p> <p>6.4 CATEGORIA Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/>          Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p><b>7. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</b></p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/>          CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/>          EN PROCESO <input type="checkbox"/>          DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p><b>CAUSAS:</b> Lugar con poca visita.</p>
---	---	---

**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

8. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
TIPO	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO		
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual			
A P O Y O	TERRESTRE	ASFALTO				BUS					DÍAS AL AÑO 365		
		LASTRADO				AUTOMÓVIL							
		EMPEDRADO		X		4X4							
		SENDERO		X		TREN							
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30		
						BOTE					CULTURALES	Noviembre	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES		
						OTROS							
	AÉREO						AVIÓN					HORAS AL DIA: 24	
							AVIONETA					CULTURALES	
							HELICÓPTERO					NATURALES	
	OBSERVACIONES: A la Gruta de Santa Elena se puede acceder por el antiguo camino Pan-Méndez desde Copal.												



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**

<b>A P O Y O</b>	<b>9. RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS</b>			
	<b>NOMBRE DE LA RUTA:</b> Copal – Gruta de Santa Elena			
	<b>DESDE:</b> Copal	<b>HASTA:</b> Méndez	<b>FRECUENCIA:</b>	<b>DISTANCIA:</b> 5.5 km
	<b>10. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:</b>			
	<b>10.1 AGUA:</b> POTABLE:	<input type="checkbox"/>	ENTUBADA: <input checked="" type="checkbox"/>	TRATADA: <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input type="checkbox"/> OTROS: _____
	<b>10.2 ENERGIA ELÉCTRICA:</b>			
	SISTEMA INTERCONECTADO	<input type="checkbox"/>	GENERADOR <input checked="" type="checkbox"/>	NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: _____
	<b>10.3 ALCANTARILLADO:</b>			
RED PUBLICA :	<input type="checkbox"/>	POZO CIEGO: <input type="checkbox"/>	POZO SÉPTICO: <input checked="" type="checkbox"/> NO EXISTE: <input type="checkbox"/> OTROS: _____	
<b>OBSERVACIONES:</b> Se accede a telefonía celular de la empresa Claro, Movistar y Alegro.				
<b>ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS</b>				
<b>NOMBRES</b>		<b>DISTANCIAS</b>		
Rio Negro		2 km		
Copal		1,5 km		
<b>DIFUSION DEL ATRACTIVO</b>		<b>Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos</b>		
LOCAL	<input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL	<input type="checkbox"/>	
PROVINCIAL	<input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL	<input type="checkbox"/>	
OTROS <input type="checkbox"/>		_____ <b>FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</b>		



**ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ**



**REGISTRO FOTOGRAFICO**



6-015-01. Gruta de Santa Elena.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato



6-015-02. Peregrinos en la Gruta de Santa Elena.  
Foto tomada por: Lisbet Parra, Pamela Pasato

ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



FICHA DE RESUMEN DE INVENTARIOS DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS

PROVINCIA: Azuay – Morona Santiago

FECHA: 16/04/2015

NOMBRE DEL ATRACTIVO	CALIDAD		ENTORNO Max 10 Max 10	ESTADO DE CONSERV. Max 10	ACCESO Max 10	SERVIC. Max 10	ASOC. CON OTROS ATRACTIVO S Max 5	SIGNIFICAD				SUMA	JERARQUIA 1-2-3-4
	VALOR INTRINSECO Max 15	VALOR EXTRINSECO Max 15						LOCAL Max 2	REGIONAL Max 4	NAC. Max 7	INT. Max 12		
El Pan	9	9	9	8	10	6	4	2	1	0	0	58	II
Sevilla de Oro	9	9	9	8	10	6	4	2	1	0	0	58	II
Copal	8	9	9	8	9	5	3	2	0	0	0	53	II
Méndez	10	10	9	8	10	9	4	2	4	3	0	69	II
La Laguna	13	13	9	7	5	0	2	1	0	0	0	50	I
Cerro El Castillo	13	13	9	8	5	0	2	1	0	0	0	51	I
Cerro Negro	13	13	9	8	5	0	2	1	0	0	0	51	I
Pucayacu	13	13	9	8	5	0	2	1	0	0	0	51	I
El Consuelo	13	13	9	8	5	0	2	1	0	0	0	51	I
Pailas	13	13	9	8	5	0	2	1	0	0	0	51	I
El Mirador del Chontal	13	13	9	8	5	0	2	1	0	0	0	51	I
El Rosario	13	13	9	8	5	0	2	1	0	0	0	51	I
Rio Negro	13	13	9	8	5	0	2	1	0	0	0	51	I
Hornos de Cal	13	13	9	8	5	0	2	1	0	0	0	51	I
Gruta de Santa Elena	13	13	9	8	7	3	2	2	1	0	0	58	I



ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ

ANEXO 24  
GUÍA TURÍSTICA CAMINO PAN-MÉNDEZ



## Presentación



El camino Pan-Méndez, dirigido durante su apertura por el misionero salesiano Albino del Curto, permitió la educación y evangelización de los habitantes de la etnia Shuar, la entrada de familias azuayas a esta parte de la Región Oriental para mejorar su calidad de vida y el desarrollo de los pueblos. La apertura del camino iniciada en 1917, duró quince años, donde habitantes de El Pan y Sevilla de Oro colaboraron para culminar este magnífico proyecto.

La Guía Turística Camino Pan-Méndez, recopila la historia de los duros años de trabajo que fueron empleados para abrir el camino de herradura por la selva. Además contiene mapas de referencia de los diferentes atractivos y recomendaciones para las personas que deseen recorrer este antiguo camino de herradura. De esta forma se espera que las personas interesadas en vivir esta experiencia, disfruten de la belleza natural combinada con la historia que ofrece el camino Pan-Méndez.



Asamblea en Cerro El Castillo

## Índice



Presentación	02
Historia del camino Pan-Méndez	04
Misionero Albino del Curto	11
TRAMO 1 El Pan - Cerro Negro	13
TRAMO 2 Cerro Negro - El Consuelo	15
TRAMO 3 El Consuelo - El Rosario	16
TRAMO 4 El Rosario - Gruta de Santa Elena	18
TRAMO 5 Gruta de Santa Elena - Méndez	20
Historias del camino Pan-Méndez	21
Planta Turística de El Pan, Sevilla de Oro y Méndez	28
Números de emergencia de El Pan, Sevilla de Oro y Méndez	32
Consejos prácticos	33
Mapa del camino Pan-Méndez	34
Vías de acceso al camino Pan-Méndez	35



Cascadas Rio Negro

## Historia del camino Pan-Méndez



Albino del Curto junto a Jesús Villavicencio refugio El Chontal

Monseñor Santiago Costamagna, en una conversación con el misionero Albino del Curto, mencionó lo siguiente: Albino, Yo soy el obispo de Méndez y Gualaquiza; la misión de Gualaquiza ya se en dónde está, pero ¿Dónde está Méndez? ¡Vete y fúndala!

En 1915 el misionero Albino del Curto visitó Méndez, al llegar a su destino conoció a José Yépez, Teniente Político de Méndez, a su secretario Arsenio Álvarez y a dos policías. En el pueblito habitaban algunas familias de colonos y buscadores de oro que trabajaban en el Río Paute, así como también alrededor de 2.000 habitantes de la etnia shuar.

El misionero Albino del Curto, al visitar Méndez, vio la necesidad de construir un camino que comunicara desde la Sierra con la Región Oriental.

Salió desde Méndez para explorar el terreno y hacer el trazado previo a la apertura. La ruta ideada por el misionero inicialmente era comunicar Palmas con Méndez pero en el viaje de exploración entendió que no era factible, de modo que el misionero continuó hasta El Pan, durando el viaje diez días.

La necesidad de abrir un camino que comunicara con más poblados del sur oriente ecuatoriano era preciso.



Colono, Moris, Domingo Comin, Misionero Albino del Curto y Ernesto Domínguez



## Historia del camino Pan-Méndez



Misionero Albino del Curto cruzando puente colgante

A inicios del siglo XX existían dos caminos que conducían hacia esta parte del territorio ecuatoriano: la primera desde El Sigüig a Gualaquiza y la segunda de Riobamba a Macas. La apertura del camino era necesaria, puesto que permitiría el crecimiento de más poblados y sería una vía más accesible. Monseñor Santiago Costamagna, aprobó la idea de abrir el camino que partiendo desde El Pan, llegase a Méndez, nombrando al misionero Albino del Curto como el responsable de dicha obra.

Por otra parte se vio la necesidad de tener una base de apoyo entre la ciudad de Cuenca y la misión de Méndez, por lo que se escogió a El Pan. La misión de El Pan se fundó en 1920. El primer párroco fue el misionero salesiano Matías Buil, con la misión establecida, se ayudaría al proyecto de apertura del camino Pan-Méndez.

En enero de 1917 el misionero Albino del Curto salió desde El Pan con un grupo de hombres para trazar la trocha. El 15 de junio de 1917, setenta trabajadores, divididos en escuadrillas comenzaron a trabajar en la apertura del camino. Para costear los gastos de los trabajos para el camino se buscaron benefactores. La ayuda serviría para cubrir los gastos de: alimentación, materiales, herramientas y pago a los trabajadores. Se dice que el primero en donar dinero fue Monseñor Santiago Costamagna, quien colaboró con 400 sucres de sus ahorros.



Casa de Misiones en Méndez

## Historia del camino Pan-Méndez



Los primeros tramos fueron realizados mediante mingas, en las que colaboraron los habitantes de El Pan y Sevilla de Oro, sin embargo el misionero Albino del Curto, vio la necesidad de contratar personal para continuar con la apertura del camino. A cada trabajador se le pagó un sucre diario y la comida. Otra forma de pago, fue la entrega de tierras baldías en la región oriental por el trabajo. En la apertura del camino se señalaron puntos estratégicos, donde se levantaron campamentos de referencia y refuerzo logístico de alimentación, hospedaje, herramientas y utilería de trabajo.



Albino del Curto junto a misionero y colono en puente colgante



Misioneros salesianos y niños Shuar.

El 11 de julio de 1917, en el sector de Rayo-Loma, un deslizamiento de tierra y cascajo producido por un terremoto sepultó a ocho trabajadores. Familiares y amigos, los buscaron entre los escombros, pero no lograron encontrar los cuerpos. Monseñor Santiago Costamagna celebró una misa fúnebre, en honor a los fallecidos. Posteriormente se colocó una cruz a orillas de la laguna que se encuentra al pie del cerro, conociéndola desde entonces como "Laguna de las Lágrimas".

En la Iglesia central de Sevilla de Oro se encuentra una placa conmemorativa en honor a las personas que fueron sepultas por el terremoto. Recordando así, el sacrificio que hicieron los pobladores para abrir este camino.

Luego de este infortunio se continuó con los trabajos en el camino. El misionero Albino del Curto, formó un grupo de exploración para abrir la trocha que definiría el trazado, este trabajo duró cuatro años desde Rayo-Loma hasta Méndez.

## Historia del camino Pan-Méndez



Misionero Albino del Curto y trabajadores del camino Pan-Méndez

El camino, fue abierto, pensando en el paso cómodo de comerciantes, visitantes y futuros pobladores de la región oriental. El camino tenía de entre dos metros y medio y un metro y medio de ancho, esto dependía del tipo de terreno por el que atravesaba, ya sea cascajo, pantano o pendientes.

En 1919, la construcción del camino había avanzado un veinte y cinco por ciento. Para el misionero Albino del Curto y para los trabajadores, se presentaron obstáculos, uno de ellos es el tramo conocido como Los Balcones. Se dice que este tramo fue destruido por un deslizamiento de tierra producido por las fuertes lluvias, en una extensión de 100 m. Para modificar el tramo, los trabajadores se deslizaron en cuerdas sobre el Río Negro, a 300 m de altura e hicieron agujeros donde depositaron dinamita. El propósito de este plan, fue dinamitar la roca y como efecto esta se desbordaría formando una vez más un sendero, en el que sería posible transitar.

En la construcción del camino se construyeron diez puentes sobre los siguientes ríos: Domingullo, con un puente de quince metros; segundo, San Francisco, con un puente de catorce metros; tercero, Pailas con un puente de dieciséis metros; cuarto, Platanillos y su puente de ocho metros; quinto, La Paz con un puente de diecisiete metros; sexto, el río Negro con su puente de cuarenta metros; séptimo, La Sopladora, con un puente de once metros; octavo El Licencial con un puente de doce metros; noveno, Shiro, con su puente de cincuenta y tres metros; y décimo, Paute, con el puente Guayaquil, que media ochenta y ocho metros.



Misionero Albino del Curto en el camino Pan-Méndez



## Historia del camino Pan-Méndez



El Puente Guayaquil, fue el más grande de la época en la Región Oriental. Fue bautizado con este nombre debido a que el Comité Orientalista de Señoras de Guayaquil colaboró para su construcción. La edificación del puente estuvo a cargo del misionero Jacinto Pancheri.

El puente fue abandonado por la apertura de la carretera Guarumales-Méndez y en el año de 1993 el deslave de la Josefina arrasó con este, de esta forma quedó olvidado el tramo desde Partidero hasta Méndez. La construcción del puente Guayaquil sirvió para comunicarse con los demás centros misionales y con la sierra, además, estimuló la colonización y el comercio en toda la región.

El traslado de los cables para la construcción de los puentes, fue otro reto que tenían que superar los trabajadores y el misionero Albino del Curto. Los cables eran de distintas longitudes y no tenían que ser cortados, por lo que, para su traslado se hicieron rollos y se cargaron sobre mulas, formando una cadena.



Casa típica Shuar

El tiempo empleado para llevar cada cable era de aproximadamente once días. Para el traslado de los cables, se contrató a personas de Biblián y de El Pan.

El presupuesto que el misionero Albino del Curto tenía, no alcanzaba para comprar cables, por lo que tuvo que pedir donaciones. Una de las empresas que donó cables para la construcción de los puentes fue la compañía Petrolera Anglo Ecuatoriana. Otras de las entidades que colaboraron fueron: el Centro de Estudios Históricos y Geográficos, La Junta Orientalista y La Junta Promotora de la Colonización de los territorios de Méndez y Gualaquiza, fundada por Julio Matovelle. La herramientas utilizadas para abrir el camino fueron: barreta, pico, pala, hacha, machete, carretilla, parihuela, fraguas para mantenimiento y reparación de herramientas y herrajes de mulas y caballos; trozas y troncos de árboles para construir los puentes y dinamita para romper las rocas y cuartear o arañar.



Puente colgante del camino Pan-Méndez

## Historia del camino Pan-Méndez



Parroquia de Méndez

Otros problemas que tuvieron que enfrentar los trabajadores y el misionero en la apertura del camino fueron: la carencia de dinero, la escasa ayuda del Gobierno, la construcción de campamentos provisionales, encontrar trabajadores y el variado clima.

Un hecho que fue posible gracias a la apertura de este camino fue la migración de familias azuayas hacia la región oriental. En el año de 1924, los trabajos del camino habían avanzado 40 km. Es decir más de la mitad del camino en siete años, considerando todas las dificultades que tuvieron que pasar los trabajadores y el misionero Albino del Curto.

El 12 de Septiembre de 1925, el misionero Carlos Crespi y el Gobierno firmaron un contrato para continuar los trabajos del camino. El convenio fue firmado por ciento diez mil sucres. El Estado puso énfasis en este camino luego de ocho años de haber iniciado los trabajos del camino, hasta esta fecha en el camino se había trabajado un cuarenta por ciento.

Los lugares tomados como referencia en la construcción del camino son los siguientes: Sevilla de Oro, La Laguna, Cerro El Castillo, Cerro Negro, Pailas, Chontal, Río Negro, Los Balcones, Loma de los Monos, Río Shiro, Santa Elena, Copal, Tres Ranchos y Méndez.

Los trabajos del camino Pan-Méndez se finalizaron en 1932, luego de quince años de esfuerzo. Para celebrar el gran acontecimiento se realizó una fiesta de inauguración. A la fiesta de inauguración asistieron: Monseñor Domingo Comín, Vicario Apostólico de Méndez y Gualaquiza, el misionero Pablo Maldonado, Inspector provincial de los salesianos y el misionero Albino del Curto. Para este acto, también estuvieron presentes alrededor de cien habitantes de la etnia shuar y aproximadamente mil colonos oriundos de El Pan y Sevilla del Oro. Como acto de inauguración se celebró una misa de acción de gracias y en la sesión solemne se proclamó al misionero Albino del Curto “Caballero de los Andes”.



Expedición científica al Vicariato de Méndez y Gualaquiza

## Historia del camino Pan-Méndez



Con la apertura del camino Pan-Méndez, llegó el telégrafo, el cual se extendió hasta Méndez. Las estaciones se localizaban en Pailas, Mirador del Chontal y Santa Elena. También existió el servicio de correspondencia, el encargado tenía que entregar las cartas en un solo día. Estos tipos de comunicación se abandonaron por la falta de movimiento en el camino.

El camino sirvió de entrada a misioneros y misioneras a distintos lugares del oriente ecuatoriano. Las Hijas de María Auxiliadora, llegaron al país en 1889, pero la misionera que ha sido recordada a través de los años es Sor María Troncatti. La misionera llegó al país en 1922. Falleció en 1969, cuando la avioneta en la que viajaba se estrelló. La misionera ha sido recordada por su gran vocación y apoyo a las mujeres shuar.



Puente sobre el río Negro

Su ingreso por el camino Pan-Méndez ha hecho que se la recuerde año tras año en la Gruta de Santa Elena. El camino quedó deshabilitado por la construcción de la carretera Gualaceo-Limón en los años 80's. La nueva vía de acceso facilitó a los comerciantes y colonos a trasladarse desde el oriente ecuatoriano hacia la sierra por una vía más cómoda y segura. Luego de quedar abandonado el camino, fue utilizado para traer alcohol de contrabando desde la región oriental.



Mapa de la Provincia de Morona Santiago



## Misionero Albino del Curto



Misionero Albino del Curto

Nació en Mese (Italia) en 1875. Sus padres fueron Antonio del Curto y Margarita Abran del Campo. Tuvo siete hermanos. Ingresó al Oratorio de Turín a los doce años de edad. Posteriormente en 1892 ingresó a la Casa de Noviciado. Finalmente se ordenó como sacerdote en 1901. Albino del Curto mientras realizaba el noviciado, fue llamado al servicio militar y durante este tiempo contrajo una enfermedad pulmonar. A pesar de su enfermedad luego de terminar el servicio militar, continuó con sus estudios.

Albino del Curto mientras se recuperaba de su enfermedad leyó un Boletín Salesiano, en el que mencionaba a los misioneros que habían viajado a Argentina, Brasil y Ecuador. En ese momento recibió la visita de sus amigos Afro Capelli, Luis Comoglio, Pablo Montalvo, Juan Scamuzzi y Domingo Comín, con los que compartió la noticia. Los amigos extendieron sus manos e hicieron la promesa al Señor de ir a trabajar como misioneros en Sudamérica.

Miguel Rúa, sucesor de Juan Bosco, visitó a Albino del Curto en su período de convalecencia y le preguntó sobre la idea de viajar a Ecuador. Albino del Curto, simplemente respondió, que no se sentía bien como para realizar tan largo viaje. Sin embargo Miguel Rúa le aseguró que tendría éxito y que se recuperaría de su enfermedad.



Misioneros Salesianos en Ecuador y estudiantes

## Misionero Albino del Curto



Poco tiempo después, el misionero salesiano Albino del Curto se embarcó en Génova rumbo a Ecuador. En 1903 llegó a Guayaquil, milagrosamente curado de su enfermedad. Las primeras labores encomendadas las realizó en Atocha, donde fue nombrado Superior y Maestro de novicios, también trabajó en el colegio y casa Salesiana de Riobamba. En 1914 fue enviado a la región oriental para que trabajase en el Vicariato de Méndez y Gualaquiza. El 18 de agosto de 1914 fundó la misión de Indanza. Un año más tarde fundó la misión en Méndez y desde 1917 hasta 1930 trabajó en la apertura del camino Pan-Méndez. Sus últimos días los vivió en la ciudad de Guayaquil. El 30 de Mayo de 1954 falleció a sus ochenta años en las instalaciones del Colegio Cristóbal Colón.



Misionero Albino del Curto en su mula



Misionero Albino del Curto en Copal

## ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



### TRAMO 1: (20,3 Km) EL PAN-TAMBO DE CERRO NEGRO



#### El Pan

3.036 hab. / 2.250 m.s.n.m. / El pueblo fué un punto de conexión entre el Vicariato Apostólico de Méndez y Gualaquiza y la ciudad de Cuenca. La misión en El Pan fué fundada en 1920 por los misioneros salesianos, los cuales la abandonaron en 1945.

Personas de El Pan llegaban hasta Gualaquiza con sus asemitas para trasladar a los viajeros que llegaban desde Cuenca. El Pan fué conocido por los comerciantes como punto de descanso para emprender el largo viaje hacia el oriente ecuatoriano.



Iglesia matriz de El Pan y  
monumento del misionero Albino del Curto

## TRAMO 1: (20,3 Km) EL PAN-TAMBO DE CERRO NEGRO



Iglesia matriz de Sevilla de Oro

### Sevilla de Oro

5.889 hab. / 2.347 m.s.n.m. / En 1917 el misionero Albino del Curto y los moradores de Sevilla de Oro y El Pan se reunieron en la plaza central para dar inicio con los trabajos del camino. Los primeros trabajos se realizaron mediante mingas organizadas en cuadrillas de setenta trabajadores.



Cerro El Castillo

### La Laguna

3.126 m.s.n.m. / Para abrir un nuevo camino que conectara con el oriente ecuatoriano, el misionero Albino del Curto ideó este tramo por senderos ya utilizados anteriormente. El sendero que partía hacia la montaña junto a la Laguna era usado por los agricultores, ganaderos y cascarilleros. El trabajo del misionero fue mejorar estos senderos.



La Laguna

### Cerro El Castillo

3.426 m.s.n.m. / No es difícil imaginar el arduo trabajo de las personas que colaboraron en la apertura del camino. Este tramo en especial fue abierto en forma de zanja, lo que ha permitido que se conserve hasta estos días. El camino atraviesa el páramo, donde en tiempos que los comerciantes viajaban hacia la Región Oriental sufrían al atravesar la cordillera por la ferocidad de los vientos.



## ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



### TRAMO 3: (12,1 Km) EL CONSUELO-EL ROSARIO



El Consuelo

2.387 m.s.n.m. / Durante la apertura del camino el misionero Albino del Curto hizo construir tambos provisionales. De los tambos que fueron construidos en la época se conocen los siguientes: Cerro Negro, Consuelo, Pailas, Santa Elena, San Antonio, Copal, Tres Ranchos y Partidero.



Refugio El Consuelo



Vista panorámica desde Pailas

#### Pailas

2.120 m.s.n.m. / En la apertura del camino Pan-Méndez, se encontraron dos pailas de metal en este lugar, se dice que los españoles al llegar a esta parte del país en busca de oro las abandonaron. Otra hipótesis señala que dichas pailas provienen de alguna de las culturas que habitaron esta región años atrás. Desde entonces a este sector se le conoce como “Pailas”.

### TRAMO 3: (12,1 Km) EL CONSUELO-EL ROSARIO



#### Mirador El Chontal

1.957 m.s.n.m. / Los viajeros denominaron a este sitio como El Chontal, por la existencia de árboles de Chonta. Mientras los trabajos en el camino Pan-Méndez avanzaban, los tambos que el misionero Albino del Curto había construido quedaron abandonados, algunas personas de Sevilla de Oro los habitaron con el propósito de vender cargas de yerba o agua para las mulas y también para vender comida y dar alojamiento a los comerciantes y viajeros.



Mirador El Chontal



Árbol de Chonta

42,9 km → 54,9 Km



1.494 m.s.n.m. / En 2005, el camino se reactivó, siendo utilizado para una caminata religiosa, por lo que se construyó un refugio para que la gente descanse y pernocte, de esta forma continuarían al día siguiente a la Gruta de Santa Elena, cumpliendo así el propósito de visitar a la Inmaculada Concepción. A 500 m del refugio se encuentra una cueva en la que antiguamente los viajeros la utilizaba para descansar de su largo viaje.



Refugio El Rosario



#### TRAMO 4: (12,0 Km) EL ROSARIO-GRUTA SANTA ELENA



42,0 km → 54,0 Km

##### Río Negro

1.387 m.s.n.m. / El misionero Albino del Curto inicialmente construyó un puente, pero este fue destruido, por lo que se edificó uno nuevo metros más arriba del anterior. Los puentes que fueron construidos durante la apertura del camino Pan-Méndez son los siguientes: Dominiguillo, San Francisco, Pailas, Platanillos, La Paz, Negro, La Sopladora, El Licencial, Shiro y Paute.



Muros de piedra

##### Hornos de Cal

1.359 m.s.n.m. / Para concluir el camino, los trabajadores tuvieron que enfrentar diferentes retos, dado por el cambio de clima, la geografía y los escasos recursos monetarios. Esta travesía se caracteriza por la construcción de muros, en el que se usó la cal para fijar las piedras. Esta forma de construcción ayudó a que las mulas pasaran con facilidad y así no resbalen, cayendo al precipicio.



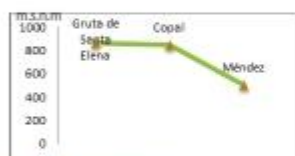
Puente sobre el río Negro



Peregrinos en el camino Pan-Méndez

## TRAMO 5: (18,0 Km) GRUTA SANTA ELENA-MÉNDEZ

54,9 Km → 72,9 Km



Gruta de Santa Elena

861 m.s.n.m. / En este lugar el misionero Albino del Curto tuvo una revelación de la Inmaculada Concepción, en el que pidió ser adorada, ofreciendo a cambio ser la patrona y protectora de los viajeros, comerciantes y familias que transitaran desde y hacia Méndez.



Gruta Santa Elena



Parroquia de Copal

### Copal

480 hab. / 847 m.s.n.m. / La frase “avancemos al Copal” fue la razón por lo que esta parroquia lleva hoy en día el nombre de Copal. El árbol se encontraba ubicado en el sitio donde hoy en día se levanta la iglesia de la parroquia. Se dice que semanalmente pasaban entre cuarenta a cincuenta acémilas por el sector conducidas por comerciantes que viajaban con productos para venderlos en el oriente ecuatoriano.

**TRAMO 5: (18,0 Km)**  
**GRUTA SANTA ELENA-MÉNDEZ**



**Méndez**

9.295 hab. / 501 m.s.n.m. / En 1915 el misionero Albino del Curto fué enviado a Méndez a fundar la misión, donde vio la necesidad de abrir un camino que uniera la región oriental con la sierra ecuatoriana. En 1916 realizó una primera exploración para abrir el camino. El proyecto lo inició en 1917 terminándolo en 1932. A este lugar los comerciantes llegaban después de dos o tres días de caminata con acémilas cargadas de comida y algunos insumos y regresaban trayendo: panelas, miel, plátanos y demás frutas que en la sierra no se podía cultivar.



Monumento al misionero Albino del Curto



Parque central de Santiago de Méndez



Monumento a la etnia Shuar



## HISTORIAS DEL CAMINO PAN-MÉNDEZ



### Primera expedición desde Méndez hacia El Pan

El 8 de mayo de 1916, el misionero Albino del Curto emprendió un viaje con dos peones, un colono y un shuar desde Méndez hacia la sierra para explorar el territorio y determinar la ruta más accesible para abrir un camino.

En el transcurso del viaje el shuar desapareció, por lo que el misionero dialogó con los demás acompañantes para acordar si continuaban con el viaje o se regresaban a Méndez. Todos decidieron continuar con el viaje, sin embargo esa misma noche los dos peones también desaparecieron, continuando el viaje el misionero Albino del Curto solamente con el joven colono.

Al sexto día llegaron a los pajonales de los Andes Orientales, sin embargo, se les agotaron los víveres y las fuerzas físicas. La tarde del séptimo día, estuvieron a punto de perecer debido a una terrible tempestad. En determinado momento llegaron a un bosquecillo y descubrieron huellas de ganado y rastros de cosecha de cascarilla. El joven que acompañaba al misionero se adentró en el bosque y regresó muy alegre con un bolsito en el que encontraron pan, machica y mote.

El octavo día pretendieron llegar a Palmas, pero al no conseguirlo pernoctaron en el monte una noche más. Al día siguiente llegaron a su destino. Los moradores del pueblito se pusieron muy felices con su llegada, más el misionero insistió en ir donde el párroco.

Habiendo en la época malos comentarios sobre los misioneros salesianos, el párroco de Palmas lo rechazó. Al sentirse humillado el misionero pidió dos acémilas para ir a la hacienda de José Manuel Coello, quien era su amigo. Al llegar a la hacienda le ofrecieron ropa y comida.

El 20 de mayo, acompañado del señor Coello, el misionero llegó a El Pan, donde fue recibido por el párroco Alfonso Abad Jauregui. Al domingo siguiente, el misionero Albino del Curto, desde el pulpito y en todas las misas, interesó a los habitantes para abrir un camino desde el Pan hasta Méndez.

## HISTORIAS DEL CAMINO PAN-MÉNDEZ



### Funerales en la Cordillera Oriental

El día 15 de julio de 1917, fue un día que marcó los corazones de los habitantes de Sevilla de Oro y El Pan. Los trabajadores se encontraban en el punto que se le conoce como Rayo-Loma. El total de los trabajadores que aquel día laboraban era de setenta, los cuales estuvieron divididos en cuadrillas con su respectivo jefe al mando.

Antes del mediodía se escucharon ruidos, pero los trabajadores no hicieron caso, más bien pensaron que se trataba de una tormenta que se avecinaba. En instantes la tierra se sacudió, provocando un deslizamiento de tierra donde los trabajadores se encontraban. La mayoría de la gente corrió a buscar un lugar seguro, pero hubo gente que no logró huir y el deslizamiento los condujo a un barranco de 200 metros aproximadamente.

Los gritos de auxilio se escucharon por algunos instantes y luego todo se calmó. Algunos de ellos fueron sepultados vivos. Los grupos de rescate se organizaron en seguida. A esto se les sumaron moradores de El Pan que subieron hacia la montaña para ayudar con el rescate de la gente.

Muchos de las personas que fueron llevadas por el deslizamiento de tierra fueron rescatadas, sin embargo los cadáveres de ocho personas no fueron encontrados. Al enterarse de lo sucedido Monseñor Santiago Costamagna llegó al lugar para realizar una misa en honor a los fallecidos.

Luego de la misa se plantó una cruz a orillas de una laguna que queda al pie del cerro, para recordar este penoso acontecimiento en la apertura del camino Pan-Méndez. Desde este momento a esta laguna se la conoció como “Laguna de las Lágrimas”.

La muerte de aquellas personas sirvió para que las autoridades pensaran seriamente en la ardua tarea que el misionero Albino del Curto realizaba para abrir el camino desde El Pan hasta Méndez. El hecho conmocionó a muchas personas adineradas que pronto formaron asociaciones en beneficio del oriente azuayo.

## HISTORIAS DEL CAMINO PAN-MÉNDEZ



### Asamblea de diablos en La Laguna

Un día el misionero Albino del Curto salió desde El Pan de madrugada porque tenía urgencia de llegar al campamento en Pailas, para dar algunas indicaciones a Don Moisés. Al pasar por Rayo Loma, se detuvo e hizo una breve oración por las víctimas sepultadas por el deslizamiento de tierra. Luego sacó su rosario y siguió la marcha calmadamente.

Al acercarse a la Laguna de las Lágrimas, en aquel silencio de la madrugada, oyó gemidos. El misionero se asustó y recordó los rumores que corrían entre la gente de El Pan, sobre los diablos de la Laguna. Al doblar un recodo del camino, a la claridad de la luna, vio bultos negros que caminaban sobre el agua y escuchó palabras groseras.

Dominando el miedo y confiando en Dios, detuvo la mula; desmontó y saco de la mochila un frasquito de agua bendita; recitó de memoria una de las oraciones de los exorcismos y dispersó el agua con fuerza en dirección de los bultos que seguían caminando por el agua sin detenerse.

Montó en la mula y se alejó de lugar. Doscientos metros más arriba comenzó a dibujarse el bulto de una acémila. ¿Quién anda ahí? Gritó. Pero nadie respondió. Una vez más preguntó ¿Quién anda ahí? ¡Soy el padre Albino! Y no escuchaba más que el eco de su voz, resonando en la soledad de la montaña.

La acémila siguió bajando despacio, frenando y recelosa ya que el misionero miraba a un lado y al otro del camino. De pronto vio moverse unas ramas y apareció un niño de doce años aproximadamente. ¡Ayúdenos!, dijo el niño, ¡llevamos contrabando, mi papa el “Chispo Miranda”, como está borracho, se metió con dos mulares en la laguna y se puede ahogar!

El sentimiento de miedo y de misterio se esfumó de la imaginación del misionero. José Miranda, era conocido con el sobrenombre del “Chispo Miranda”, por su excesiva afición al trago y por su profesión de contrabandista. El misionero le ayudó a salir del agua, pero no pudieron sacar las mulas en ese momento, esperaron a que amaneciera y que personas del pueblo pasaran para pedir ayuda. Después de lo ocurrido el misionero siguió su camino hacia Pailas.

## HISTORIAS DEL CAMINO PAN-MÉNDEZ



Visión del monumento al misionero Albino  
del Curto

Se dice que unos viajeros que se trasladaban a Méndez por la trocha que abrió el misionero Albino del Curto en una noche de luna llena, vieron que la luna se había puesto sobre el cerro Negro. La sombra que proyectaba se asemejaba a la forma de un cáliz y la luna tomaba el puesto de una hostia. Al admirar aquel espectáculo los viajeros reflexionaron, aludiendo que ésta era una señal para, edificar un monumento en honor al misionero Albino del Curto, por sus largos años de trabajo empleados en la apertura del camino Pan-Méndez.

En la actualidad los cantones de: El Pan, Sevilla de Oro y Santiago de Méndez se encuentra un monumento en honor al misionero, quien empleó quince años para abrir el camino Pan-Méndez.



Reportero de prensa escrita junto a Jesús Villavicencio  
y misionero Albino del Curto



Monumento al misionero Albino del Curto en El Pan



## HISTORIAS DEL CAMINO PAN-MÉNDEZ



### La Congregación Salesiana en Ecuador

La Congregación Salesiana, fue fundada por Juan Bosco en el año de 1859 en la ciudad de Turín (Italia) con el propósito de apoyar a la juventud como eje primordial, a través de la enseñanza de artes y oficios.

Desde Europa los salesianos se trasladaron a Argentina a fundar misiones, siendo el Ecuador el segundo país latinoamericano en recibirlos. Los misioneros salesianos llegaron al país en el mandato de José M. Plácido Caamaño, el 13 de enero de 1888. La sede principal la fundaron en Quito, posteriormente se trasladaron a las otras ciudades y pueblos del país.

Los misioneros salesianos llegaron a la ciudad de Cuenca el 14 de marzo de 1893. A su arribo se instalaron en una sección de la Curia e iniciaron con talleres de carpintería, sastrería y zapatería, además acogieron a jóvenes para apoyarlos en su educación. En agosto del mismo año se trasladaron al barrio de Todos Santos. Posteriormente el Padre Julio Matovelle, adquirió una casa, a la que se le denominó “El Corazón de María”.

Eloy Alfaro, líder del partido liberal, asumió la presidencia de la república en 1896. Los ideales de los liberales era procurar una educación laica y además que la iglesia se deslindara del estado, por tal motivo los misioneros salesianos fueron expulsados. A su regreso al país, los misioneros salesianos reabrieron la casa conocida como “El Corazón de María” y continuaron con su labor.

Los misioneros salesianos se trasladaron a la Región Oriental luego que el Papa León XIII, creara cuatro Vicariatos Apostólicos en 1893: 1) Napo, 2) Macas y Canelos, 3) Méndez y Gualaquiza y 4) Zamora; el tercer Vicariato fue concedido a los misioneros de la Congregación Salesiana.

Los misioneros salesianos al no conocer el oriente ecuatoriano enviaron a Joaquín Spinelli y Jacinto Pancheri en un viaje de exploración. Finalmente los misioneros se trasladaron a Gualaquiza en marzo de 1894 para hacerse cargo del Vicariato Apostólico encomendado, siendo Gualaquiza la primera misión fundada en el sur oriente ecuatoriano por los misioneros.

Las misiones creadas por los misioneros salesianos en esta región fueron: Indanza (1.914), Méndez (1.915), Cuchantza (1.916), San Miguel de Aguacate (1.921) y Macas (1.924).

## HISTORIAS DEL CAMINO PAN-MÉNDEZ



### Aparición de la Virgen al misionero Albino del Curto

*D*urante la segunda exploración que el misionero Albino del Curto realizó para determinar los lugares que atravesaría el camino Pan-Méndez, tuvo que pernoctar en la selva y llegó a una cueva.

Mientras dormía, el misionero tuvo un sueño, en el veía a una niña vestida de azul en lo alto de la cueva. Preguntó por su nombre, a lo que le respondió: "Soy la Inmaculada Concepción". El misionero preguntó, ¿Qué desea? Ella respondió cálidamente, "mi deseo es que abras el camino Pan-Méndez por aquí, yo te guiaré para que termines la obra pero antes pondrás en aquel lugar a mi sierva Bernarda" y señaló el lugar indicado.

Al despertar el misionero, se dio cuenta que toda la cueva estaba iluminada la cual fue lentamente perdiendo su resplandor. Al día siguiente continuó su camino a Méndez. Desde ese día el misionero Albino del Curto, sintió una motivación especial que le ayudaría a terminar su misión. Durante algún tiempo buscó la cueva en la que pernoctó esa noche, pero no tuvo éxito.

Tiempo después, el misionero con un grupo de trabajadores y autoridades que acompañaron para ver por donde se

abrirla la pica llegaron hasta el río Shiro, pero el río se había llevado los palos que servían de puente.

Trataron de reponer el puente cortando otros palos, pero el caudal del río era tan fuerte que se los llevaba.

Tal era la desesperación que decidieron rezar el rosario para tranquilizarse y buscar una solución. Al terminar de rezar, el misionero vio la imagen de la Virgen señalar un lugar. El misionero notó que donde señalaba la Virgen existía una posibilidad de atravesar el río. Cuando atravesaron el río continuaron con el viaje y sorpresivamente llegaron hasta la cueva, que el misionero había pasado la noche una vez. Luego de este acontecimiento contó a todos sobre su sueño.

El 11 de febrero de 1925, se colocaron las imágenes de la Inmaculada Concepción y de su sierva Bernarda. Las imágenes fueron llevadas en hombros desde Copal. El misionero Albino del Curto bendijo este lugar y celebró la primera misa oficial en honor a la Virgen. Desde esta fecha, cada 11 de febrero se celebra una misa en este lugar.

La segunda misa fue celebrada por Monseñor Domingo Comín, en noviembre del mismo año, cuando transportaban el cuadro de la Purísima de Macas con Sor María Troncatti y su comitiva.



## PLANTA TURÍSTICA



### CANTÓN EL PAN

	<b>ALOJAMIENTO</b>
	Hostal "El Pan" Av. Azuay Capacidad: 12 personas (07)2282169
	<b>ALIMENTACIÓN</b>
	Torres Av. Azuay Capacidad: 20 personas (07)2282133
	Carmita Av. Azuay Capacidad: 20 personas (07)2282115
	"El Chozón de Calderón" Av. Azuay Capacidad: 25 personas (07)2282153
	<b>TRANSPORTE</b>
	Cooperativa de Transporte "Rutas Panenses" Av. Azuay Capacidad: 4 personas por unidad (07)2319121

## PLANTA TURÍSTICA



### CANTÓN SEVILLA DE ORO



#### ALOJAMIENTO

Interoceánico  
Av. 10 de Agosto  
Capacidad: 10 personas



(07)2280271

Sol de Oriente  
Av. 10 de Agosto  
Capacidad: 40 personas



(07)2280188



#### ALIMENTACIÓN

Sevilla de Oro  
Octavio Díaz  
Capacidad: 20 personas



(07)2280193

El Conquistador Sevillano  
Octavio Díaz  
Capacidad: 30 personas



(07)2280100



#### TRANSPORTE

Cooperativa de Transporte "Rutas Sevillanas"  
Octavio Díaz  
Capacidad: 4 personas por unidad



0985901257

Buses locales "Alpes Orientales"  
Palmas  
Capacidad: 35 personas por unidad.



(07)2863165

## PLANTA TURÍSTICA



### CANTÓN SANTIAGO DE MÉNDEZ



#### ALOJAMIENTO

Interoceánico  
Quito y Domingo Comín  
Capacidad: 30 personas  
(07)2760082



Hostería estación del Sol  
Ciudadela 1ro de Mayo vía a Bella Unión  
Capacidad: 30 personas



(07)2760583  
Hostal Los Ceibos  
Cuenca y Domingo Comín junto al Parque central  
Capacidad: 20 personas



(07)2760133



#### ALIMENTACIÓN

Saboy  
Cuenca y 27 de Febrero  
Capacidad: 30 personas  
(07)2760168



El Reportero  
La Randimpa y Riobamba  
Capacidad: 30 personas



(07)2760272

## PLANTA TURÍSTICA



### BARES

Quinta Avenida  
Amazonas  
Capacidad: 20 personas



(07)2760391

La Naturaleza  
Gonzalo Pesantes y Abdón Calderón  
Capacidad: 20 personas



(07)2760265



### TRANSPORTE

Taxis  
Calle Cuenca  
Capacidad: 4 personas por unidad



(07)2760555

Buses Interprovinciales Turismo Oriental  
Calle Quito  
Capacidad: 40 personas por unidad



(07)2868490

Buses Interprovinciales Sucúa  
Calle Quito  
Capacidad: 40 personas por unidad



(07)2740157

Buses Interprovinciales Macas  
Calle Quito  
Capacidad: 40 personas por unidad



(07)2760329



## NÚMEROS DE EMERGENCIA



	INSTITUCIÓN	TELÉFONO
	Municipio del Pan	(07)2282112
	Centro de Salud	(07)2282111
	Policía	(07)2282101
	Municipio de Sevilla de Oro	(07)2280127
	Bomberos	(07)2280102
	Centro de Salud	(07)2280194
	Clínica Niño de Praga	(07)2280278
	Policía	(07)2280101
	Municipio de Santiago de Méndez	(07)2760113
	Bomberos	(07)2760285
	Centro de Salud	(07)2760353
	Policía	(07)2760101
	Centro de salud	(07)2760585
	Gobierno Parroquial	(07)3043031

## CONSEJOS PRÁCTICOS PARA REALIZAR EL RECORRIDO



### Equipos necesarios para la caminata

Botella de agua para hidratarse  
Ropa liviana que se acople a dos estaciones frío y calor  
Gorra o sombrero para evitar la exposición solar  
Bastón  
Botas de caucho  
Zapatillas  
Una mochila mediana  
Ropa adicional  
Carpa  
Sleeping  
Linterna

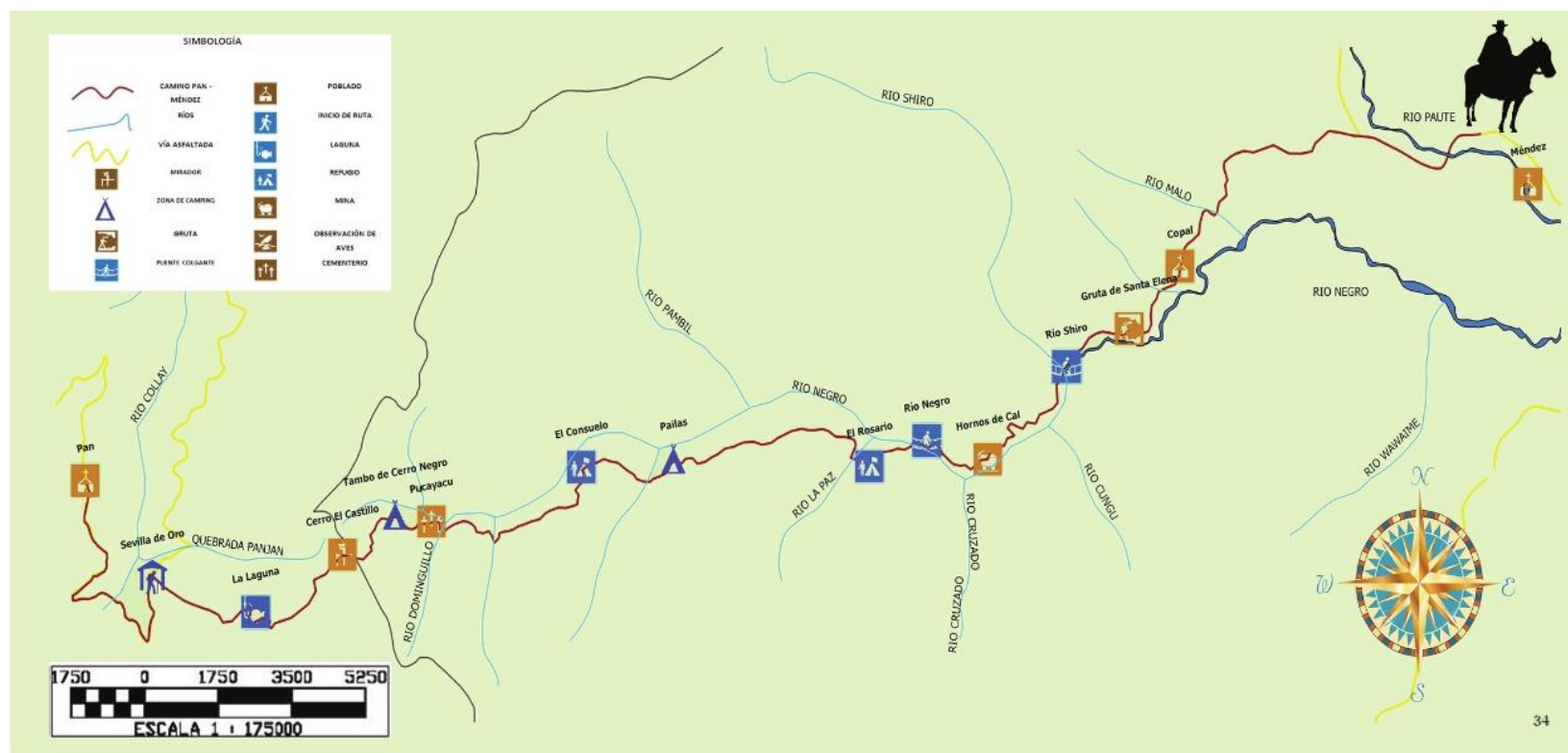


### Recomendaciones

Realizar una preparación física previa de un mes por lo menos.  
Contemplar las previsiones climatológicas, para adaptar la vestimenta al calor o al frío y también la humedad.  
Antes de emprender la caminata realizar un estiramiento, lo que evitara atrofiar los músculos.  
Iniciar con paso suave y rítmico, hasta que el cuerpo se caliente. Después la marcha debe ser regular y continua.  
Ayudarse con el bastón en las subidas como en las bajadas.



# ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA “ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ



ELABORACIÓN DE UNA GUÍA TURÍSTICA PARA LA RUTA HISTÓRICA  
“ALBINO DEL CURTO”, CAMINO PAN-MÉNDEZ





## FICHA DE ENTREVISTA 001 JUAN BOTTASSO SDB.

**UNIVERSIDAD DE CUENCA**  
**FACULTAD DE CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD**  
**CARRERA DE TURISMO**

**Entrevistadoras:** Lisbet Parra, Pamela Pasato.

**Fecha de la entrevista:** 18 de Agosto de 2014.

**Persona Entrevistada:** Padre Juan Botasso

Agradecemos su participación en esta entrevista, la información proporcionada es confidencial y será utilizada estrictamente para la elaboración de la monografía titulada: "Elaboración de una guía turística para la ruta histórica "Albino del Curto", camino Pan-Méndez".

1. Relátenos brevemente la llegada de los salesianos al Ecuador.
2. A que se vieron enfrentados los salesianos a su llegada en el país.
3. Que nos puede decir acerca de la misiones en el oriente Azuayo.
4. Cuán importante fue la apertura de caminos hacia el oriente.
5. Conoce usted acerca de la labor del misionero salesiano Albino del Curto.

**OBSERVACIONES:**

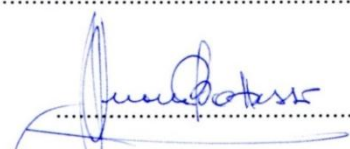
.....

.....

.....

.....

.....

  
Padre Juan Botasso  
Presidente de la Editora Abya Yala



## FICHA DE ENTREVISTA 002 NICANOR VALVERDE

UNIVERSIDAD DE CUENCA  
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD  
CARRERA DE TURISMO

**Entrevistadoras:** Lisbet Parra, Pamela Pasato

**Fecha de la entrevista:** 21 de Noviembre de 2014

**Persona entrevistada:** Nicanor Valverde

Agradecemos su participación en esta entrevista, la información proporcionada es confidencial y será utilizada estrictamente para la elaboración de la monografía "Elaboración de una guía turística para la ruta histórica "Albino del Curto", camino Pan-Méndez".

1. Edad:
2. Lugar de Nacimiento:
3. Que cree usted que hizo el padre Albino por estos pueblos
4. Conoce usted cuando empezó a construirse el camino Pan Méndez
5. Como empezó la construcción del camino
6. Cuantas personas trabajaron en la construcción de este camino
7. Cuéntenos alguna historia o anécdota que conozca del Padre Albino
8. Cuéntenos alguna historia y anécdota suya en el recorrido de este camino

### OBSERVACIONES:

.....  
.....  
.....

*Nicanor Valverde*

FIRMA



## FICHA DE ENTREVISTA 003 TARQUINO VALVERDE

UNIVERSIDAD DE CUENCA  
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD  
CARRERA DE TURISMO

Entrevistadoras: Lisbet Parra, Pamela Pasato

Fecha de la entrevista: 28 de Noviembre de 2014

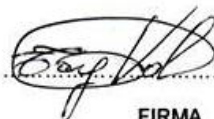
Persona entrevistada: Tarquino Valverde

Agradecemos su participación en esta entrevista, la información proporcionada es confidencial y será utilizada estrictamente para la elaboración de la monografía "Elaboración de una guía turística para la ruta histórica "Albino del Curto", camino Pan-Méndez".

1. Edad:
2. Lugar de Nacimiento:
3. Cuéntenos acerca de cómo obtuvieron los terrenos para cultivos y ganadería en esta zona
4. ¿Cuándo se abandonó el camino Pan-Méndez y porque?
5. ¿Cuáles fueron los beneficios al abrir el camino Pan-Méndez?
6. ¿Cuáles fueron las contribuciones del camino Pan-Méndez para los pueblos de Sevilla de Oro, Méndez y El Pan?

### OBSERVACIONES:

Firmas de Comisión.....  
.....  
.....

  
FIRMA





## FICHA DE ENTREVISTA 004 MANUEL VILLAVICENCIO

UNIVERSIDAD DE CUENCA  
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD  
CARRERA DE TURISMO

**Entrevistadoras:** Lisbet Parra, Pamela Pasato

**Fecha de la entrevista:** 28 de Noviembre de 2014

**Persona entrevistada:** Manuel Villavicencio

Agradecemos su participación en esta entrevista, la información proporcionada es confidencial y será utilizada estrictamente para la elaboración de la monografía "Elaboración de una guía turística para la ruta histórica "Albino del Curto", camino Pan-Méndez".

1. Edad:
2. Lugar de Nacimiento:
3. ¿Que conoce usted del trabajo del misionero salesiano Albino del Curto en esta zona?
4. Cuéntenos acerca de cómo obtuvieron los terrenos para cultivos y ganadería en esta zona
5. Cuando se abandonó el camino Pan-Méndez
6. Cuéntenos acerca de la forma de construcción de los puentes

### OBSERVACIONES:

.....  
.....  
.....

FIRMA



